

# **Dokumentacja projektowa**

## **Remont drogi gminnej 471052K (ul. Krzeszowiaków) na odcinku I - w km od 0+000,00 do km 0+210,00 na odcinku II - w km od 0+210,00 do km 0+429,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka**

### **UWAGA:**

Tam, gdzie w dokumentach zamówienia, zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, o których mowa w art. 99 ustawy Pzp, należy je traktować jako przykładowe i Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zapewnią one realizację robót zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych, funkcjonalnych (użytkowych), wizualnych (estetycznych) oraz jakościowych nie gorszych od założonych w dokumentach zamówienia. Wyrób równoważny nie musi być identyczny z opisanym w SWZ. Powinien natomiast zapewniać zakładane funkcjonalności użytkowe, potwierdzające w pełni przydatność wyrobu do zamierzonego stosowania i poziom ich jakości – niezawodności. Za równoważne należy uznać te materiały, urządzenia lub rozwiązania, których główne parametry, niezbędne do zapewnienia ich zasadniczej funkcji, nie są gorsze od założonych w dokumentach zamówienia.

Tam, gdzie w dokumentach zamówienia przedmiot zamówienia został opisany przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a każde takie odniesienie należy odczytywać w taki sposób, jakby towarzyszyły mu wyrazy "lub równoważne".



# Starostwo Powiatowe

w Suchoj Beskidzkiej

Wydział Architektury, Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

Nasz znak:  
**WA.6743.510.2025.AG**

Sucha Beskidzka, 19.08.2025r.

## **Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego ul. Kościelna 5b, Sucha Beskidzka**

Na podstawie art. 82b ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy *Prawo budowlane* (Dz.U.2025 poz. 418 tekst jednolity) przesyłam kopię zgłoszenia z dnia 13.08.2025r., inwestora: Gminy Suchoj Beskidzkiej, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka, dot. *remontu drogi gminnej, ul. Krzeszowiaków w Suchoj Beskidzkiej na działkach nr ewid. 8921/1, 8905/1, 8891, 8890/7, 8885/1, 8885/2, 8907, 8908 – etap 2*.

**Organ nie znalazł podstaw do wniesienia sprzeciwu.**

**Z up. Starosty Suskiego  
mgr Alicja Garbień  
Podinspektor Wydziału Architektury  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej  
[dokument podpisany elektronicznie podpisem kwalifikowanym]**

### Otrzymują:

1. Adresat + kopia wniosku zgłoszenia (ePUAP).
2. A/a.

### Do wiadomości:

1. Inwestor.
2. Burmistrz Miasta Sucha Beskidzka (ePUAP).

#### **Klauzula informacyjna administratora danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679 dalej zwane RODO informujemy: 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Suchoj Beskidzkiej jest Starosta Suski, ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka. 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: [bip@powiatsuski.pl](mailto:bip@powiatsuski.pl) lub telefonicznie (33)87-57-900. 3. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych wynika z przepisów prawa i jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO). 4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych. Przysługuje Pani/ą również prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/ą danych oraz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego. Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest na stronie internetowej starostwa powiatowego [www.powiatsuski.pl](http://www.powiatsuski.pl) w zakładce „ochrona danych osobowych” oraz w siedzibie urzędu na tablicach ogłoszeń.

Nazwa elementu projektu budowlanego:	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Remont drogi gminnej ul. Krzeszowiaków w Suchej Beskidzkiej</b>	
Adres obiektu budowlanego:	<b>Sucha Beskidzka ul. Krzeszowiaków, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie</b>	
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe</b>	
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	<b>działki nr 8927/5, 8921/1, 9596, 8928/2, 8926/2, 8924, 8923, 8922/1, 8922/2, 8911, 8908, 9579 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1]</b>	
Inwestor:	<b>Gmina Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka</b>	
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2</b>	Pieczęć:
Projektant:	<b>mgr inż. Dariusz Gęga</b> upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Data opracowania:	<b>LIPIEC 2025</b>	

## Zawartość opracowania

Strona tytułowa.....	1
Spis treści .....	2

### CZEŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania .....	3
II. Dane ogólne .....	3
III. Podstawa opracowania .....	3
IV. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego .....	3
V. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
VI. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	4
VII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	5
VIII. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego .....	5
IX. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	9
X. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską .....	9
XI. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	10
XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia .....	10
XIII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu .....	10
XIV. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000. ....	10
XV. Zieleń .....	10
XVI. Ochrona gruntów rolnych i leśnych .....	10
XVII. Warunki gruntowe.....	11
XVIII. Obszar oddziaływania obiektu.....	11
XIX. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót .....	11
XX. Projekt stałej organizacji ruchu.....	11
XXI. Ochrona punktów geodezyjnych .....	12
XXII. Uwagi realizacyjne dla inwestycji .....	12

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja .....	rys. nr D-1
Mapa ewidencji gruntów .....	rys. nr D-2
Przekroje typowe .....	rys. nr D-3

### ZAŁĄCZNIKI

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień .....	1
Kopia zaświadczeń o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego .....	2
Oświadczenie projektanta .....	3
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	4-7

## **Opis techniczny**

### **I. Przedmiot opracowania**

***Materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji:***

**Remont drogi gminnej ul. Krzeszowiaków w Suchej Beskidzkiej**

### **II. Dane ogólne**

- 2.1 Inwestor: Gmina Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
- 2.2 Lokalizacja: Sucha Beskidzka ul. Krzeszowiaków, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, województwo małopolskie, działki nr 8927/5, 8921/1, 9596, 8928/2, 8926/2, 8924, 8923, 8922/1, 8922/2, 8911, 8908, 9579 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502\_1]
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga  
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

### **III. Podstawa opracowania**

Podstawę formalną stanowi:

- 3.1 Zlecenie Inwestora.

Podstawy techniczne:

- 3.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 3.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 3.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).
- 3.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 3.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320).
- 3.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 3.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 3.9 Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 3.10 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 3.11 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

### **IV. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji „Remont drogi gminnej ul. Krzeszowiaków w Suchej Beskidzkiej”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu suskiego, gmina Sucha Beskidzka, miejscowość Sucha Beskidzka. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku Z-1 – Orientacja.

Początek remontowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Koniec przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest w rejonie działki 8936.

Ul. Krzeszowiaków na przedmiotowym odcinku, posiada status drogi publicznej.

Remontowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdują się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu oraz umożliwienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji pieszej i samochodowej.

Zakres zamierzenia obejmuje:

- Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z podbudową. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, szerokości jezdni 3,3 - 5,5 m.
- Remont poboczy i krawężników usytuowanych przy krawędzi jezdni.
- Remont odwodnienia drogi.

## V. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,3-5,5 m. Wzdłuż krawędzi jezdni usytuowane są krawężniki betonowe o szerokości 15,0 cm lub pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,1-0,3 m. W granicach opracowania na długości przedmiotowego odcinka drogi występują zjazdy indywidualne o nawierzchni tłuczniowej lub z kostki betonowej.

W stanie obecnym na przedmiotowym odcinku odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ wód deszczowych do ścieków korytkowych oraz wpustów ulicznych a następnie do kanalizacji deszczowej.

Na działkach sąsiadujących z drogą zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### 5.1 Sieć elektroenergetyczna

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna, która przebiega nad terenem inwestycji.

### 5.2 Sieć teletechniczna

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje doziemna oraz napowietrzna sieć teletechniczna.

### 5.3 Sieć wodociągowa

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć wodociągowa, która miejscowo przebiega pod drogą.

### 5.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania istnieje sieć kanalizacji sanitarnej, która biegnie w drodze gminnej.

### 5.5 Sieć gazowa

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć gazowa, która przebiega w drodze gminnej.

### 5.6 Sieć kanalizacyjna deszczowa

Istniejąca kanalizacja deszczowa przebiega w jezdni drogi gminnej oraz w jej sąsiedztwie. Wpusty deszczowe usytuowane są wzdłuż krawężnika.

## VI. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania obejmuje ogólnodostępny ruch pojazdów po jezdni drogi.

Celem realizacji zamierzenia budowlanego jest bezpieczna realizacja funkcji komunikacyjnych dla wszystkich użytkowników ruchu, co zostanie spełnione zarówno przez prace związane z polepszeniem parametrów geometrycznych oraz konstrukcyjnych istniejącej jezdni. Program użytkowy inwestycji zakłada prowadzenie ogólnodostępnego, ruchu kołowego samochodowego i rowerowego oraz ruchu pieszego. Droga obsługiwać będzie głównie lokalny ruch mieszkańców okolicznych zabudowań.

## VII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdować się będą w istniejącym pasie drogi gminnej. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej podlegający remontowi ma długość 210,0 m.

Jezdnia wraz z pobocznymi wykonana zostanie zasadniczo w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnie jezdni wykonana zostanie jako utwardzona ulepszona (nawierzchnia bitumiczna). Formę architektoniczną dobrano tak by w jak najmniejszym stopniu wyróżniała się w naturalnym otoczeniu krajobrazu, co pozwoli na odpowiednie wkomponowanie go w otaczający teren. Dostosowanie do istniejącego krajobrazu zostanie zachowane przez włączenia elementów inwestycji do aktualnego zagospodarowania np. poprzez dowiązanie wysokościowe projektowanych elementów do istniejącego terenu.

Funkcja ulicy w układzie komunikacyjnym pozostaje bez zmian. Podstawową funkcją przedmiotowej drogi jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogą.

## VIII. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

### 8.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek remontowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Koniec przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest w rejonie działki 8936. Przedmiotowy odcinek drogi objęty remontem ma długość 210,0 m.

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

### 8.2 Podstawowe parametry techniczne inwestycji w części drogowej:

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/1
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: jednostronny 2%
- Szerokość jezdni: 3,3 - 5,5 m (zgodnie ze stanem istniejącym)
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: szerokość 0,3 m, nawierzchnia z kruszywa łamanego

### 8.3 Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje niezmienny. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian, droga zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie remontu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi).

Przyjęto drogę o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego tj. 3,3 - 5,5 m.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmują:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- demontaż istniejących a następnie ułożenie nowych krawężników i krawężników najazdowych,
- odtworzenie warstw podbudowy w miejscach rozkopów pod przyłącza kanalizacji deszczowej,

- o oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu oraz skropienie emulsją asfaltową,
- o ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0 cm,
- o ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm.

#### 8.4 Krawężniki

W miejscach pokazanych na mapie ewidencyjnej, krawędź jezdni zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi. Należy zastosować krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30 cm oraz krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm. Krawężniki układać na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Wyniesienie krawężników wynosić powinno 12,0 cm dla krawężników zwykłych, 5,0 cm dla krawężników najazdowych oraz 4,0 cm dla krawężników najazdowych na zjazdach.

#### 8.5 Pobocza

Na odcinkach zabudowy krawężników najazdowych (poza zjazdami) oraz na odcinkach bez krawężników konieczne jest wykonanie poboczy o szerokości 0,30 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza wynosi 7% w kierunku sąsiadujących działek.

#### 8.6 Zjazdy

Zjazdy występujące w obszarze planowanego remontu posiadają nawierzchnię tłuczniową lub z kostki betonowej.

Po ułożeniu nowych krawężników najazdowych na zjazdach z kruszywa nawierzchnię zjazdu przy krawężniku uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie. Pochylenie podłużne niwelety zjazdu dostosować do istniejącego ukształtowania terenu przy bramie (zastosować nachylenie umożliwiające swobodny wjazd i wyjazd samochodem z posesji).

Po ułożeniu nowych krawężników najazdowych na zjazdach z kostki betonowej istniejącą kostkę przy krawężniku należy rozebrać, uzupełnić podsypkę oraz ponownie ułożyć zdemontowaną kostkę dostosowując jej ułożenie do nowej niwelety krawężnika. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej jezdni z istniejącą nawierzchnią zjazdu (o nachyleniu umożliwiającym swobodny wjazd i wyjazd samochodem z posesji).

#### 8.7 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

##### A. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

– warstwa ścieralna – AC 11 S	4 cm
– warstwa profilująca – AC 16 W	4 cm
– <u>frezowanie istniejącej nawierzchni</u>	
<i>Razem:</i>	<i>8 cm</i>

##### B. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej w miejscach odtworzenia konstrukcji jezdni po wykopach pod kanalizację deszczową:

– warstwa ścieralna – AC 11 S	4 cm
– warstwa profilująca – AC 16 W	4 cm
– podbudowa zasadnicza – AC 22 P	6 cm
– podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm, stabilizowane mechanicznie	20 cm
– podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63mm, <u>stabilizowane mechanicznie</u>	25 cm
<i>Razem:</i>	<i>59 cm</i>

C. Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	
<u>skropione emulsją asfaltową i przesypany grysem 2-5mm</u>	15 cm
<i>Razem:</i>	15 cm

## 8.8 Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wody deszczowe z jezdni odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W km 0+014,00; 0+115,00 oraz na wlocie ul. Stokowej należy ułożyć poprzecznie do jezdni odwodnienie liniowe o przekroju korytka 40x30 cm z pokrywą żeliwną klasy D400. Korytka posadowić na ławie z betonu (C25/30) B-30 o grubości 15,0 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0 cm. Montaż odwodnienia liniowego wykonać zgodnie z wytycznymi producenta. Z projektowanych odcinków odwodnienia liniowego wody deszczowe odprowadzić do kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików Ø160 PVC-U.

Wody deszczowe z jezdni spływające wzdłuż krawężników odbierane będą przez projektowane studzienki Ø50 cm z wpustami ulicznymi usytuowane przy prawostronnym krawężniku (lokalizacja wpustów zgodnie z mapą ewidencyjną). Ze studzienek wody deszczowe odprowadzane będą przykanalikami Ø200 mm oraz przyłączem kanalizacji deszczowej Ø315mm do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące studzienki. Na połączeniu projektowanych przykanalików oraz przyłącza kanalizacji deszczowej należy zabudować betonowe studzienki rewizyjne Ø1000 mm. Studzienki wyposażać w pierścienie odciążające oraz właz żeliwny klasy D400. Głębokość studzienek oraz spadek kanałów dostosować do istniejącego uzbrojenia podziemnego krzyżującego się bądź sąsiadującego z projektowaną kanalizacją deszczową a także dostosować do istniejących studzienek kanalizacyjnych, do których włączone zostaną projektowane przyłącza kanalizacji deszczowej.

Warunki gruntowo-wodne po wykonaniu przedmiotowej inwestycji nie ulegną zmianie.

## 8.9 Ruch pieszy

W granicach opracowania ruch pieszy odbywać się będzie po poboczach.

## 8.10 Prace rozbiórkowe

Elementami przewidzianymi do rozbiórki w ramach niniejszej inwestycji są:

- jezdnia – frezowanie nawierzchni,
- krawężniki,
- studzienki z wpustami deszczowymi.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023. poz. 1587).

### Segregacja odpadów, transport, utylizacja

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały z rozbiórki należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. W obiekcie nie są wbudowane ani nie były eksploatowane materiały szkodliwe (np. azbest) wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji. Elementy wbudowane jak beton, beton zbrojony należy przeznaczyć do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci, chyba że Inwestor wyda inne dyspozycje co do przeznaczenia materiałów z rozbiórki.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Do transportu stosować samochody ciężarowe samowyladowcze, zabezpieczone plandekami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatką przed odrywaniem się drobnych części lotnych.

### 8.11 Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci, podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować.**

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji lub niewykazanego przez instytucje branżowe.

#### 8.11.1 Sieć elektroenergetyczna

Na terenie przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowana jest napowietrzna sieć elektroenergetyczna, która przebiega nad terenem inwestycji. Brak kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

W miejscach zbliżeń do istniejących podpór słupowych prace ziemne wykonywać ręcznie oraz zgodnie z wytycznymi administratora sieci. Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącej sieci elektroenergetycznej oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci.

#### 8.11.2 Sieć gazowa

Na terenie przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowana jest sieć gazowa, która przebiega pod jezdnią.

Przed przystąpieniem do robót w rejonie sieci gazowej Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego gazociągu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego gazociągu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia. Wszelkie prace w pobliżu sieci gazowej wykonywać ręcznie. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

#### 8.11.3 Sieć wodociągowa

Istniejąca sieć wodociągowa krzyżuje się z planowaną inwestycją. Przed przystąpieniem do robót w rejonie sieci wodociągowej Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego wodociągu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego wodociągu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać

zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia. Wszelkie prace w pobliżu sieci wodociągowej wykonywać ręcznie. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią wodociągową przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

#### 8.11.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej przebiega częściowo pod jezdnią drogi gminnej.

Przed przystąpieniem do robót w rejonie sieci kanalizacji sanitarnej Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej kanalizacji sanitarnej prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącej kanalizacji sanitarnej oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia.

Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

#### 8.11.5 Sieć teletechniczna

Na terenie przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowana jest napowietrzna i podziemna sieć teletechniczna.

W miejscach zbliżeń do istniejących podpór słupowych prace ziemne wykonywać ręcznie oraz zgodnie z wytycznymi administratora sieci. Przed przystąpieniem do robót w rejonie sieci teletechnicznej Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącej sieci teletechnicznej oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci.

#### 8.11.6 Sieć kanalizacyjna deszczowa

Na terenie planowanej inwestycji w stanie obecnym występuje sieć kanalizacji deszczowej, do której odprowadzona będzie woda deszczowa z przedmiotowej drogi. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej kanalizacji deszczowej prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty oraz zabezpieczenie istniejącej kanalizacji deszczowej wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia.

### **IX. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Projektowana inwestycja jest zgodna z zapisami zawartymi w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Sucha Beskidzka. Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **X. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **XI. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

## **XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

### **12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowany remont drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

### **12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególnie zagrożenia w omawianym zakresie.

### **12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów.

### **12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

### **12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

### **12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowany remont drogi gminnej na przedmiotowym odcinku będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otaczające.

## **XIII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu**

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sucha Beskidzka.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

## **XIV. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren, na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

## **XV. Zieleń**

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną drogą. Po wykonaniu wszelkich robót, część działki poza drogą gminną należy uporządkować i wyplantować.

## **XVI. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania drogi nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko wystąpi w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

#### **XVII. Warunki gruntowe**

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste.

#### **XVIII. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu w całości mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa budowa oraz do których Inwestor posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowany obiekt nie został zaliczony do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji określony został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679). Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 r. poz. 1225 z późn. zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz.320) oraz Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54).

Rodzaj projektowanego obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowana budowa w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

W fazie budowy należy:

- zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych,
- w porze dziennej prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych,
- wytwarzane odpady powstające podczas wykonywanych prac budowlanych należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne decyzje z zakresu gospodarki odpadami tj. zbieranie, odzysk, unieszkodliwianie oraz transport.
- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostawaniu się substancji ropopochodnych do ośrodka gruntowego,
- wszelkie materiały i urządzenia użyte do budowy obiektu będą posiadać odpowiednie certyfikaty.

#### **XIX. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót**

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym zostanie opracowany i zatwierdzony przez Wykonawcę robót. Na czas wykonania robót droga gminna będzie niedostępna dla użytkowników.

#### **XX. Projekt stałej organizacji ruchu**

Inwestycja nie przewiduje zmian w stałej organizacji ruchu.

## **XXI. Ochrona punktów geodezyjnych**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

## **XXII. Uwagi realizacyjne dla inwestycji**

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Projektant:

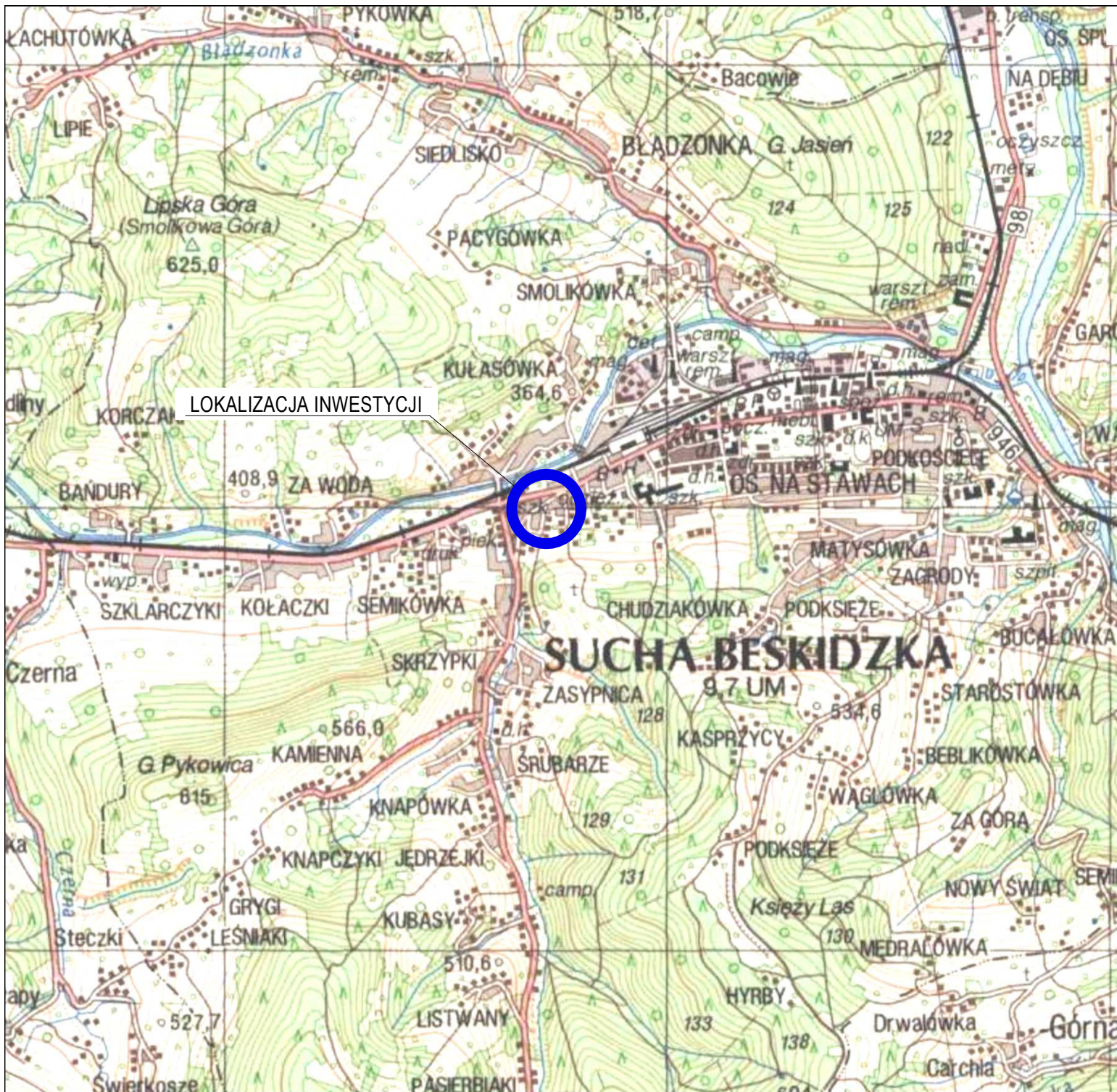
mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej



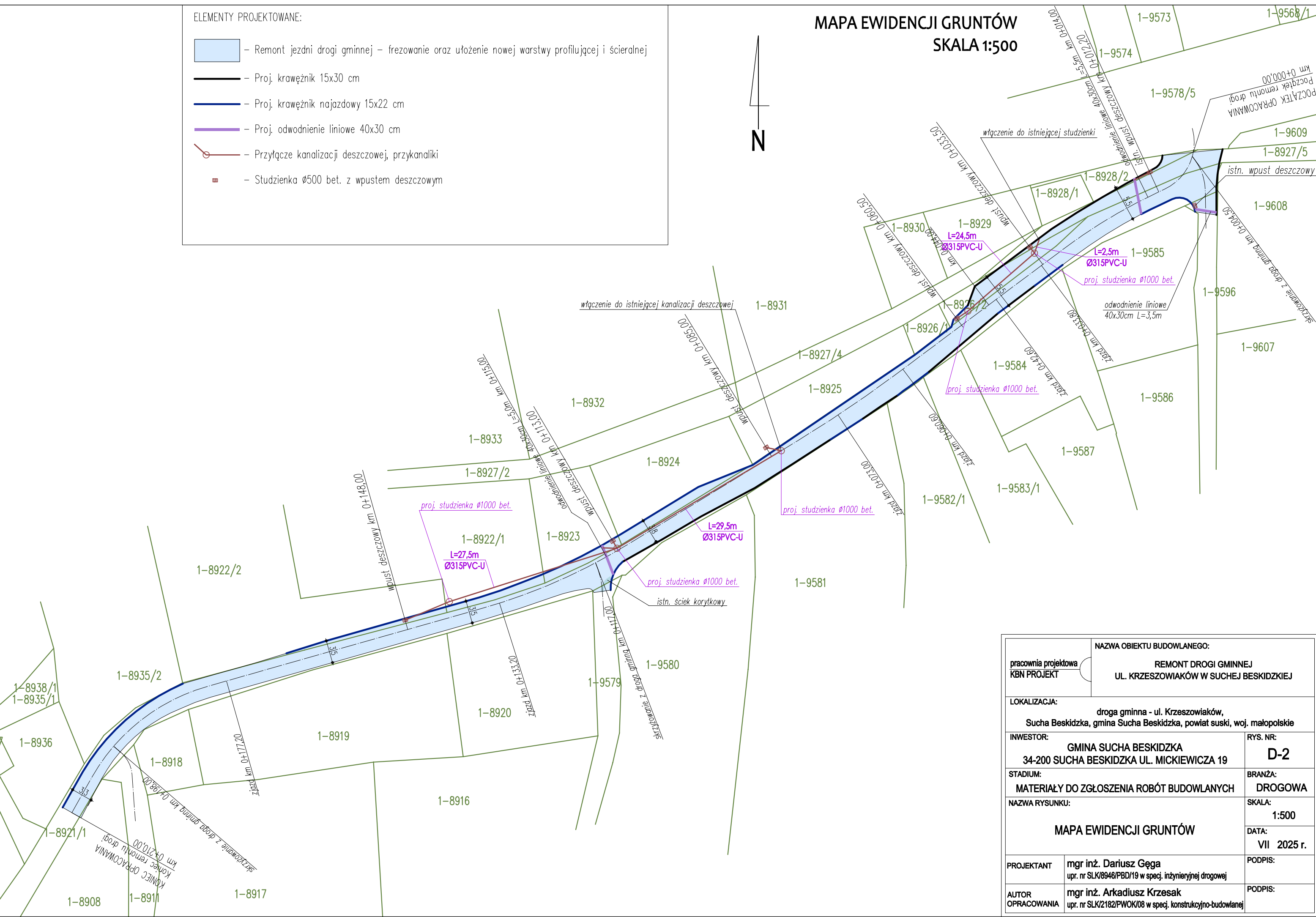
LOKALIZACJA INWESTYCJI

<p>pracownia projektowa KBN PROJEKT</p>		<p>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:  REMONT DROGI GMINNEJ UL. KRZESZOWIAKÓW W SUCHEJ BESKIDZKIEJ</p>	
<p>LOKALIZACJA: droga gminna - ul. Krzeszowiaków, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie</p>			
<p>INWESTOR: GMINA SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19</p>		<p>RYŚ. NR: <b>D-1</b></p>	
<p>STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</p>		<p>BRANŻA: DROGOWA</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU:  <b>ORIENTACJA</b></p>		<p>SKALA: 1:25 000</p>	
		<p>DATA: VII 2025 r.</p>	
<p>PROJEKTANT</p>	<p>mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</p>		<p>PODPIS:</p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA</p>	<p>mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej</p>		<p>PODPIS:</p>

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

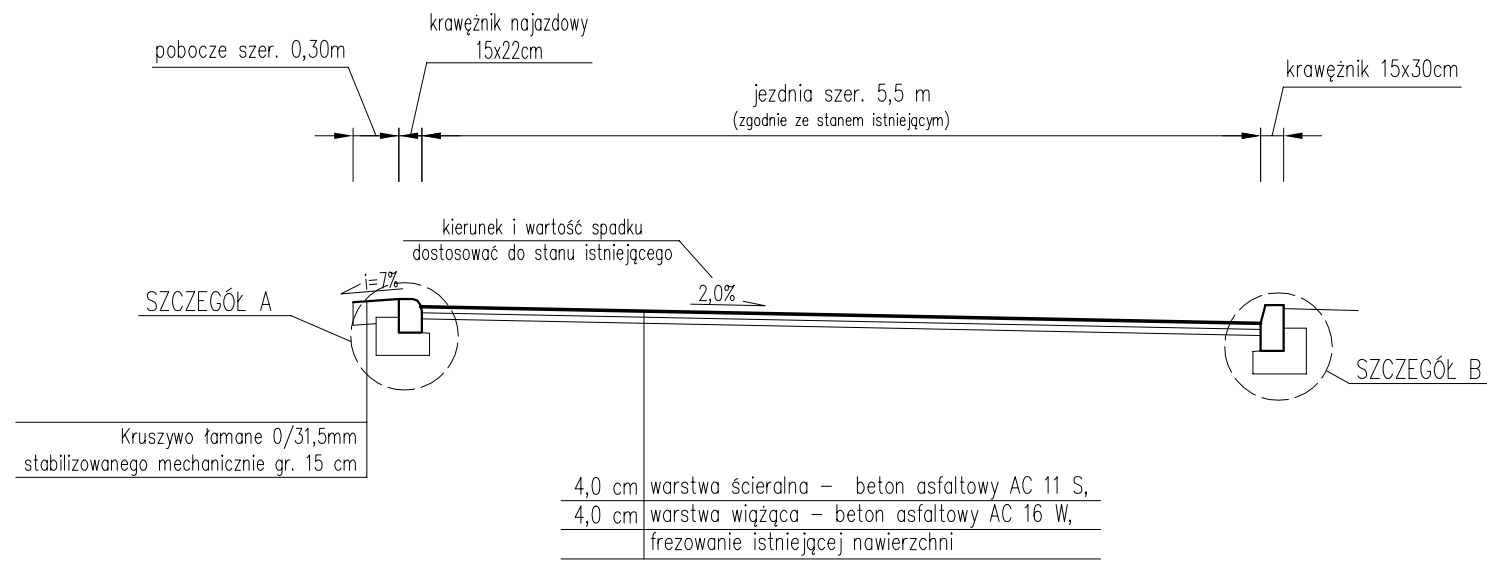
- Remont jezdni drogi gminnej - frezowanie oraz ułożenie nowej warstwy profilującej i ścieralnej
- Proj. krawężnik 15x30 cm
- Proj. krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Proj. odwodnienie liniowe 40x30 cm
- Przyłącze kanalizacji deszczowej, przykanaliki
- Studzienka Ø500 bet. z wpustem deszczowym

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW  
SKALA 1:500

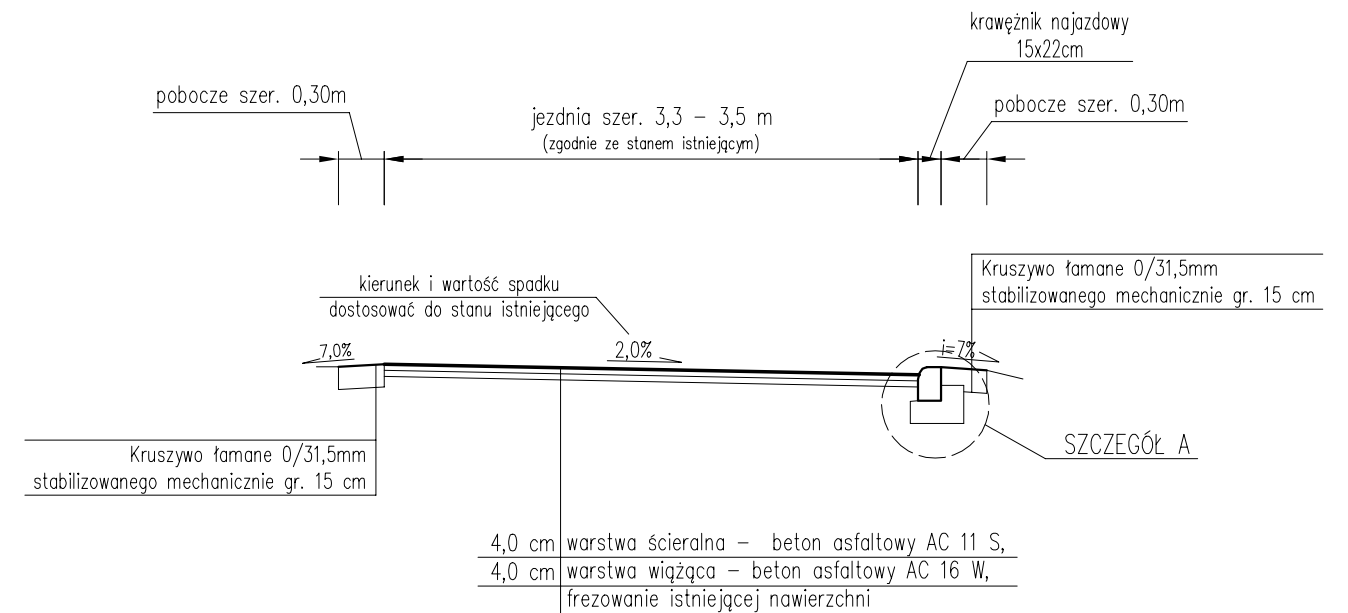


pracownia projektowa <b>KBN PROJEKT</b>		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>REMONT DROGI GMINNEJ                  UL. KRZESZOWIAKÓW W SUCHEJ BESKIDZKIEJ</b>	
LOKALIZACJA: droga gminna - ul. Krzeszowiaków, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie			
INWESTOR: <b>GMINA SUCHA BESKIDZKA                  34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19</b>			RYS. NR: <b>D-2</b>
STADIUM: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH</b>			BRANŻA: <b>DROGOWA</b>
NAZWA RYSUNKU: <b>MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW</b>			SKALA: <b>1:500</b>
PROJEKTANT <b>mgr inż. Dariusz Gęga</b> upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej			DATA: <b>VII 2025 r.</b>
AUTOR OPRACOWANIA <b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej			PODPIS: _____

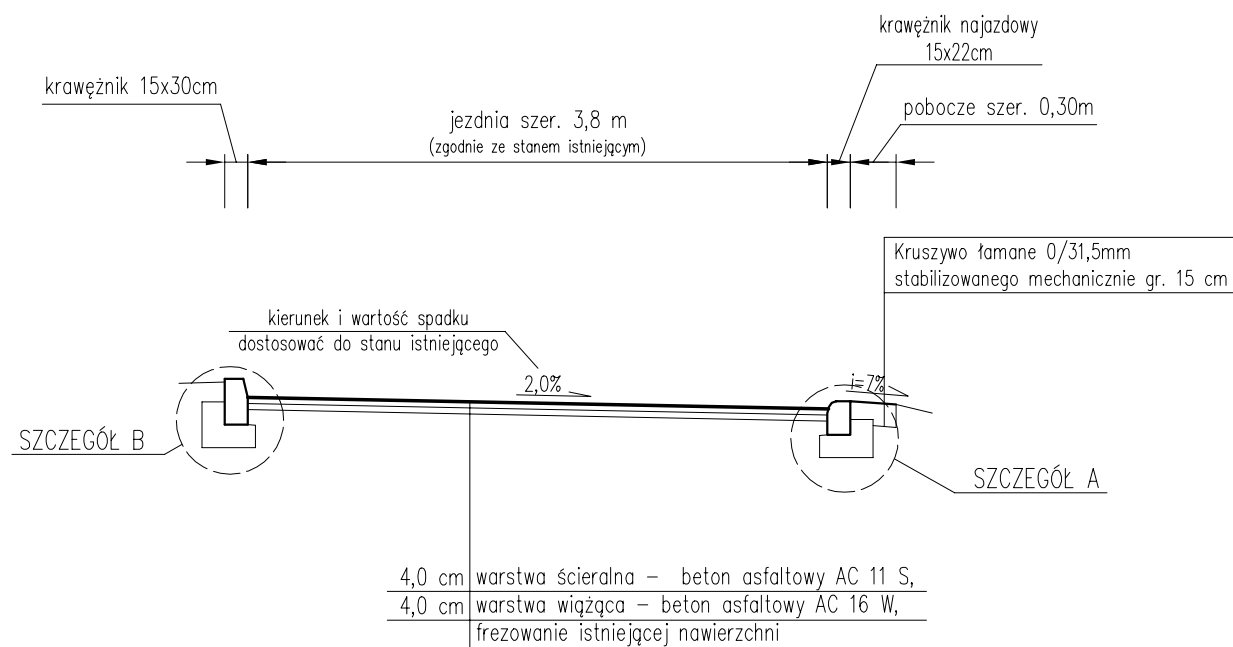
Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+000,00 do km 0+044,00



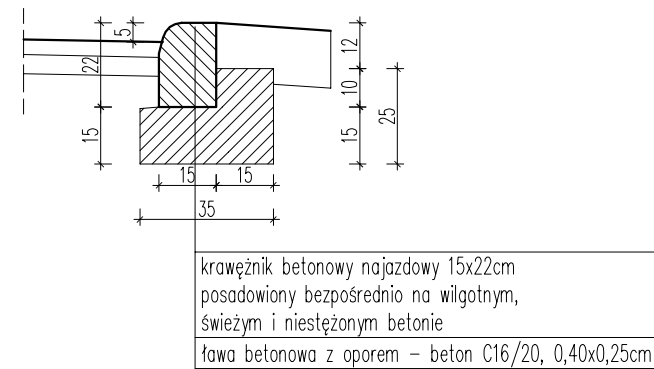
Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+117,00 do km 0+210,00



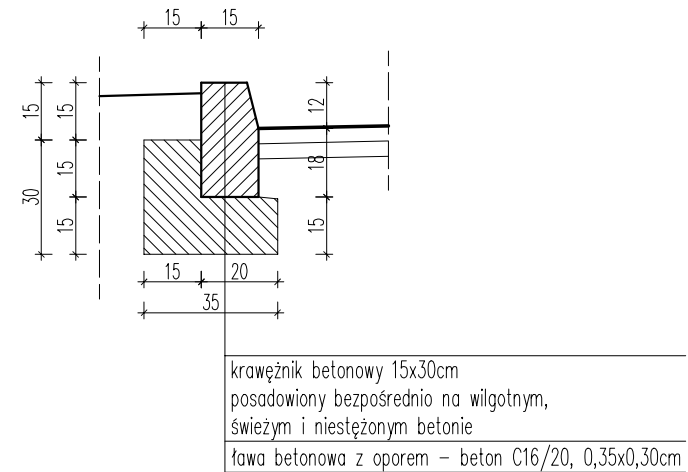
Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+044,00 do km 0+117,00



SZCZEGÓŁ A  
1:20



SZCZEGÓŁ B  
1:20



pracownia projektowa <b>KBN PROJEKT</b>		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>REMONT DROGI GMINNEJ          UL. KRZESZOWIAKÓW W SUCHEJ BESKIDZKIEJ</b>	
LOKALIZACJA: droga gminna - ul. Krzeszowiaków, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie			
INWESTOR: <b>GINA SUCHA BESKIDZKA          34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19</b>		RYS. NR: <b>D-3</b>	
STADIUM: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH</b>		BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE TYPOWE</b>		SKALA: <b>1:50</b>	
PROJEKTANT <b>mgr inż. Dariusz Gęga</b> upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej		DATA: <b>VII 2025 r.</b>	
AUTOR OPRACOWANIA <b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej		PODPIS:	



# Starostwo Powiatowe w Suchoj Beskidzkiej

Wydział Architektury, Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

Nasz znak:  
**WA.6743.510.2025.AG**

Sucha Beskidzka, 19.08.2025r.

## **Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego ul. Kościelna 5b, Sucha Beskidzka**

Na podstawie art. 82b ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy *Prawo budowlane* (Dz.U.2025 poz. 418 tekst jednolity) przesyłam kopię zgłoszenia z dnia 13.08.2025r., inwestora: Gminy Suchoj Beskidzkiej, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka, dot. *remontu drogi gminnej, ul. Krzeszowiaków w Suchoj Beskidzkiej na działkach nr ewid. 8921/1, 8905/1, 8891, 8890/7, 8885/1, 8885/2, 8907, 8908 – etap 2*.

**Organ nie znalazł podstaw do wniesienia sprzeciwu.**

**Z up. Starosty Suskiego  
mgr Alicja Garbień  
Podinspektor Wydziału Architektury  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej  
[dokument podpisany elektronicznie podpisem kwalifikowanym]**

### Otrzymują:

1. Adresat + kopia wniosku zgłoszenia (ePUAP).
2. A/a.

### Do wiadomości:

1. Inwestor.
2. Burmistrz Miasta Suchoj Beskidzka (ePUAP).

#### **Klauzula informacyjna administratora danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679 dalej zwane RODO informujemy: 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Suchoj Beskidzkiej jest Starosta Suski, ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka. 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: [bip@powiatsuski.pl](mailto:bip@powiatsuski.pl) lub telefonicznie (33)87-57-900. 3. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych wynika z przepisów prawa i jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO). 4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych. Przysługuje Pani/ą również prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/ą danych oraz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego. Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest na stronie internetowej starostwa powiatowego [www.powiatsuski.pl](http://www.powiatsuski.pl) w zakładce „ochrona danych osobowych” oraz w siedzibie urzędu na tablicach ogłoszeń.

Nazwa elementu projektu budowlanego:	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Remont drogi gminnej ul. Krzeszowiaków w Suchej Beskidzkiej – ETAP 2</b>	
Adres obiektu budowlanego:	<b>Sucha Beskidzka ul. Krzeszowiaków, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie</b>	
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe</b>	
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	<b>działki nr 8921/1, 8905/1, 8891, 8890/7, 8885/1, 8885/2, 8907, 8908 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1]</b>	
Inwestor:	<b>Gmina Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka</b>	
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2</b>	Pieczęć:
Projektant:	<b>mgr inż. Dariusz Gęga</b> upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Data opracowania:	<b>SIERPIEŃ 2025</b>	

## Zawartość opracowania

Strona tytułowa .....	1
Spis treści .....	2

### CZEŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania .....	3
II. Dane ogólne .....	3
III. Podstawa opracowania .....	3
IV. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego .....	3
V. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
VI. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	4
VII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	5
VIII. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego .....	5
IX. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	7
X. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską .....	8
XI. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej .....	8
XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia .....	8
XIII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu .....	8
XIV. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000. ....	8
XV. Zieleń .....	9
XVI. Ochrona gruntów rolnych i leśnych .....	9
XVII. Warunki gruntowe .....	9
XVIII. Obszar oddziaływania obiektu .....	9
XIX. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót .....	10
XX. Projekt stałej organizacji ruchu .....	10
XXI. Ochrona punktów geodezyjnych .....	10
XXII. Uwagi realizacyjne dla inwestycji .....	10

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja .....	rys. nr D-1
Mapa ewidencji gruntów .....	rys. nr D-2
Przekroje typowe .....	rys. nr D-3

### ZAŁĄCZNIKI

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień .....	1
Kopia zaświadczeń o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego .....	2
Oświadczenie projektanta .....	3
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	4-7

## **Opis techniczny**

### **I. Przedmiot opracowania**

***Materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji:***

**Remont drogi gminnej ul. Krzeszowiaków w Suchej Beskidzkiej – ETAP 2**

### **II. Dane ogólne**

- 2.1 Inwestor: Gmina Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
- 2.2 Lokalizacja: Sucha Beskidzka ul. Krzeszowiaków, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, województwo małopolskie, działki nr 8921/1, 8905/1, 8891, 8890/7, 8885/1, 8885/2, 8907, 8908 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502\_1]
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga  
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

### **III. Podstawa opracowania**

Podstawę formalną stanowi:

- 3.1 Zlecenie Inwestora.

Podstawy techniczne:

- 3.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 3.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 3.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).
- 3.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 3.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320).
- 3.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 3.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 3.9 Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 3.10 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 3.11 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

### **IV. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji „Remont drogi gminnej ul. Krzeszowiaków w Suchej Beskidzkiej – Etap 2”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu suskiego, gmina Sucha Beskidzka, miejscowość Sucha Beskidzka. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku Z-1 – Orientacja.

Początek remontowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w rejonie działki 8936 (km 0+210,00). Koniec przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest przed skrzyżowaniem z

drogą gminną ul. Zasypnica (km 0+429,00). Długość przedmiotowego odcinka drogi gminnej objętego remontem w etapie 2 wynosi 219,0 m.

Remontowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdują się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu oraz umożliwienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji pieszej i samochodowej.

Zakres zamierzenia obejmuje:

- Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z podbudową. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, szerokości jezdni 3,1 - 3,5 m.
- Remont poboczy.
- Remont umocnienia skarpy.
- Poprawę odwodnienia drogi.

## **V. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,1-3,5 m. Wzdłuż krawędzi jezdni usytuowane są pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,1-0,3 m. W granicach opracowania na długości przedmiotowego odcinka drogi występują zjazdy indywidualne o nawierzchni tłuczniowej lub z kostki betonowej.

W stanie obecnym na przedmiotowym odcinku odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ wód deszczowych na teren sąsiadujący z drogą.

Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### **5.1 Sieć elektroenergetyczna**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna, która przebiega nad terenem inwestycji oraz podziemny kabel elektroenergetyczny, który przebiega poprzecznie do osi drogi gminnej.

### **5.2 Sieć teletechniczna**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje doziemna oraz napowietrzna sieć teletechniczna.

### **5.3 Sieć wodociągowa**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć wodociągowa, która miejscowo przebiega pod drogą.

### **5.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna**

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania istnieje sieć kanalizacji sanitarnej, która biegnie w drodze gminnej.

### **5.5 Sieć gazowa**

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć gazowa, która kilkakrotnie przebiega poprzecznie do osi drogi gminnej.

### **5.6 Sieć kanalizacyjna deszczowa**

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występuje kanalizacja deszczowa.

## **VI. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Zamierzony sposób użytkowania obejmuje ogólnodostępny ruch pojazdów po jezdni drogi.

Celem realizacji zamierzenia budowlanego jest bezpieczna realizacja funkcji komunikacyjnych dla wszystkich użytkowników ruchu, co zostanie spełnione zarówno przez prace związane z poprawieniem parametrów geometrycznych oraz konstrukcyjnych istniejącej jezdni.

Program użytkowy inwestycji zakłada prowadzenie ogólnodostępnego, ruchu kołowego samochodowego i rowerowego oraz ruchu pieszego. Droga obsługiwać będzie głównie lokalny ruch mieszkańców okolicznych zabudowań.

## VII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdować się będą w istniejącym pasie drogi gminnej. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej podlegający remontowi ma długość 219,0 m.

Jezdnia wraz z poboczami wykonana zostanie zasadniczo w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnie jezdni wykonana zostanie jako utwardzona ulepszona (nawierzchnia bitumiczna). Formę architektoniczną dobrano tak by w jak najmniejszym stopniu wyróżniała się w naturalnym otoczeniu krajobrazu, co pozwoli na odpowiednie wkomponowanie go w otaczający teren. Dostosowanie do istniejącego krajobrazu zostanie zachowane przez włączenia elementów inwestycji do aktualnego zagospodarowania np. poprzez dowiązanie wysokościowe projektowanych elementów do istniejącego terenu.

Funkcja ulicy w układzie komunikacyjnym pozostaje bez zmian. Podstawową funkcją przedmiotowej drogi jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogą.

## VIII. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

### 8.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek remontowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w rejonie działki 8936. Koniec przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest w na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Zasypnica. Przedmiotowy odcinek drogi objęty remontem ma długość 219,0 m.

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

### 8.2 Podstawowe parametry techniczne inwestycji w części drogowej:

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/1
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: jednostronny 2%
- Szerokość jezdni: 3,1 - 3,5 m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: szerokość 0,3 m, nawierzchnia z kruszywa łamanego

### 8.3 Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje niezmieniony. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian, droga zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni co wiąże się z miejscowym poszerzeniem jezdni. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie remontu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi).

Przyjęto drogę o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego tj. 3,1 - 3,5 m.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmują:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu oraz skropienie emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11 mm o grubości 4,0 cm.

#### 8.4 Pobocza

Na odcinku remontu drogi konieczne jest wykonanie poboczy o szerokości 0,30 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza wynosi 7% w kierunku sąsiadujących działek.

#### 8.5 Zjazdy

Zjazdy występujące w obszarze planowanego remontu posiadają nawierzchnię tłuczniową lub z kostki betonowej.

Po ułożeniu nowych warstw jezdni, na zjazdach z kruszywa, nawierzchnię zjazdu przy krawężniku uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie. Pochylenie podłużne niwelety zjazdu dostosować do istniejącego ukształtowania terenu przy bramie (zastosować nachylenie umożliwiające swobodny wjazd i wyjazd samochodem z posesji).

Po ułożeniu nowych warstw jezdni, na zjazdach z kostki betonowej, istniejącą kostkę przy krawężniku należy rozebrać, uzupełnić podsypkę oraz ponownie ułożyć zdemontowaną kostkę dostosowując jej ułożenie do nowej niwelety krawężnika. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej jezdni z istniejącą nawierzchnią zjazdu (o nachyleniu umożliwiającym swobodny wjazd i wyjazd samochodem z posesji).

#### 8.6 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

A. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

– warstwa ścieralna – AC 11 S	4 cm
– warstwa profilująca – AC 16 W	4 cm
– frezowanie istniejącej nawierzchni	
<i>Razem:</i>	<i>8 cm</i>

B. Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie skropione emulsją asfaltową i przesypany grysem 2-5mm	15 cm
<i>Razem:</i>	<i>15 cm</i>

#### 8.7 Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wody deszczowe z jezdni odprowadzane będą zgodnie ze stanem istniejącym.

Warunki gruntowo-wodne po wykonaniu przedmiotowej inwestycji nie ulegną zmianie.

#### 8.8 Umocnienie skarpy

W km 0+210,00 – 0+256,70; 0+241,0 – 368,00 oraz km 0+375,00 – 0+411,00 w sąsiedztwie lewostronnego pobocza usytuowana jest skarpa umocniona betonowymi płytami ażurowymi, które w stanie obecnym są w złym stanie technicznym. W ramach niniejszej inwestycji należy rozebrać istniejące umocnienie a następnie ułożyć nowe stosując betonowe płyty ażurowe 60x40x10 cm. Płyty układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0 cm. Zakres wykonania umocnienia dostosować do stanu istniejącego i warunków terenowych.

#### 8.9 Ruch pieszy

W granicach opracowania ruch pieszy odbywać się będzie po poboczach.

## 8.10 Prace rozbiórkowe

Elementami przewidzianymi do rozbiórki w ramach niniejszej inwestycji są:

- jezdnia – frezowanie nawierzchni,
- rozbiórki poboczy,
- rozbiórki betonowych płyt ażurowych na skarpach.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023. poz. 1587).

### Segregacja odpadów, transport, utylizacja

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały z rozbiórki należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. W obiekcie nie są wbudowane ani nie były eksploatowane materiały szkodliwe (np. azbest) wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji. Elementy wbudowane jak beton, beton zbrojony należy przeznaczyć do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci, chyba że Inwestor wyda inne dyspozycje co do przeznaczenia materiałów z rozbiórki.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Do transportu stosować samochody ciężarowe samowładowcze, zabezpieczone plandekami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatką przed odrywaniem się drobnych części lotnych.

## 8.11 Urządzenia uzbrojenia terenu

Ze względu na brak głębokich wykopów (planuje się tylko frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórkę umocnień skarpy z płyt ażurowych) brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci, do których należy się bezwzględnie stosować.**

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji lub niewykazanego przez instytutację branżowe.

Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

## IX. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Projektowana inwestycja jest zgodna z zapisami zawartymi w Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Sucha Beskidzka. Teren, na którym prowadzone

będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**X. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

**XI. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

**XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

**12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowany remont drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

**12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

**12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów.

**12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

**12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

**12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowany remont drogi gminnej na przedmiotowym odcinku będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otaczające.

**XIII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu**

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sucha Beskidzka.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

**XIV. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren, na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

## **XV. Zieleń**

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną drogą. Po wykonaniu wszelkich robót, część działki poza drogą gminną należy uporządkować i wyplantować.

## **XVI. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania drogi nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji. Oddziaływanie na środowisko wystąpi w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

## **XVII. Warunki gruntowe**

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste.

## **XVIII. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu w całości mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa budowa oraz do których Inwestor posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowany obiekt nie został zaliczony do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji określony został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679). Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 r. poz. 1225 z późn. zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz.320) oraz Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54).

Rodzaj projektowanego obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowana budowa w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

W fazie budowy należy:

- zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych,
- w porze dziennej prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych,
- wytwarzane odpady powstające podczas wykonywanych prac budowlanych należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne decyzje z zakresu gospodarki odpadami tj. zbieranie, odzysk, unieszkodliwianie oraz transport.
- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostawaniu się substancji ropopochodnych do ośrodka gruntowego,

- wszelkie materiały i urządzenia użyte do budowy obiektu będą posiadać odpowiednie certyfikaty.

#### **XIX. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót**

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym zostanie opracowany i zatwierdzony przez Wykonawcę robót. Na czas wykonania robót droga gminna będzie niedostępna dla użytkowników.

#### **XX. Projekt stałej organizacji ruchu**

Inwestycja nie przewiduje zmian w stałej organizacji ruchu.

#### **XXI. Ochrona punktów geodezyjnych**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

#### **XXII. Uwagi realizacyjne dla inwestycji**

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Projektant:

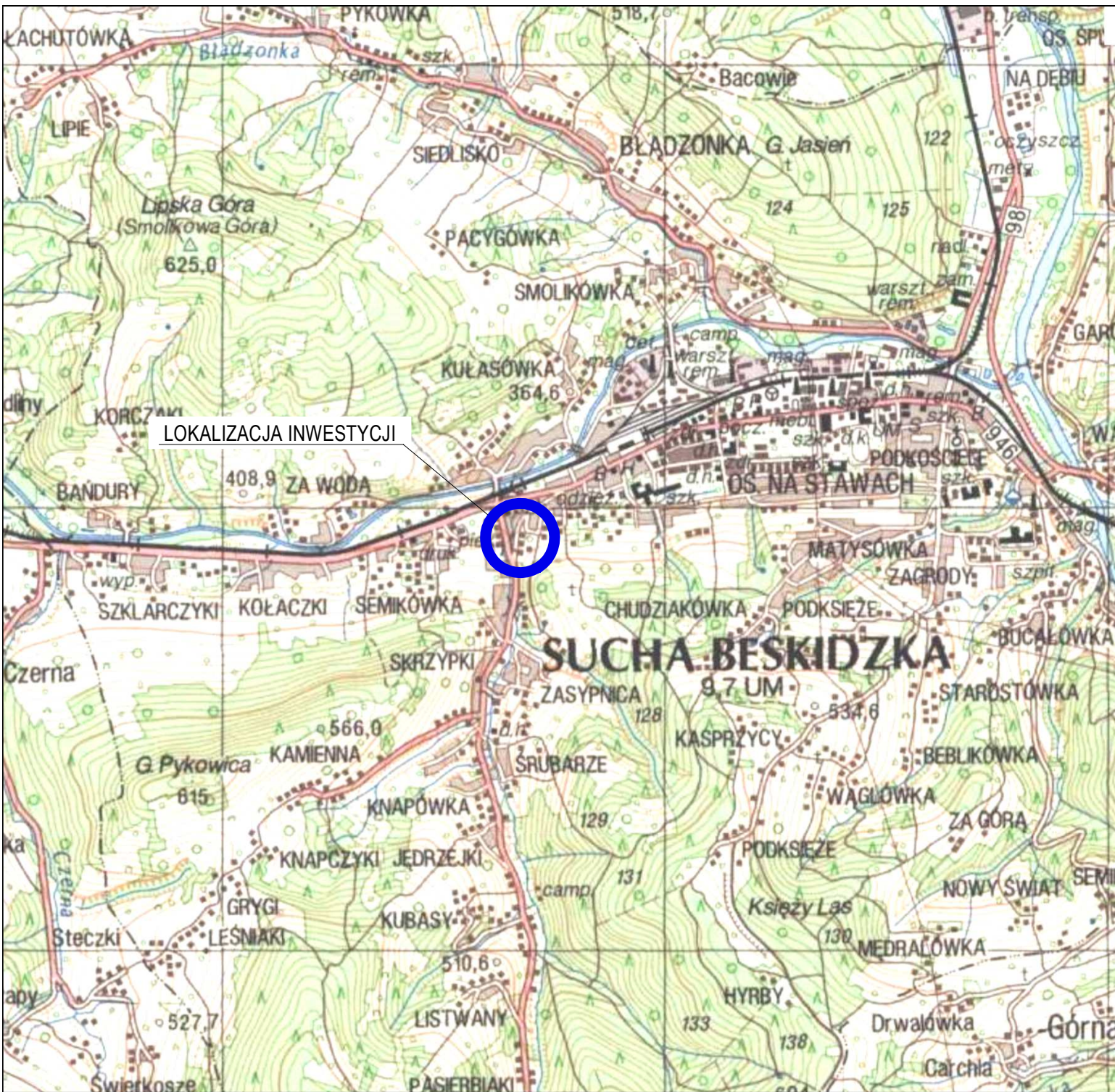
mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

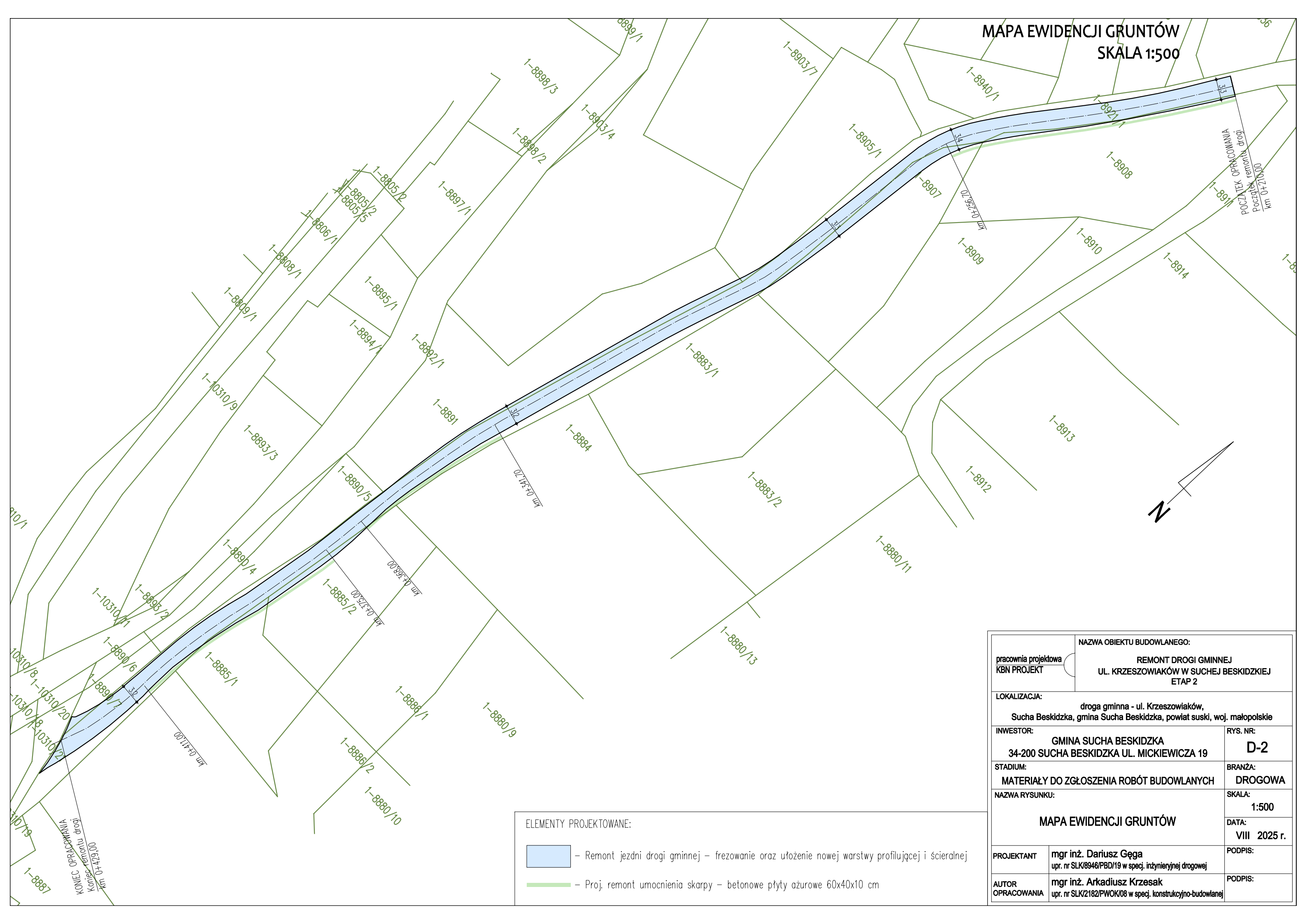
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej



LOKALIZACJA INWESTYCJI

<p>pracownia projektowa KBN PROJEKT</p>		<p>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:  REMONT DROGI GMINNEJ UL. KRZESZOWIAKÓW W SUCHEJ BESKIDZKIEJ ETAP 2</p>	
<p>LOKALIZACJA: droga gminna - ul. Krzeszowiaków, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie</p>			
<p>INWESTOR: GMINA SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19</p>		<p>RYS. NR: <b>D-1</b></p>	
<p>STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</p>		<p>BRANŻA: DROGOWA</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU:  <b>ORIENTACJA</b></p>		<p>SKALA: 1:25 000</p>	
<p>PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</p>		<p>DATA: VIII 2025 r.</p>	
<p>AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej</p>		<p>PODPIS:</p>	

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW  
SKALA 1:500

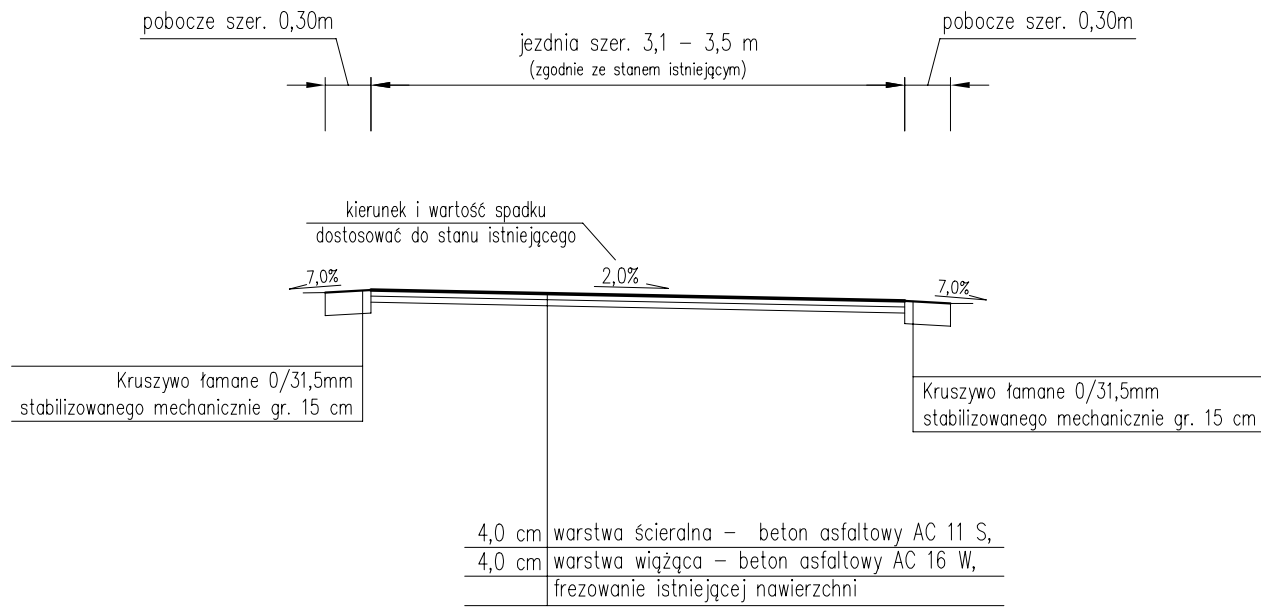


ELEMENTY PROJEKTOWANE:

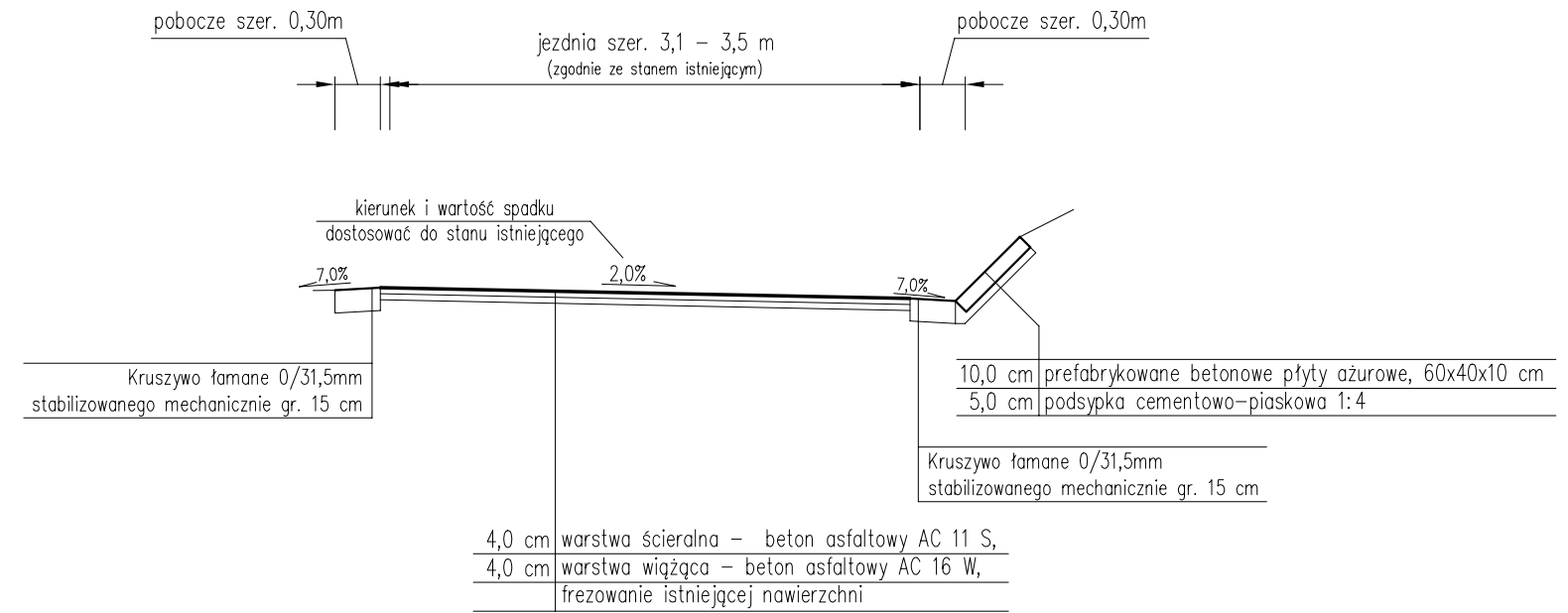
- Remont jezdni drogi gminnej – frezowanie oraz ułożenie nowej warstwy profilującej i ścieralnej
- Proj. remont umocnienia skarpy – betonowe płyty ażurowe 60x40x10 cm

pracownia projektowa <b>KBN PROJEKT</b>	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DROGI GMINNEJ UL. KRZESZOWIAKÓW W SUCHEJ BESKIDZKIEJ ETAP 2
LOKALIZACJA: droga gminna - ul. Krzeszowiaków, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie	
INWESTOR: GMINA SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19	RYS. NR: <b>D-2</b>
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: <b>MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW</b>	
SKALA: <b>1:500</b>	
DATA: <b>VIII 2025 r.</b>	
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

Przekrój typowy



Przekrój typowy na odcinkach  
remontu umocnienia skarpy



pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DROGI GMINNEJ UL. KRZESZOWIAKÓW W SUCHEJ BESKIDZKIEJ ETAP 2	
	LOKALIZACJA: droga gminna - ul. Krzeszowiaków, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie	
INWESTOR: GMINA SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19	RYS. NR: D-3	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE	SKALA: 1:50	DATA: VIII 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

Adres do korespondencji  
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała

Obsługa klientów  
Elektronicznie: [tauron-dystrybucja.pl/formularz](http://tauron-dystrybucja.pl/formularz)  
Telefonicznie: nr +48 32 606 0 616

1051174470



Pracownia Projektowa KBN Projekt  
inż. Arkadiusz Krzesak  
Ul. Mała 3/2  
34-300 Żywiec

**Data pisma:** 26.11.2024r.  
**Nr wątku:** TD24-11-0270805-03  
**Nr uzgodnienia:** TD/OBB/OMD/UB/CK/4684/2024  
**Barkod:** TD24-11-0270805-02  
**Sprawa:** uzgodnienie przebudowy drogi wewnętrznej - Sucha Beskidzka ul. Krzeszowiaków

Odpowiadając na wniosek z dnia wpływu do TAURON Dystrybucja S.A.: 19.11.2024r. informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. (słupem elektroenergetycznym nN i oświetlenia ulicznego). Przed przystąpieniem do prac budowlanych, kolidujące urządzenia należy przebudować w porozumieniu z TAURON Dystrybucja S.A. oraz TAURON Nowe Technologie S.A.

Alternatywą do przebudowy jest przeprojektowanie inwestycji poza zakres kolizji i przedłożenie projektu inwestycji do ponownego uzgodnienia.

Przebudowę kolidujących urządzeń należy zrealizować w oparciu o warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej, o które należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. powołując się na numer niniejszego uzgodnienia (należy załączyć również kopię).

Na planie naniesiono przybliżone przebiegi przewodów linii napowietrznych nN i oświetlenia ulicznego.

Dokładne przebiegi przewodów linii napowietrznej należy zainwentaryzować we własnym zakresie. Słupy elektroenergetyczne widoczne w terenie.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane z zachowaniem szczególnych środków ostrożności przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

W przypadku jakichkolwiek prac w pobliżu istniejących, bądź przebudowanych urządzeń elektroenergetycznych TAURON Dystrybucja S.A. należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć, oraz uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki:  
1. mapa 1 szt.  
Kopia: OMD6/KW

TAURON Dystrybucja S.A.  
Łączymy wyrazy szacunku  
Oddział w Bielsku-Białej  
Starszy specjalista ds. dokumentacji  
Wydział Dokumentacji

Cecylia Kapustka





## ZAKŁAD KOMUNALNY w Suchej Beskidzkiej

ul. Wadowicka 4 ; 34-200 Sucha Beskidzka  
NIP 552-010-15-08 REGON 070528650

Bank PeKao 79124048781111000047118944

e-mail [administracja@zk-suchab.pl](mailto:administracja@zk-suchab.pl)  
[www.zk-suchab.pl](http://www.zk-suchab.pl)

Sucha Beskidzka, dnia 3.12.2024r.

Nasz znak: ZK.WOD-KAN.4030.81.2024

### Dyrektor Sekretariat

☎ (33) 874 20 79  
☎ (33) 874 20 46

FAX ☎ (33) 874 47 90

➤ **Usługi Komunalne:**  
☎ (33) 874 25 60

➤ **Oczyszczalnia Ścieków**  
☎ (33) 874 15 56

➤ **SUW-ul. Za Wodą 37**  
☎ (33) 874 58 10  
☎ FAX (33) 874 58 10

### POLECAMY USŁUGI:

- ❖ zaopatrzenie ludności i przemysłu w wodę
- ❖ odprowadzenie ścieków
- ❖ oczyszczanie ścieków
- ❖ wywóz nieczystości: stałych
- ❖ roboty drogowe
- ❖ oczyszczanie letnie i zimowe miasta
- ❖ wykonywanie przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- ❖ wykonywanie badań laboratoryjnych wody i ścieków
- ❖ czyszczenie kanalizacji sanitarnej
- ❖ usługi transportowo – sprzętowe

ZAPRASZAMY  
DO KORZYSTANIA  
Z NASZYCH USŁUG

Gmina Sucha Beskidzka  
ul. Mickiewicza 19  
34 – 200 Sucha Beskidzka

#### **Pełnomocnik:**

Pracownia Projektowa KBN Projekt  
inż. Arkadiusz Krzesak  
ul. Mała 3/2  
34 - 300 Żywiec

*Dotyczy : uzgodnienia lokalizacji i rozwiązań projektowych dla inwestycji:  
„Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Krzeszowiaków w Suchej Beskidzkiej”*

Zakład Komunalny w Suchej Beskidzkiej w odpowiedzi na pismo z dnia 19.11.2024r., a otrzymane 27.11.2024r. informuje, że uzgadnia bez uwag przebudowę drogi wewnętrznej przy ul. Krzeszowiaków w Suchej Beskidzkiej względem sieci wod-kan.

Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Z poważaniem:

**DYREKTOR**  
mgr inż. Krzysztof Szczepich

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a.



Wadowice, 28.11.2024 r.

**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Wsparcia w Warszawie**  
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa  
tel. 22 444 33 33, faks 12 430 70 29

**Gazownia w Wadowicach**  
ul. Wenecja 3, 34-100 Wadowice  
tel. 22 444 33 33,  
gazownia.wadowice@psgaz.pl

**Arkadiusz Krzesak**  
**Pracownia Projektowa**  
**KBN Projekt**  
ul. Mała 3/2  
34-300 Żywiec

Wasz znak: Pismo z dnia: 21.11.2024 r.  
Nasz znak: PSG-KR./0068/763  
160136275/7984/985/24

Dot.: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Krzeszowiaków w m. Sucha Beskidzka

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.11.2024 r. w sprawie jak w tytule informujemy, iż na przedstawionym planie potwierdzamy przebieg czynnych gazociągów **średniego ciśnienia**.

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Rok budowy
Gazociąg	S/C	160	PE	2015
Gazociąg	S/C	63	PE	2022
Gazociąg	S/C	63	PE	2021
Przyłącze	S/C	25	PE	2024
Przyłącze	S/C	25	PE	2023
Przyłącze	S/C	25	PE	2022
Przyłącze	S/C	25	PE	2021



Dla ww. sieci gazowych obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U poz. 640 z dnia 4 czerwca 2013 r) z uwzględnieniem § 110.*

Przy pracach projektowych w obrębie w/w sieci gazowej należy uwzględnić następujące odległości:

- poziome - zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U poz. 640 z dnia 4 czerwca 2013 r.)*,
- pionowe - zgodnie z Normą **PN-91/M-34501**

Projekt opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

- miejsca skrzyżowań projektowanej infrastruktury z istniejącymi gazociągami zabezpieczyć zgodnie z PN-91/M-34501;
- wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie, a w wypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić, celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem;
- przed zasypaniem odkrytych gazociągów należy uzyskać opinię od naszych przedstawicieli o prawidłowym zabezpieczeniu miejsca kolizji;
- przed przystąpieniem do robót powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac z 14 dniowym wyprzedzeniem;
- odległość pozioma końca rury ochronnej od zewnętrznej krawędzi jezdni, mierzona prostopadle do osi drogi, powinna być nie mniejsza niż 0,5 m
- należy zachować dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż:
  - 1,0m od nawierzchni wyremontowanej jezdni, projektowanego chodnika, wyremontowanego zjazdu, wyremontowanego pobocza,
  - 0,5m od dolnej części podbudowy z kruszywa wyremontowanej jezdni, projektowanego chodnika, wyremontowanego zjazdu, wyremontowanego pobocza,
  - 0,5m od dna wyremontowanego rowu drogowego,
- przy przebiegu równoległym zachować należy odległość poziomą projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, studzienki i odwodnienia linowego min. 0,5m od sieci gazowej wybudowanej od dnia 12 grudnia 2001 roku
- szerokość strefy kontrolowanej dla gazociągu średniego ciśnienia wybudowanego od dnia 12 grudnia 2001 roku wynosi 1,0m, tj. po 0,5 m po obu stronach gazociągu
- nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz
- uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót;
- ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

Przy prowadzeniu robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Gazownią w Wadowicach ul. Wenecja 3, celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami.

Nadzór wykonywany jest odpłatnie. Inwestor powinien przesać zlecenie nadzoru robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

**Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.**

Fakturę za uzgodnienie prześlemy w terminie późniejszym

Administratorem danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce „o nas”

Z poważaniem

K/O:

1\* a/a



ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Gazownia w Wadowicach

  
Mirosław Urbański

Osoba do kontaktu:

Paulina Janiczak








[Paulina.Janiczak@psgaz.pl](mailto:Paulina.Janiczak@psgaz.pl)

12 628 17 90

Gazownia w Wadowicach

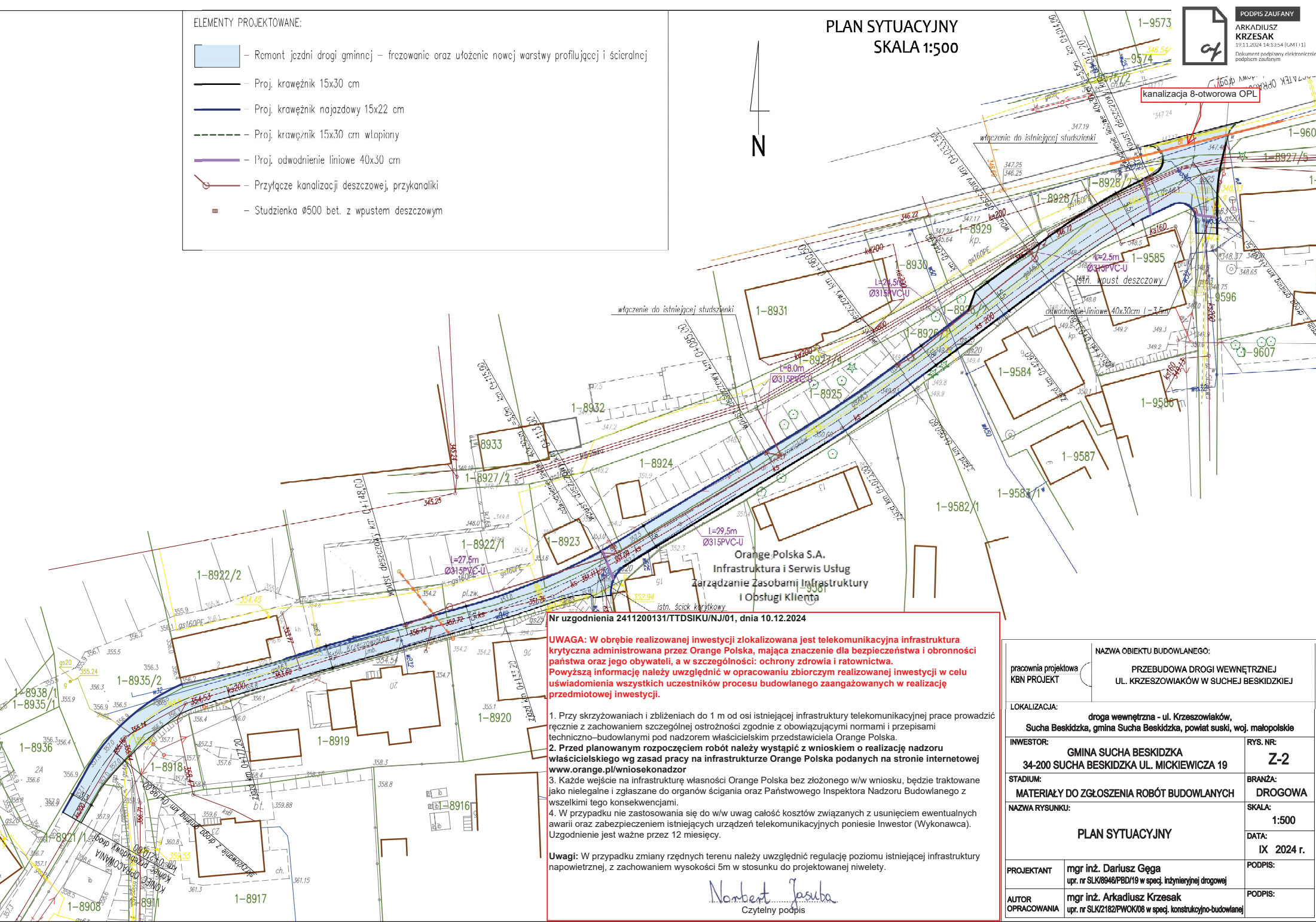
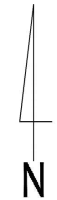


ELEMENTY PROJEKTOWANE:

-  – Remont jezdni drogi gminnej – frezowanie oraz ułożenie nowej warstwy profilującej i scieralnej
-  – Proj. krawężnik 15x30 cm
-  – Proj. krawężnik najazdowy 15x22 cm
-  – Proj. krawężnik 15x30 cm włapiący
-  – Proj. odwodnienie liniowe 40x30 cm
-  – Przyłącze kanalizacji deszczowej, przykanaliki
-  – Studzienka Ø500 bet. z wpustem deszczowym

PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500

PODPIS ZAUFANY  
ARKADIUSZ KRZESAK  
19.11.2024 14:39:54 (GM1:1)  
Dokument podpisany elektronicznie podpisem zaufanym



Nr uzgodnienia 2411200131/TTDSIKU/NJ/01, dnia 10.12.2024

**UWAGA: W obrębie realizowanej inwestycji zlokalizowana jest telekomunikacyjna infrastruktura krytyczna administrowana przez Orange Polska, mająca znaczenie dla bezpieczeństwa i obronności państwa oraz jego obywateli, a w szczególności: ochrony zdrowia i ratownictwa. Powyższą informację należy uwzględnić w opracowaniu zbiorczym realizowanej inwestycji w celu uświadomienia wszystkich uczestników procesu budowlanego zaangażowanych w realizację przedmiotowej inwestycji.**

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

**Uwagi:** W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury napowietrznej, z zachowaniem wysokości 5m w stosunku do projektowanej niwelety.

*Narbert Jasuba*  
Czytelny podpis

pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. KRZESZOWIAKÓW W SUCHEJ BESKIDZKIEJ	
LOKALIZACJA: droga wewnętrzna - ul. Krzeszowiaków, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie			
INWESTOR: GMINA SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19	RYŚ. NR: <b>Z-2</b>		
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANICH	BRANŻA: DROGOWA		
NAZWA RYSUNKU: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>		SKALA: 1:500	DATA: IX 2024 r.
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w spec. inżynierji drogowej	PODPIS:		
AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:		

----- sieć napowietrzna OPL      ————— kanalizacja OPL      ○ słup OPL