

Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
tel. 608 697 511, e-mail: kbnprojekt@o2.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

EGZ. 2

Załącznik do zgłoszenia

WA. 6943.489.2024.A7R

z dnia 2024-08-19

PLAN SYTUACYJNY (MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA)

Nazwa elementu projektu budowlanego:	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej ul. 3 Maja w Suchej Beskidzkiej
Adres obiektu budowlanego:	droga gminna – ul. 3 Maja, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – droga
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany:	działki nr: 10181/5, 10093, 10080/2, 10081/2, 7189/2, 7272/6, 10388/9 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1]
Inwestor:	Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis: mgr inż. DARIUSZ GĘGA uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. SLK/8946/PBD/19
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis: mgr inż. Arkadiusz Krzesak Upr. budowlane do projektowania i kier. w rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno- budowlanej Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08
Data opracowania:	SIERPIEŃ 2024	

Zawartość opracowania Projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2

CZEŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne	3
III. Podstawa opracowania	3
IV. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	3
V. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
VI. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
VII. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	6
VIII. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	6
IX. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	6
X. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	7
XI. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	7
XII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu	7
XIII. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.	7
XIV. Zieleń	7
XV. Ochrona gruntów rolnych i leśnych	7
XVI. Warunki gruntowe.....	8
XVII. Obszar oddziaływania obiektu.....	8
XVIII. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót	8
XIX. Uwagi realizacyjne dla inwestycji	8

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	rys. nr Z-1
Plan sytuacyjny – Arkusz 1	rys. nr Z-2
Plan sytuacyjny – Arkusz 2	rys. nr Z-3

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania

Materiały do zgłoszenia dla inwestycji:

Remont drogi gminnej ul. 3 Maja w Suchej Beskidzkiej

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
- 2.2 Lokalizacja: droga gminna – ul. 3 Maja, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie, działki nr: 10181/5, 10093, 10080/2, 10081/2, 7189/2, 7272/6, 10388/9 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1], powiat suski
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2

III. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 3.1 Zlecenie Inwestora.
- Podstawy techniczne:
- 3.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 3.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 3.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).
- 3.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 3.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.).
- 3.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 3.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 3.9 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- 3.10 Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 3.11 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 3.12 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

IV. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie planu sytuacyjnego (materiałów do zgłoszenia) dla inwestycji „Remont drogi gminnej ul. 3 Maja w Suchej Beskidzkiej”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu suskiego, gmina Sucha Beskidzka, miejscowość Sucha Beskidzka. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku Z-1 – Orientacja.

Początek remontowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogami gminnymi ul. Kościelną oraz ul. Szpitalną. Koniec przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogami gminnymi ul. Podksiężę i ul. Panoramiczną.

Ul. 3 Maja na przedmiotowym odcinku, posiada status drogi publicznej.

Remontowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdują się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu oraz umożliwienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji pieszej i samochodowej.

Zakres zamierzenia obejmuje:

- Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, szerokości jezdni 6,0-7,0 m.
- Remont nawierzchni chodników dla pieszych wraz ze zjazdami.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu

5.1 Droga

W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0-7,0 m. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni usytuowany jest chodnik dla pieszych o szerokości od 1,00 m do 2,20 m. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni usytuowany jest chodnik dla pieszych o szerokości 0,5 -1,0 m. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej. Na końcowym odcinku bez chodników krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym o grubości 15,0 cm, wyniesionym ponad jezdnię na 12,0 cm. W granicach opracowania na długości istniejących chodników występują zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej. Na przedmiotowym odcinku droga gminna krzyżuje się z innymi drogami gminnymi:

- ul. 3 Maja - boczna, w km 0+294,00;
- ul. Pod Modrzewiami, w km 0+408,00.

W stanie obecnym na przedmiotowym odcinku odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ wód deszczowych do studzienek z wpustami ulicznymi a następnie wody deszczowe i opadowe odprowadzane są do sieci kanalizacji deszczowej.

Na działkach sąsiadujących z drogą zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

5.2 Zieleni

Pokrycie szatą roślinną przedmiotowego terenu jest dla typowe dla obszarów miejskich z zabudową jednorodziną. W granicach inwestycji występuje zieleni wysoka reprezentowana przez pojedyncze drzewa (nieprzewidziane do wycinki) oraz zieleni niska, którą stanowią trawniki przydrożne.

5.3 Uzbrojenie terenu

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

a także sieć napowietrzna elektroenergetyczna i teletechniczna.

VI. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek remontowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogami gminnymi ul. Kościelną oraz ul. Szpitalną. Koniec przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogami gminnymi ul. Podksiężę i ul. Panoramiczną. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej objęty remontem ma długość 422,0 m.

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego.

6.2 DROGA

6.2.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/1
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa

- Przekrój poprzeczny: dwustronny 2% - zgodnie ze stanem istniejącym
- Szerokość jezdni: 6,0-7,0 m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Chodniki: szerokość 0,5-2,2 m (zgodnie ze stanem istniejącym),
nawierzchnia z kostki betonowej

6.2.2 Jezdnia

Rozwiązanie sytuacyjne

W planie przebieg drogi gminnej na przedmiotowym odcinku pozostaje niezmienny. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Szerokość jezdni pozostaje bez zmian. Wykonanie remontu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi) oraz wyrównanie nawierzchni chodników dla pieszych.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmują:

- o frezowanie istniejącej nawierzchni,
- o oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu oraz skropienie emulsją asfaltową,
- o ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 3,0 cm,
- o ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm.

Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy odcinka drogi gminnej będącego przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni pozostaje bez zmian – nowe warstwy bitumiczne (profilująca i ścieralna) zostaną wykonane po sfrezowaniu warstw istniejących. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące wpusty deszczowe, włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w chodniku i pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni i chodnika.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, dwustronne 2%, na łukach jednostronne.

6.3 Chodnik

Remont chodników wraz ze zjazdami polegał będzie na rozbiórce istniejącej kostki brukowej, którą należy odłożyć do ponownego ułożenia. Następnie istniejącą podsypkę należy usunąć oraz uzupełnić istniejącą podbudowę kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie. Nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z istniejącej kostki brukowej z pozyskanej z rozbiórki. Kostkę układać na podsypce cementowo-piaskowej. Istniejące krawężniki i obrzeża pozostają bez zmian.

6.4 Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie umieszczenie wpustów ulicznych dostosowując się do projektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa z jezdni i chodnika odbierana będzie przez istniejące studzienki ściekowe z wpustami deszczowymi, a następnie odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6.5 Ruch pieszy

W granicach opracowania ruch pieszy odbywać się będzie po wyremontowanym chodniku.

6.6 Urządzenia uzbrojenia terenu

Ze względu na brak głębokich wykopów (planuje się tylko frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórkę nawierzchni z kostki) brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

6.7 Prace rozbiórkowe

Elementami przewidzianymi do rozbiórki w ramach niniejszej inwestycji są:

- jezdnia bitumiczna - frezowanie,
- chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej,
- zjazdy indywidualne w zakresie planowanego remontu elementów drogi.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023. poz. 1587).

Segregacja odpadów, transport, utylizacja

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały z rozbiórki należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. W obiekcie nie są wbudowane ani nie były eksploatowane materiały szkodliwe (np. azbest) wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji. Elementy wbudowane jak beton, beton zbrojony należy przeznaczyć do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci, chyba że Inwestor wyda inne dyspozycje co do przeznaczenia materiałów z rozbiórki.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Do transportu stosować samochody ciężarowe samowyladowcze, zabezpieczone plankami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatką przed odrywaniem się drobnych części lotnych.

VII. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

VIII. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

IX. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

X. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

10.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowany remont drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

10.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

10.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

10.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

10.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

10.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

XI. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowy remont drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sucha Beskidzka.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

XIII. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XIV. Zieleni

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną drogą. Po wykonaniu wszelkich robót, część działki poza drogą gminną należy uporządkować i wyplantować.

XV. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania drogi nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji. Oddziaływanie na środowisko wystąpi w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

XVI. Warunki gruntowe

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste.

XVII. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji określony został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679). Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 162) oraz Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.).

Rodzaj projektowanego obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowana budowa w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

W fazie budowy należy:

- zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych,
- w porze dziennej prowadzić jak najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych,
- wytwarzane odpady powstające podczas wykonywanych prac budowlanych należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne decyzje z zakresu gospodarki odpadami tj. zbieranie, odzysk, unieszkodliwianie oraz transport,
- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostawianiu się substancji ropopochodnych do ośrodka gruntowego,
- wszelkie materiały i urządzenia użyte do budowy obiektu będą posiadać odpowiednie certyfikaty.

XVIII. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym zostanie opracowany i zatwierdzony przez Wykonawcę robót. Na czas wykonania robót droga gminna będzie niedostępna dla użytkowników.

XIX. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant:

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. DARIUSZ GĘGA
uprawnienia bud. do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewid. SLK/8946/PBD/19

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

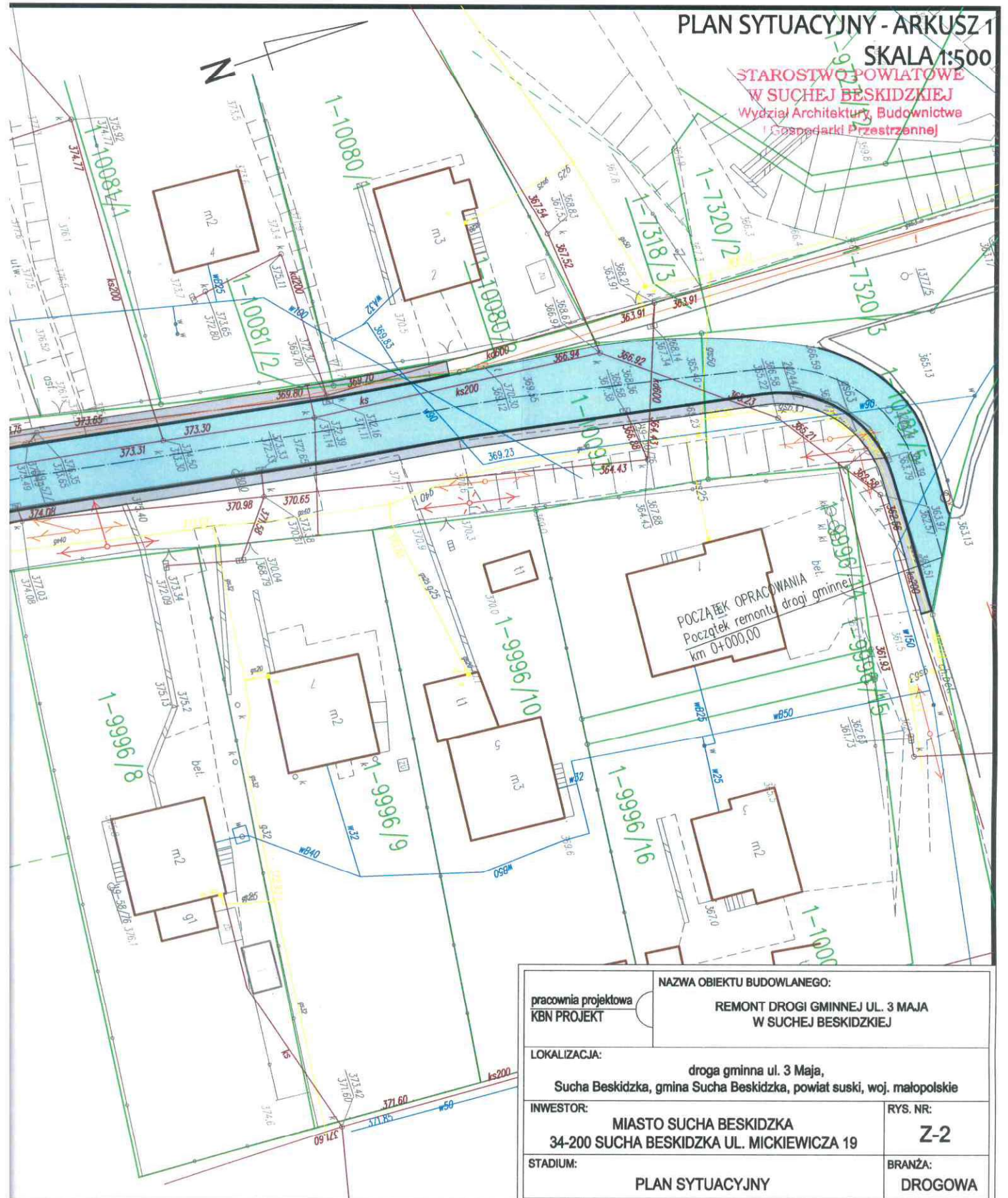
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
Upr. budowlane do projekt. i kierow.
rob. budowlanych bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08

PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 1

SKALA 1:500

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: pracownia projektowa KBN PROJEKT		REMONT DROGI GMINNEJ UL. 3 MAJA W SUCHEJ BESKIDZKIEJ	
LOKALIZACJA: droga gminna ul. 3 Maja, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie			
INWESTOR: MIASTO SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19		RYS. NR: Z-2	
STADIUM: PLAN SYTUACYJNY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 1			
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej		PODPIS: 	
AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej		PODPIS: 	

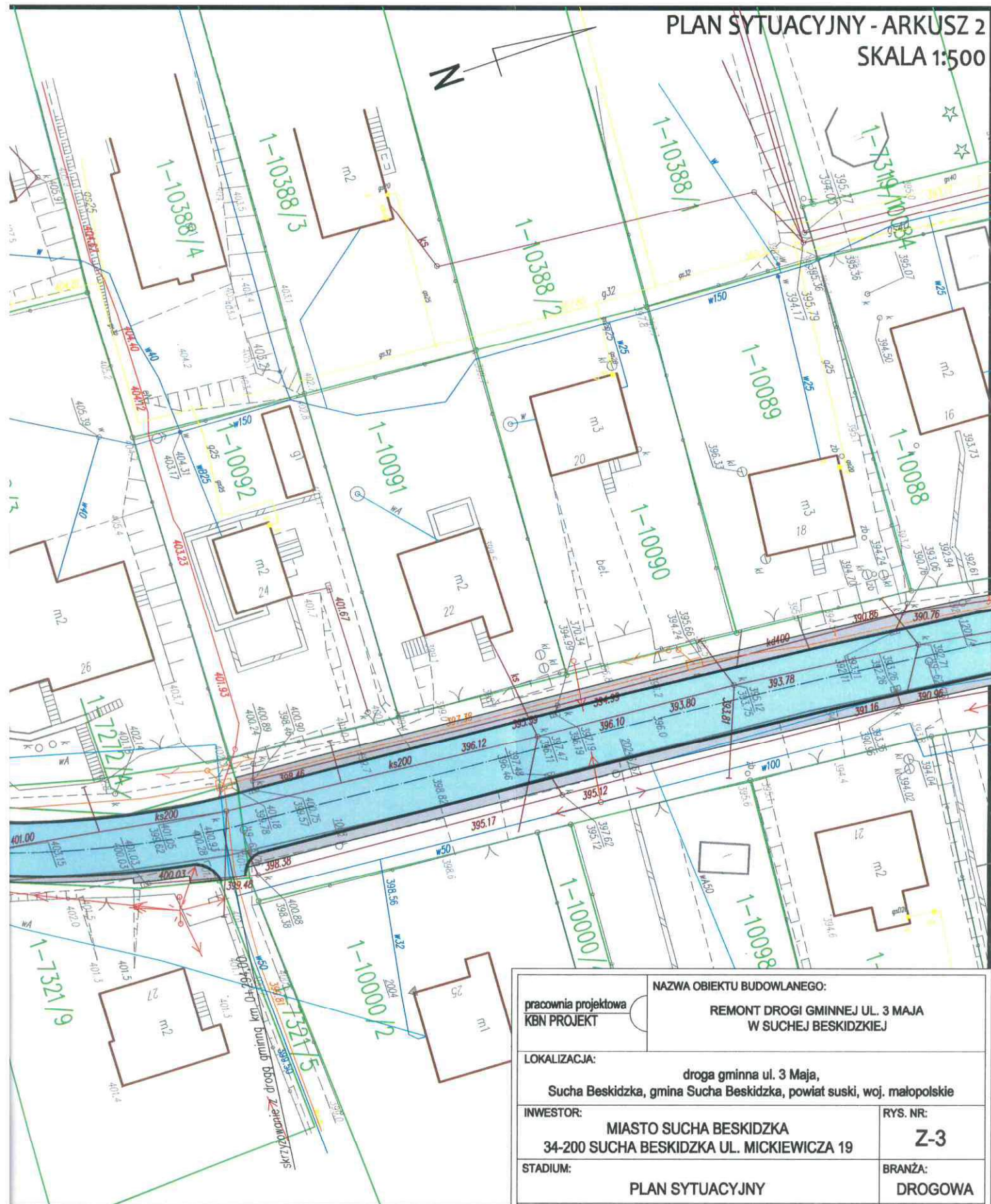
owanie oraz ułożenie nowej warstwy profilującej i ścieralnej
 kostki betonowej pozyskanej z rozbiórki
 - BEZ ZMIAN



ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Remont jezdni drogi gminnej -
- Remont chodnika - nawierzchni
- Istn. krawężnik betonowy 15x30c

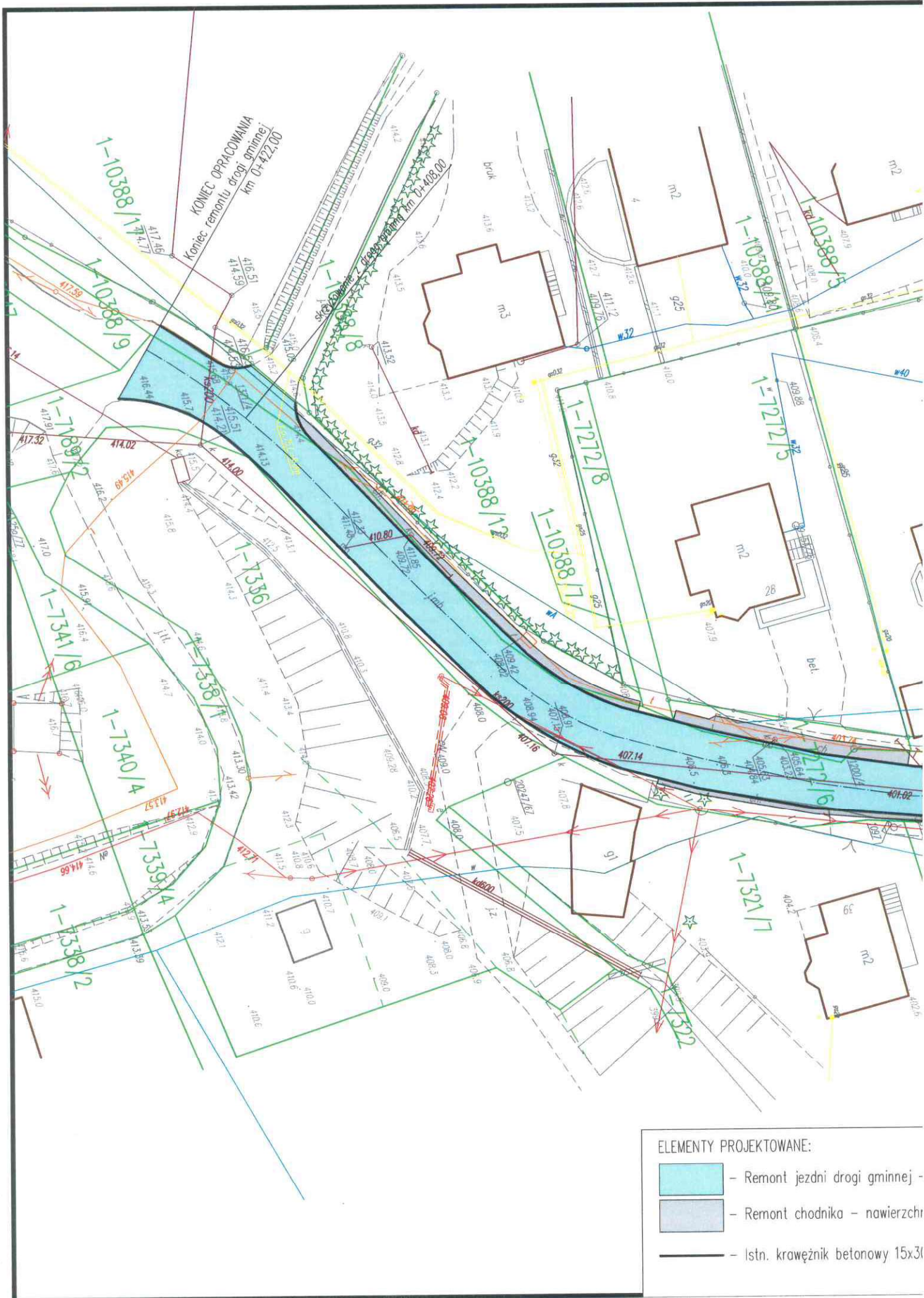
PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 2
SKALA 1:500



<p>pracownia projektowa KBN PROJEKT</p>		<p>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DRogi GMINNEJ UL. 3 MAJA W SUCHEJ BESKIDZKIEJ</p>	
<p>LOKALIZACJA: droga gminna ul. 3 Maja, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie</p>			
<p>INWESTOR: MIASTO SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19</p>		<p>RYS. NR: Z-3</p>	
<p>STADIUM: PLAN SYTUACYJNY</p>		<p>BRANŻA: DROGOWA</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 2</p>		<p>SKALA: 1:500</p>	
		<p>DATA: VIII 2024 r.</p>	
<p>PROJEKTANT</p>	<p>mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej</p>		<p>PODPIS: </p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA</p>	<p>mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej</p>		<p>PODPIS: </p>

wanie oraz ułożenie nowej warstwy profilującej i ścieralnej
kostki betonowej pozyskanej z rozbiórki

BEZ ZMIAN



KONIEC OPRACOWANIA
 koniec remontu drogi gminnej
 Km 0+422,00

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Remont jezdni drogi gminnej -
- Remont chodnika - nawierzchnia
- Istn. krawężnik betonowy 15x30

z dnia 2024-08-19

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa elementu projektu budowlanego:	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej ul. 3 Maja w Suchej Beskidzkiej
Adres obiektu budowlanego:	droga gminna – ul. 3 Maja, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – droga
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany:	działki nr: 10181/5, 10093, 10080/2, 10081/2, 7189/2, 7272/6, 10388/9 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1]
Inwestor:	Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć: Pracownia Projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 ŻYWIEC, ul. Mała 3/2 tel. 608 697 511 NIP 553-121-67-87 REGON 240767773
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis: mgr inż. DARIUSZ GĘGA uprawnienia bud. do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. SLK/8946/PBD/19
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis: mgr inż. Arkadiusz Krzesak Upr. budowlana do projekt. i kierown. rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno- budowlanej Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08

Data opracowania:	SIERPIEŃ 2024
-------------------	---------------

Zawartość opracowania Projektu architektoniczno-budowlanego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2

CZEŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne.....	3
III. Cel i zakres opracowania.....	3
IV. Podstawa opracowania.....	3
V. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
VI. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
VII. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	4
VIII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
IX. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	5
X. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu	7
XI. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	7
XII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	8
XIII. Ochrona punktów geodezyjnych.....	8
XIV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji.....	8

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Przekrój typowy	rys. nr AB-1
-----------------------	--------------

ZAŁĄCZNIKI

Kopie decyzji o nadaniu uprawnień	1-3
Kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego	4-5
Oświadczenie projektantów	6

Opis techniczny

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

I. Przedmiot opracowania

Projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji:
Remont drogi gminnej ul. 3 Maja w Suchej Beskidzkiej

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
- 2.2 Lokalizacja: droga gminna – ul. 3 Maja, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie,
działki nr: 10181/5, 10093, 10080/2, 10081/2, 7189/2, 7272/6, 10388/9 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1], powiat suski
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego dla inwestycji „Remont drogi gminnej ul. 3 Maja w Suchej Beskidzkiej”.

Remontowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdują się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, szerokości jezdni 6,0-7,0 m.
- Remont nawierzchni chodników dla pieszych wraz ze zjazdami.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Zlecenie Inwestora.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 4.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).
- 4.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 4.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 4.9 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- 4.10 Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 4.11 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 4.12 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga:

W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m, 7,0 m. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni usytuowany jest chodnik dla pieszych o szerokości od 1,00 m do 2,20 m. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni usytuowany jest chodnik dla pieszych o szerokości 0,5 -1,0 m. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej. Na końcowym odcinku bez chodników krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym o grubości 15,0 cm, wyniesionym ponad jezdnię na 12,0 cm. W granicach opracowania na długości istniejących chodników występują zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej. Na przedmiotowym odcinku droga gminna krzyżuje się z innymi drogami gminnymi:

- ul. 3 Maja - boczna, w km 0+294,00;
- ul. Pod Modrzewiami, w km 0+408,00.

W stanie obecnym na przedmiotowym odcinku odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ wód deszczowych do studzienek z wpustami ulicznymi a następnie wody deszczowe i opadowe odprowadzane są do sieci kanalizacji deszczowej.

Na działkach sąsiadujących z drogą zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Uzbrojenie terenu

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

a także sieć napowietrzna elektroenergetyczna i teletechniczna.

VI. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego: **drogi** i kolejowe drogi szynowe

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXV,

VII. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania obejmuje ogólnodostępny ruch pojazdów po jezdni drogi.

Celem realizacji zamierzenia budowlanego jest bezpieczna realizacja funkcji komunikacyjnych dla wszystkich użytkowników ruchu, co zostanie spełnione zarówno przez prace związane z polepszeniem parametrów geometrycznych oraz konstrukcyjnych istniejącej jezdni.

Program użytkowy inwestycji zakłada prowadzenie ogólnodostępnego, ruchu kołowego samochodowego i rowerowego oraz ruchu pieszego. Droga obsługiwać będzie głównie lokalny ruch mieszkańców okolicznych zabudowań.

VIII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdować się będą w istniejącym pasie drogi gminnej. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej podlegający remontowi ma długość 422,0 m.

Jezdni wykonana zostanie zasadniczo w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnie jezdni wykonana zostanie jako utwardzona ulepszona (nawierzchnia bitumiczna).

Formę architektoniczną dobrano tak by w jak najmniejszym stopniu wyróżniała się w naturalnym otoczeniu krajobrazu, co pozwoli na odpowiednie wkomponowanie go w otaczający teren. Dostosowanie do istniejącego krajobrazu zostanie zachowane przez włączenia elementów

inwestycji do aktualnego zagospodarowania np. poprzez dowiązanie projektowanych elementów do istniejącego terenu.

Funkcja ulicy w układzie komunikacyjnym pozostaje bez zmian. Podstawową funkcją przedmiotowej drogi jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogą.

W układzie komunikacyjnym droga pełni rolę drogi klasy L.

IX. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

9.1 DROGA

9.1.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji w części drogowej:

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/1
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: dwustronny 2% - zgodnie ze stanem istniejącym
- Szerokość jezdni: 6,0-7,0 m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Chodniki: szerokość 0,5-2,2 m (zgodnie ze stanem istniejącym), nawierzchnia z kostki betonowej

9.1.2 Jezdnia

Rozwiązanie sytuacyjne

W planie przebieg drogi gminnej na przedmiotowym odcinku pozostaje niezmienny. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Szerokość jezdni pozostaje bez zmian. Wykonanie remontu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi) oraz wyrównanie nawierzchni chodników dla pieszych.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmują:

- o frezowanie istniejącej nawierzchni,
- o oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu oraz skropienie emulsją asfaltową,
- o ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 3,0 cm,
- o ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm.

Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy odcinka drogi gminnej będącego przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni pozostaje bez zmian – nowe warstwy bitumiczne (profilująca i ścieralna) zostaną wykonane po sfrezowaniu warstw istniejących. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące wpusty deszczowe, włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w chodniku i pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni i chodnika.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, dwustronne 2%, na łukach jednostronne.

9.1.3 Chodnik

Remont chodników wraz ze zjazdami polegał będzie na rozbiórce istniejącej kostki brukowej, którą należy odłożyć do ponownego ułożenia. Następnie istniejącą podsypkę należy usunąć oraz uzupełnić istniejącą podbudowę kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie. Nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z istniejącej kostki brukowej z

pozyskanej z rozbiórki. Kostkę układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 w grubości 3,0 cm. Istniejące krawężniki i obrzeża pozostają bez zmian.

9.1.4 Przekroje typowe

Droga gminna w przekroju poprzecznym posiada przekrój dwustronny o pochyleniu 2%, na łukach przekrój jednostronny. Pochylenia poprzeczne chodników wynosi 2% w kierunku jezdni.

9.1.5 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

A. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:	
– warstwa ścieralna – AC 11 S	4 cm
– warstwa profilująca – AC 16 W	3 cm
– istniejąca oczyszczona nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu	
<i>Razem:</i>	<i>7 cm</i>
B. Konstrukcja nawierzchni chodników:	
– kostka betonowa z rozbiórki	8 cm
– podsypka cementowo- piaskowa 1:4	3 cm
– podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm, stabilizowane mechanicznie	10 cm
<i>Razem:</i>	<i>21 cm</i>

9.1.6 Odwodnienie drogi

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie umieszczenie wpustów ulicznych dostosowując się do projektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa z jezdni i chodnika odbierana będzie przez istniejące studzienki ściekowe z wpustami deszczowymi, a następnie odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

9.2 Prace rozbiórkowe

Elementami przewidzianymi do rozbiórki w ramach niniejszej inwestycji są:

- jezdna bitumiczna - frezowanie,
- chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej,
- zjazdy indywidualne w zakresie planowanego remontu elementów drogi.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023. poz. 1587).

Segregacja odpadów, transport, utylizacja

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały z rozbiórki należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. W obiekcie nie są wbudowane ani nie były eksploatowane materiały szkodliwe (np. azbest) wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji. Elementy wbudowane jak beton, beton zbrojony należy przeznaczyć do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci, chyba że Inwestor wyda inne dyspozycje co do przeznaczenia materiałów z rozbiórki.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Do transportu stosować samochody ciężarowe samowyladowcze, zabezpieczone plandekami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatką przed odrywaniem się drobnych części lotnych.

9.3 Urządzenia uzbrojenia terenu

Ze względu na brak głębokich wykopów (planuje się tylko frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórkę nawierzchni z kostki) brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

X. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zainwentaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste.

Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowane warstwy konstrukcji drogi zostaną posadowione na istniejących warstwach konstrukcyjnych.

XI. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

11.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Dla przedmiotowej inwestycji brak jest zapotrzebowania na wodę a także nie będą powstawały ścieki. Wody opadowe z terenu jezdni zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej – zgodnie ze stanem istniejącym.

11.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Planowana inwestycja nie będzie powodowała powstawania emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

11.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią głównie w czasie prowadzenia robót budowlanych. W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020. poz. 10) odpady zaliczone głównie do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Oprócz ww. powstawać będą różnego rodzaju odpady opakowaniowe. Odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom i transportowane będą na miejsce ich utylizacji.

Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, w trakcie eksploatacji przedmiotowego obiektu powstaną głównie odpady sklasyfikowane w grupie 20 Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020. poz. 10). Powstałe w związku z eksploatacją inwestycji odpady to odpady o kodach 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic.

11.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania

Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie akustyki oraz emisja drgań, a także promieniowania. Jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia dojdzie do okresowego zwiększenia emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji będą prace związane z rozbiórką elementów zagospodarowania przeznaczone do likwidacji, prace budowlano–montażowe, prace sprzętu transportującego materiały i surowce oraz sprzętu technicznego wykonawczego.

Emisja hałasu ma charakter oddziaływania bezpośredniego, w przypadku etapu budowy krótkoterminowego i chwilowego.

Planowana inwestycja nie pogorszy aktualnie panujących warunków akustycznych.

11.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną inwestycją. Po wykonaniu wszelkich robót, część działki poza drogą gminną należy uporządkować, wyplantować a następnie wykonać humusowanie i obsianie mieszkanką traw.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

XII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Parametry przedmiotowej drogi umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

XIII. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

XIV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- W trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy.
- W miejscach zblżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zblżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant:

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. DARIUSZ GĘGA
uprawnienia bud. do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr. ewid. SLK/8946/PBD/19

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
Upr. budowlana do projekt. i kierown.
rob. budowlanych bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08

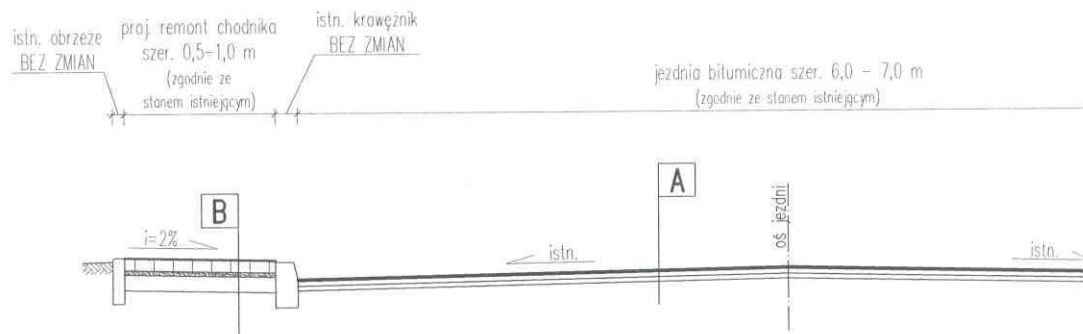
PRZEKRÓJ TYPOWY



KIERUNEK UL. KOŚCIELNA



KIERUNEK UL. PODK



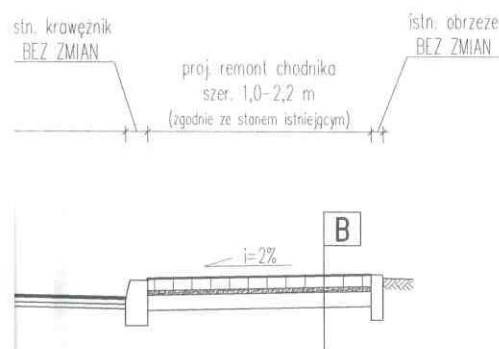
A	KONSTRUKCJA JEZDNI
4,0 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S,
3,0 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W,
	frezowanie istniejącej nawierzchni

B	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8,0 cm	kostka betonowa w kolorze szarym
3,0 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm
10,0 cm	stabilizowane mechanicznie

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



UWAGI:

1. Przedstawiony przekrój typowy pokazuje spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych. Na łukach należy zastosować pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości zgodnej ze stanem istniejącym.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DRÓGI GMINNEJ UL. 3 MAJA W SUCHEJ BESKIDZKIEJ	
LOKALIZACJA: droga gminna ul. 3 Maja, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie		
INWESTOR: MIASTO SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19	RYS. NR: D-1	
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA: 1:50	DATA: VIII 2024 r.
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

Emisja hałasu ma charakter oddziaływania bezpośredniego, w przypadku etapu budowy krótkoterminowego i chwilowego.

Planowana inwestycja nie pogorszy aktualnie panujących warunków akustycznych.

11.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną inwestycją. Po wykonaniu wszelkich robót, część działki poza drogą gminną należy uporządkować, wyplantować a następnie wykonać humusowanie i obsianie mieszkanką traw.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

XII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Parametry przedmiotowej drogi umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

XIII. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

XIV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- W trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy.
- W miejscach zblżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zblżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant:

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. DARIUSZ GĘGA
uprawnienia bud. do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr. ewid. SLK/8946/PBD/19

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
Upr. budowlana do projekt. i kierown.
rob. budowlanych bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08

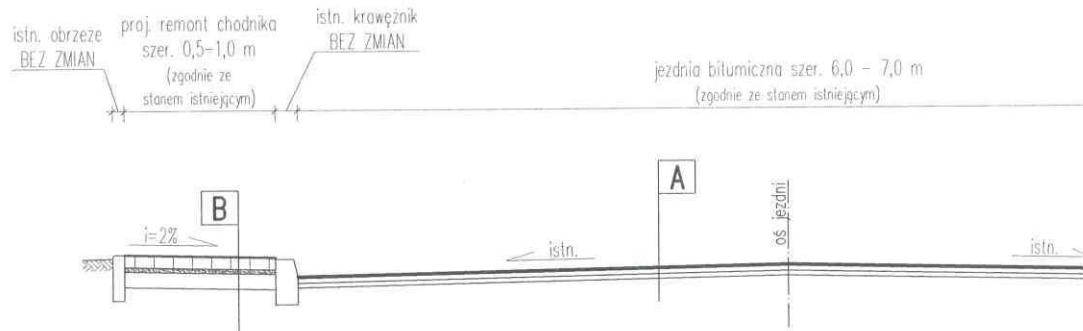
PRZEKRÓJ TYPOWY



KIERUNEK UL. KOŚCIELNA



KIERUNEK UL. PODK



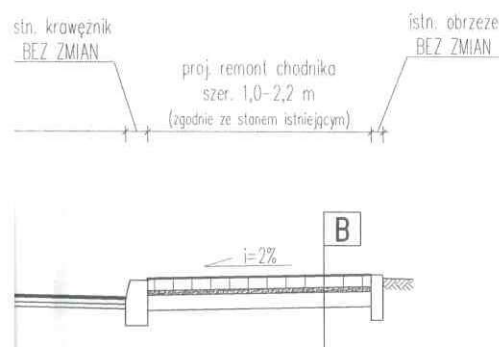
A	KONSTRUKCJA JEZDNI
4,0 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S,
3,0 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W,
	frezowanie istniejącej nawierzchni

B	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8,0 cm	kostka betonowa w kolorze szarym
3,0 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm
10,0 cm	stabilizowane mechanicznie

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
& Gospodarki Przestrzennej



UWAGI:

1. Przedstawiony przekrój typowy pokazuje spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych. Na łukach należy zastosować pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości zgodnej ze stanem istniejącym.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DROGI GMINNEJ UL. 3 MAJA W SUCHEJ BESKIDZKIEJ	
LOKALIZACJA: droga gminna ul. 3 Maja, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie		
INWESTOR: MIASTO SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19	RYS. NR: D-1	
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA: 1:50	DATA: VIII 2024 r.
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131/8946/19

DECYZJA

Katowice, dnia 18 grudnia 2019 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Gęga
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 24 czerwca 1978 r. w Gilowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/8946/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów budowlanych w zakresie uzyskanej specjalności i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

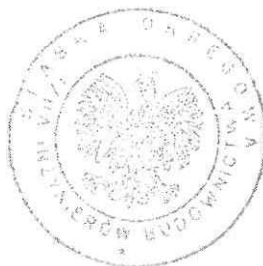
W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

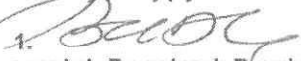
Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

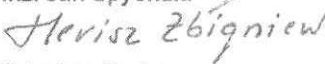
1. Pan Dariusz Gęga
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buszka

2. 
mgr inż. Jan Spychała

3. 
inż. Zbigniew Herisz

ZA ZGODNOŚĆ Z
ORYGINAŁEM



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

SLK/OKK/7131.7132/2182/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e

Panu(i) Arkadiuszowi Krzesak

Inż. budownictwa

ur. dnia 07 października 1976 w Bielsku - Białej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2182/PWOK/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Arkadiusz Krzesak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołaniu niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Arkadiusz Krzesak
Szewska 7
34-331 Świnna, Pewel Mała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr Inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

ZA ZGODNOŚĆ Z
ORYGINAŁEM.

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Arkadiusz Krzesak** jest uprawniony(a) w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:

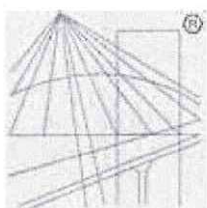
- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno - budowlanego, w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, z niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-XM4-39T-U7I *

Pan Dariusz Gęga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1424/20
adres zamieszkania ul. Matejki 2F, 34-300 Żywiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-28 roku przez:

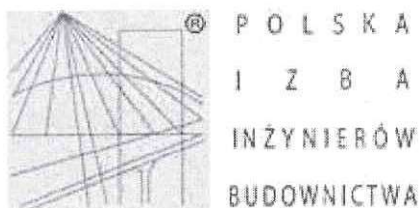
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z
ORYGINAŁEM



STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-HR3-GBA-7X9 *

Pan Arkadiusz Krzesak o numerze ewidencyjnym SLK/BO/5641/08
adres zamieszkania ul. P. Skargi 8, 34-300 Żywiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z
ORYGINAŁEM

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, oświadczam, że opracowanie:

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji: „Remont drogi gminnej ul. 3 Maja w Suchej Beskidzkiej”, sporządzony dla Inwestora: Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, budowlanymi normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19

w specjalności inżynierskiej drogowej

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. DARIUSZ GĘGA
uprawnienia bud. do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr. ewid. SLK/8946/PBD/19

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
Upr. budowlane do projekt. i kierow.
rob. budowlanych bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08

ZAŁĄCZNIKI

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej ul. 3 Maja w Suchej Beskidzkiej
Adres obiektu budowlanego:	droga gminna – ul. 3 Maja, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – droga
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	działki nr: 10181/5, 10093, 10080/2, 10081/2, 7189/2, 7272/6, 10388/9 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1]
Inwestor:	Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka

Spis zawartości:	Pozycja	Strona
	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	1-4
	2. Licencja	5

Data opracowania:	SIERPIEŃ 2024
-------------------	----------------------

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Remont drogi gminnej ul. 3 Maja w Suchej Beskidzkiej	
Inwestor:	Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka	
Lokalizacja:	działki nr: 10181/5, 10093, 10080/2, 10081/2, 7189/2, 7272/6, 10388/9 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1]	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć: Pracownia Projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 ŻYWIEC, ul. Mała 3/2 tel. 608 697 511 NIP 553-121-67-87 REGON 240767773
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08 adres zamieszkania: Żywiec ul. Skargi 8, 34-300 Żywiec	Pieczęć i podpis: mgr Inż. Arkadiusz Krzesak Up. budowlana do projekt. i kierown. rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08
Żywiec	SIERPIEŃ 2024	

Opis techniczny

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

I. Przedmiot opracowania:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji:

Remont drogi gminnej ul. 3 Maja w Suchej Beskidzkiej

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka,
- 2.2 Lokalizacja: droga gminna – ul. 3 Maja, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie,
działki nr: 10181/5, 10093, 10080/2, 10081/2, 7189/2, 7272/6, 10388/9 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1], powiat suski
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08

III. Zakres zamierzenia inwestycyjnego:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu suskiego, gmina Sucha Beskidzka, miejscowość Sucha Beskidzka.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, szerokości jezdni 6,0-7,0 m.
- Remont nawierzchni chodników dla pieszych wraz ze zjazdami.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni.
2. Rozbiórka nawierzchni istniejącego chodnika.
3. Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych i wjazdów.
4. Odtworzenie nawierzchni chodnika.
5. Wykonanie nowych warstw bitumicznych na jezdni.

IV. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowany jest odcinek drogi gminnej wraz z chodnikiem i zjazdami.

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć energetyczna podziemna,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć gazowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna,

- Kanalizacja deszczowa,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna i teletechniczna.

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ**
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

V. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- praca przy robotach ziemnych,
- ruch technologiczny maszyn budowlanych oraz ruch kołowy na drodze,
- przewody linii elektroenergetycznych - możliwość porażenia prądem,
- praca sprzętu budowlanego.

VI. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót betonowych lub bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

W czasie realizacji robót występować będzie także zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej niż 1,5 m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- W trakcie rozładunku i montażu gotowych, prefabrykowanych elementów żelbetowych (palety z materiałem budowlanym, słupy energetyczne, inne prefabrykaty) – przygniecenie,
- Prowadzenie robót w pobliżu linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,

Roboty ocenia się jako powodujące średnie ryzyko zawodowe - kategoria 3.

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

VII. Sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

VIII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich

sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą
szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

STARIUSZ KUWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
(Gospodarka przestrzenna)

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP.
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Prace w pobliżu słupów energetycznych i telekomunikacyjnych należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego o wysokim zasięgu.
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.
- Kierownik Budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ).

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. budowlana do projekt. i kierow.
rob. budowlanych bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiat Suski
2. Licencjobiorca: Gmina Sucha Beskidzka

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Mickiewicza 19
34-200 SUCHA BESKIDZKA

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2024-08-13	MAPA WEKTOROWA DXF SUCHA BESKIDZKA POW. 13 HA

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
8a879845-5427-4ae8-a96e-7d38ec165f68
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://powiatsuski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartografi
2024-08-13 12:44:28
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

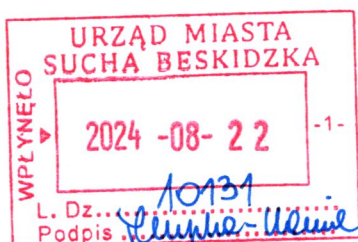


Starostwo Powiatowe w Suchoj Beskidzkiej

Wydział Architektury, Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

Nasz znak:
WA.6743.489.2024.AAR

Sucha Beskidzka, 22.08.2024r.



**Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Kościelna 5b, Sucha Beskidzka**

Na podstawie art.82b ust.1 pkt 2 lit.c oraz art. 38 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* przesyłam kopię zgłoszenia z dnia 19.08.2024r. Gminy Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka, dot. remontu drogi gminnej – ul. 3 Maja w Suchoj Beskidzkiej na działkach nr ewid. 10181/5, 10093, 10080/2, 10081/2, 7189/2, 7272/6, 10388/9; jednostka ewidencyjna i obręb 121502_1.0001.

Informuję, że brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu do w/w zgłoszenia.

Z up. Starosta Suskiego

Anna Adamek-Rusin
mgr inż. Anna Adamek-Rusin
Zastępca Naczelnika Wydziału Architektury,
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Adresat + kopia wniosku zgłoszenia.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Gmina Sucha Beskidzka.

ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka, tel. 33 875 79 00 (sekretariat)
poniedziałek w godz. 8-16, wtorek - piątek w godz. 7-15
osoba prowadząca sprawę: Anna Adamek-Rusin, pokój nr 105, tel. 33 875 79 25
www.powiatsuski.pl

Klauzula informacyjna administratora danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679 dalej zwane RODO informujemy: 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Suchoj Beskidzkiej jest Starosta Suski, ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka. 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: bip@powiatsuski.pl lub telefonicznie (33)87-57-900. 3. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych wynika z przepisów prawa i jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO). 4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych. Przysługuje Pani/u również prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani /a danych oraz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.

Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest na stronie internetowej starostwa powiatowego www.powiatsuski.pl w zakładce „ochrona danych osobowych” oraz w siedzibie urzędu na tablicach ogłoszeń.