

Wiadomości

Poniedziałek, 3 września 2018

Klasyka motoryzacji ponownie w Suchej Beskidzkiej



Rajd Polski Historyczny to impreza, której trasa nawiązuje do dawnych etapów najstarszego po Monte Carlo rajdu na świecie – Rajdu Polski. Jego formułą jest jazda na regularność – tak jak w dawnych latach wygrywa nie najszybszy, a ten, kto pokona trasę z prędkością najbardziej zbliżoną do zadanej przez organizatora, co na krętych małopolskich drogach nie jest zadaniem łatwym. Rajd Polski Historyczny przypomina publiczności oraz mediom najsłynniejsze rajdowe samochody minionej epoki, a za ich kierowcami niejednokrotnie zasiadają polscy zawodnicy odnoszący wówczas sukcesy na odcinkach specjalnych w Polsce i innych krajach. Nie brakuje też ekip zagranicznych, których ilość z roku na rok wzrasta. Tegoroczna edycja liczyła 1351 km po górskich i podgórskich drogach południowej Małopolski, niemal 60 procent trasy stanowiły próby klasyfikacyjne, rozgrywane jako testy regularności jazdy. Co sprawiło, że tegoroczny rajd był wyjątkowo trudny i wymagał od

zawodników doświadczenia, opanowania i skupienia.

W naszym mieście po krótkim postoju na Placu Targowym auta wyruszyły w dalszą drogę. Rajd spotkał się z ogromnym zainteresowaniem mieszkańców i nie tylko. Widok niecodziennych samochodów na ulicach Suchoj Beskidzkiej z pewnością robił wrażenie. Była to wielka uczta dla miłośników czterech kółek i tych wszystkich, którzy po raz pierwszy mogli z bliska obejrzeć auta znane wcześniej tylko ze starych filmów czy fotografii.

[Oficjalne wyniki 7 Rajdu Polski Historycznego.](#)

Wielkie gratulacje dla wszystkich zawodników!

S.Stopka