

**Spotkanie informacyjne
w ramach prac nad wstępnym studium pn.:**

***„Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odc. Sucha
Beskidzka - Żywiec celem usprawnienia połączenia
Kraków - Żywiec”***

International Management Services Sp. z o.o.
31-104 Kraków, ul. Felicjanek 4/10
www.ims.biz.pl
tel: (12) 431-00-77
fax: (12) 426-26-80



International Management Services Sp. z o.o.

Program Kolej +



- ▶ **Województwo Małopolskie zgłosiło projekt: *Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odc. Sucha Beskidzka – Żywiec celem usprawnienia połączenia Kraków - Żywiec***” w ramach naboru do **Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku**;
- ▶ Celem Programu jest **uzupełnienie sieci kolejowej** o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub takich, które posiadają dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia;
- ▶ Program zakłada realizację inwestycji liniowych – tj. **modernizację istniejącej lub budowę nowych linii kolejowych oraz inwestycje punktowe**, jak np. budowa nowych przystanków, mijanek czy łącznic kolejowych.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Program Kolej+ do 2028 roku - etapy



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

- ▶ **Etap I: przyjmowanie zgłoszeń** od jednostek samorządu terytorialnego/związków metropolitalnych/związków i stowarzyszeń jednostek samorządu terytorialnego;
- ▶ **Ocena formalna** kwalifikowane do II Etapu. **Projekt został zakwalifikowany;**
- ▶ **Etap II: przygotowanie dokumentów aplikacyjnych** w tym opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego;
- ▶ Ocena wielokryterialna, utworzenie listy rankingowej projektów i kwalifikacja ich do Programu.

Cele studium planistyczno-prognostycznego

SPP to opracowanie koncepcyjne i podstawa do dalszej realizacji Projektu w tym dokumentacji niezbędnej do budowy połączenia kolejowego oraz określenia wskaźników potrzebnych do oceny i rankingowania Projektu w ramach Programu.

SPP będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP PLK **studium projektowo-technicznego** obejmującego:

- ▶ wykonanie **koncepcji programowo-przestrzennej** określającej w sposób szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji Projektu określonych wstępnie w SPP wraz z określeniem wstępnych kosztów Projektu,
- ▶ **opracowanie projektu budowlanego** wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz szczegółowym kosztorysem inwestorskim,
- ▶ pozyskanie stosownych **decyzji administracyjnych**.

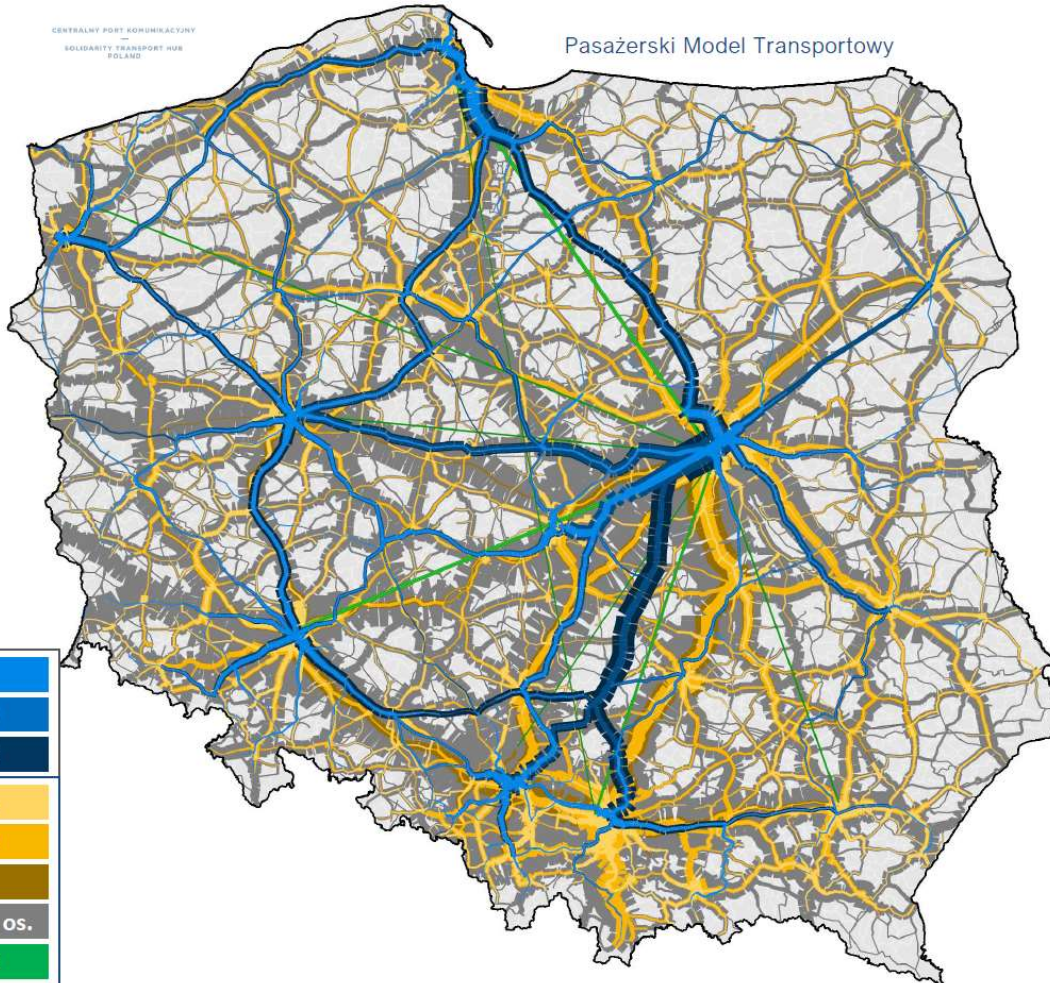
Zakres studium planistyczno-prognostycznego

- ▶ **Część 1: Prognozy ruchu**
- ▶ **Część 2:** Ocena wpływu Projektu na uzyskanie/usprawnienie połączenia Miasta z miastem wojewódzkim

- ▶ Wcześniejsze opracowanie dot. rewitalizacji linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka” powstało w **2017 roku** w ramach projektu pn: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów perspektywy 2014 – 2020.”
Wykonawca: **IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.**

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Pasażerski Model Transportowy



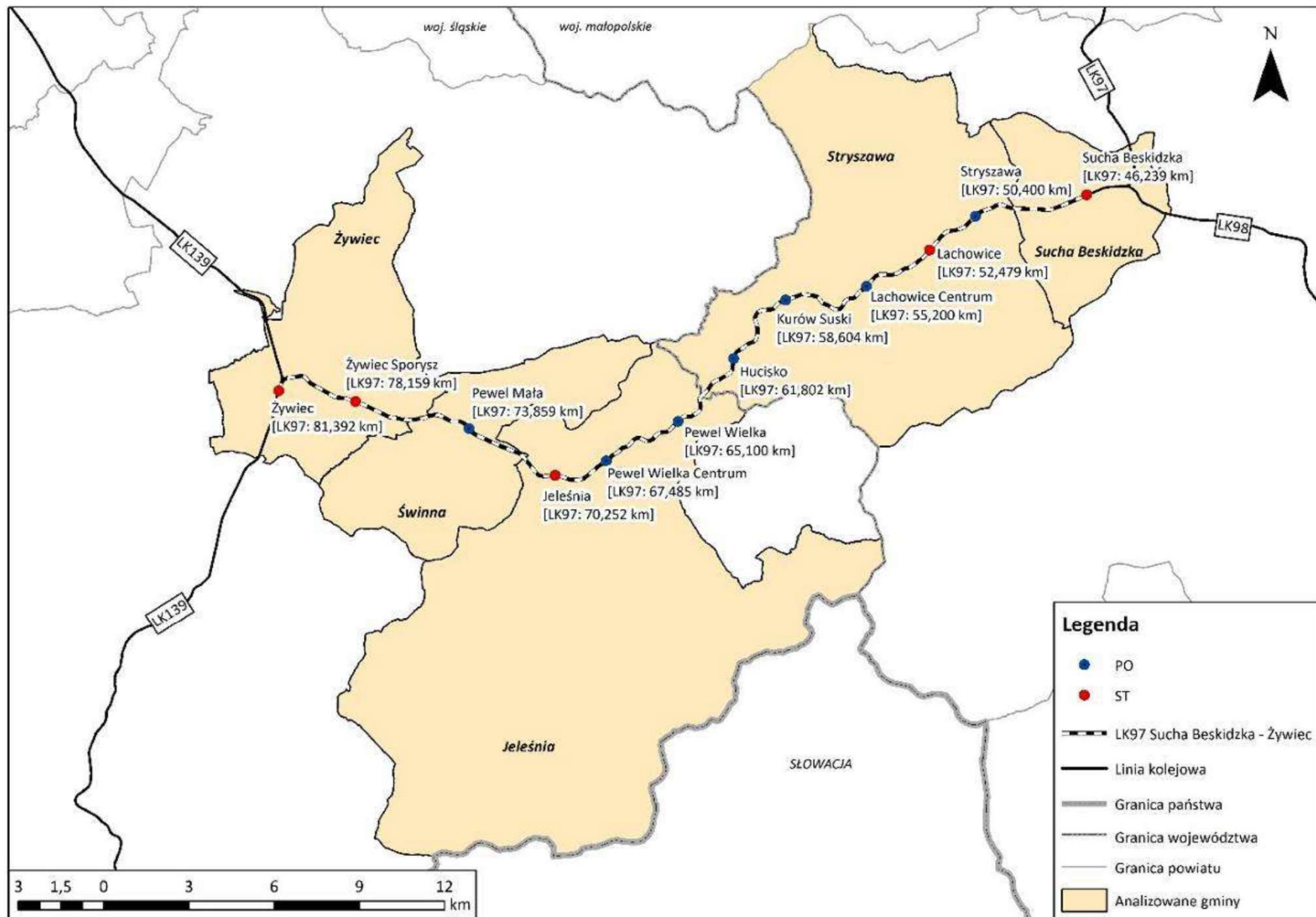
Pasażerski model transportowy

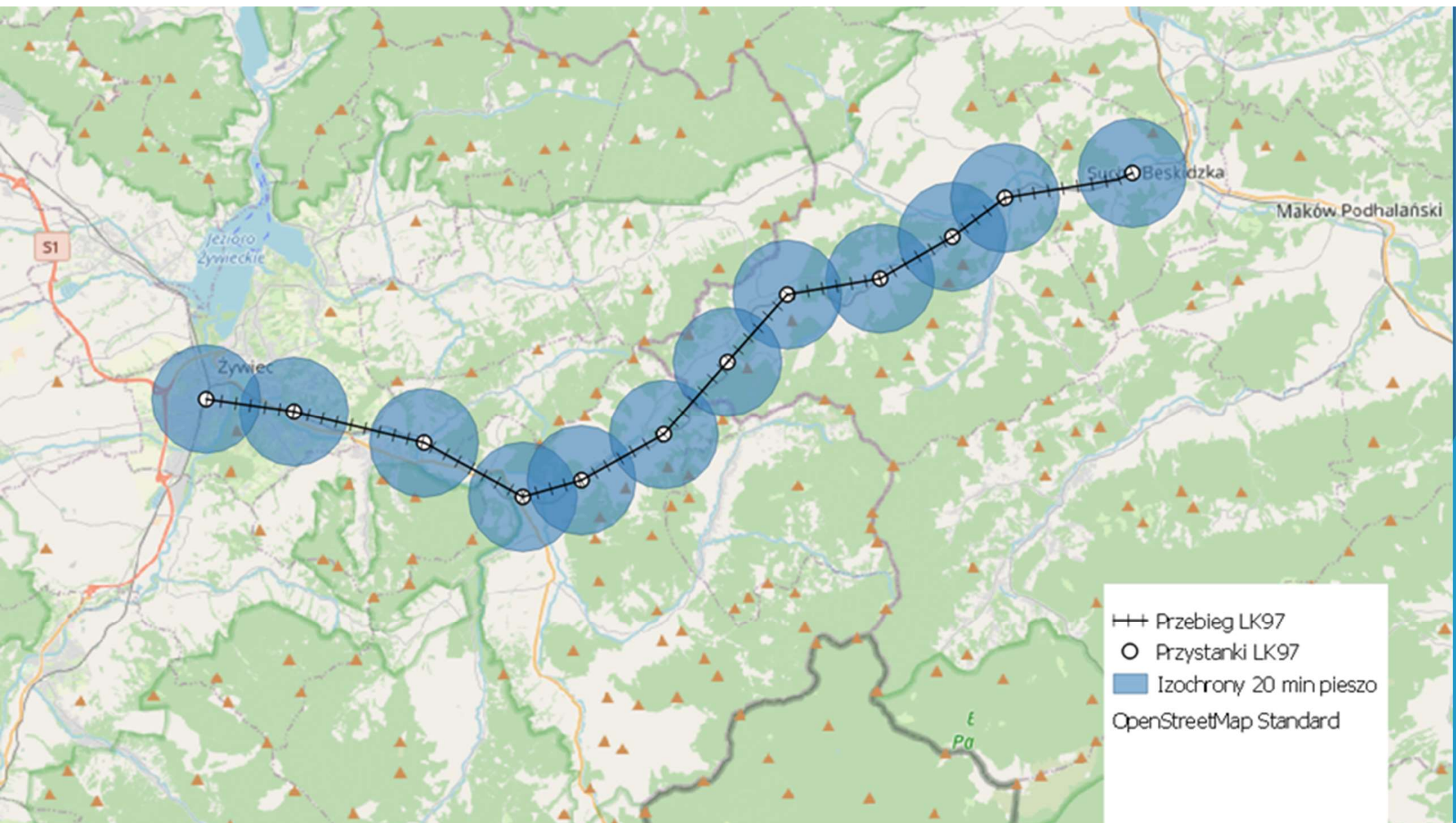
Kolej R
Kolej IR
Kolej IC
BUS Reg
BUS MR
BUS EX
Samochody os.
Samolot

Źródło: <https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/kolej/pasazerski-model-transportowy>

- ▶ linia jednotorowa, zelektryfikowana
- ▶ długość odcinka objętego zakresem opracowania: 35,153 km
- ▶ obecna prędkość dla pociągów pasażerskich i towarowych – max. 30 km/h
- ▶ 5 stacji kolejowych i 7 przystanków osobowych
- ▶ 62 przejazdy kolejowe
- ▶ 112 obiektów inżynierskich, w tym mosty, wiadukty, przepusty, mury oporowe oraz kładka dla pieszych

Źródło: Studium Wykonalności dla zadania "Realizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka" w ramach projektu pn: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów perspektywy 2014 – 2020.” Warszawa. Wykonawca: IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.





4 scenariusze ofertowe

- ▶ **Minimalny:** 4 pary pociągów w relacji Żywiec – Sucha Beskidzka – Żywiec (zgodny z deklaracją UM Województwa Śląskiego);
- ▶ **Pośredni:** 6 par pociągów w relacji Żywiec – Sucha Beskidzka – Żywiec;
- ▶ **Deklarowany:** 8 par pociągów w relacji Żywiec – Sucha Beskidzka – Żywiec (zgodny z deklaracją UM Województwa Małopolskiego);
- ▶ **Maksymalny:** 28 par pociągów w relacji Żywiec – Sucha Beskidzka – Żywiec (zgodny z wymaganiami OPZ).

Wybór uwzględniający: prognozowany ruch, przepustowość infrastruktury, możliwości organizatora przewozów.

Częstotliwość ruchu pociągów

OFERTA PRZEWOZOWA	ODCINEK SUCHA BESKIDZKA - ŻYWIEC		
	Częstotliwość w szczycie [min]	Częstotliwość poza szczytem [min]	Liczba par pociągów
Maksymalna	30	60	28
Deklarowana	120	120	8
Pośrednia	60	-	6
Minimalna	120	-	4

Prognoza wymiany pasażerskiej 2030

Nazwa przystanku	Izochrona 20 min pieszo	2030 MAX	2030 UM	2030 SR	2030 MIN
Sucha Beskidzka	6338	1362	965	978	900
Stryżawa	4113	366	201	204	172
Lachowice	2780	90	47	49	40
Lachowice Centrum	1056	127	71	75	63
Kurów Suski	331	108	64	67	56
Hucisko	322	162	114	107	95
Pewel Wielka	104	92	59	53	45
Pewel Wielka Centrum	2435	205	133	120	103
Jeleśnia	4722	474	313	277	241
Pewel Mała	3443	770	502	456	426
Żywiec Sporysz	7931	805	374	342	298
Żywiec	15123	3478	3214	3030	2963

Relacja	czas przejazdu [godz.:min.]
Żywiec - Sucha Beskidzka	00:59
Żywiec - Kraków	02:30
Stryszawa - Kraków	01:37
Stryszawa - Sucha Beskidzka	00:06
Jeleśnia - Sucha Beskidzka	00:38
Jeleśnia - Kraków	02:10
Jeleśnia - Żywiec	00:20
Pawel Mała - Żywiec	00:14

Wstępnie prognozowane czasy przejazdów 2030

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

International Management Services Sp. z o.o.
31-104 Kraków, ul. Felicjanek 4/10
www.ims.biz.pl
tel: (12) 431-00-77
fax: (12) 426-26-80



International Management Services Sp. z o.o.



Pytania i uwagi proszę kierować na adres mailowy:
r.garpiel@codework.pl