

INFORMACJA DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

Na podstawie art. 72 ust. 6 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 ze zmianami).

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Zawiadamia, że 21 grudnia 2015 r., została wydana, na wniosek inwestora: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74**, działającego przez pełnomocnika: **Pana Włodzimierza Żmudę**, adres do korespondencji: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji – Region Południowy, 31-157 Kraków, Plac Matejki 12**, z 22 czerwca 2015 r. (wniosek uzupełniono 16 lipca 2015 r. i 6 listopada 2015 r.) **decyzja nr 6/2015** znak: WI-VI.747.1.1.2015.JP, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: **Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka w zakresie od km 44+316 do 44+625 linii kolejowej nr 97, km 1+826 do km 2+198 linii kolejowej nr 98 oraz km 0+000 do 0+639 projektowanej łącznicy kolejowej.**

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

Działki ewidencyjne będące przedmiotem własności Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK S.A.:

**Obręb Sucha Beskidzka, jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka:
9424/1, 9463/83;**

Działki ewidencyjne nie będące przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. – przeznaczone pod inwestycje z uwzględnieniem działek powstałych w wyniku podziału nieruchomości (w nawiasie nr działki przed podziałem nieruchomości) położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które stają się własnością Skarbu Państwa:

**Obręb Sucha Beskidzka, jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka:
9460/24 (9460/10), 9460/21, (9460/9), 9460/23 (9460/9), 9462/4 (9462/1), 9460/18 (9460/8), 9460/11, 9460/27 (9460/17), 9462/2;**

Działki ewidencyjne przewidziane do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji, które stanowią tereny wód płynących w zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej:

**Obręb Sucha Beskidzka, jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka:
8952/21, 9877/3;**

Działki ewidencyjne przewidziane do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji, które stanowią drogi publiczne w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:

**Obręb Sucha Beskidzka, jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka:
10390;**

Działki ewidencyjne w stosunku do których określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej zgodnie z art. 9q, ust. 1, pkt 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (w nawiasie nr działki przed podziałem nieruchomości):

**Obręb Sucha Beskidzka, jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka:
9460/25 (9460/10), 9460/20 (9460/9), 9460/26 (9460/17), 9460/19 (9460/8), 9460/22 (9460/9), 9462/3 (9462/1)**

Działki nie będące przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. które po podziale pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu (w nawiasie nr działki przed podziałem nieruchomości):

**Obręb Sucha Beskidzka, jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka:
9460/25 (9460/10), 9460/20 (9460/9), 9460/22 (9460/9), 9462/3 (9462/1), 9460/19 (9460/8), 9460/26 (9460/17)**

w zakresie:

- budowy układu torowego - projektowana łącznica kolejowa - linia kolejowa nr 625 od km 0+000,00 do 0+658,8,
- budowy peronu w km od 0+201,00 do 0+401,00,
- budowy parkingu wraz z dojściem dla pieszych od km 0+254 do km 0+303, budowy przejścia dla pieszych pod mostem kolejowym od km 0+396 do km 0+417,
- budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym od km 0+000 do km 0+658,8 łącznicy kolejowej, od km 44+317 do km 44+520 linii nr 97 oraz od km 1+830 do km 2+190 linii nr 98,
- budowy sieci i urządzeń teletechnicznych od km 0+000 do km 0+658,8 łącznicy kolejowej, od km 44+317 do km 44+515 linii nr 97 oraz od km 1+830 do km 2+160 linii nr 98,
- budowy sieci i urządzeń elektroenergetycznych od km 0+000 do km 0+658,8 łącznicy kolejowej, od km 44+330 do km 44+638 linii nr 97 oraz od km 1+830 do km 2+188 linii nr 98,
- budowy sieci trakcyjnej:
 - budowy 4-ro słupowego przęsła naprężenia w km 1+950 linii kolejowej nr 98;
 - budowy nowej sieci trakcyjnej z odcinkiem naprężenia od przęsła w km 44+332 linii nr 97, do przęsła w km 2+025 linii kolejowej nr 98.
- budowy obiektów inżynierskich:

- budowy murów oporowych w ciągu projektowanej łącznicy kolejowej Mur M1 od km 0+201 do km 0+409, mur M2 od km 0+034 do km 0+409, mur M3 od km 0+477 do km 0+638.
- budowy mostu kolejowego nad rzeką Stryszawką w km 0+443,11
Długość projektowanego mostu to 87m oraz światło poziome 63,1m.
- budowy i przebudowy instalacji sanitarnych
 - budowy kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z parkingu przy peronie p.o. Sucha Beskidzka oraz wpustu pod projektowanym mostem od km 0+034 – 0+414 projektowanej łącznicy;
 - budowy odcinka sieci gazowej w km 0+562.60 łącznicy
- rozbiórki altan i obiektów gospodarczych na działkach 9460/21 oraz 9460/24, obręb 0001, jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka 121502-1, od km 0+064 do 0+302
- hydrotechniki
 - budowy opaski lewobrzeżnej w km 0+148 – 0+220 (kilometraż rzeki Stryszawki);
 - budowy opaski prawobrzeżnej w km 0+116 – 0+207 (kilometraż rzeki Stryszawki)

Osoby zainteresowane mogą zapoznać się z treścią ww. decyzji Wojewody Małopolskiego dotyczącej przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko oraz dokumentacją sprawy w siedzibie Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, Wydział Infrastruktury, Oddział Obiektów na Terenach Zamkniętych i Kolejowych, pokój nr 64 (parter), w godzinach pracy urzędu: w poniedziałek w godz. 9⁰⁰ – 17⁰⁰, a od wtorku do piątku w godz. 7³⁰ – 15³⁰, tel.: 12 39 21 490.