

Nazwa inwestycji:

BUDOWA DROGI GMINNEJ (PRZEDŁUŻENIA UL. STARZEŃSKIEGO) W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ SUCHA BESKIDZKA, OBRĘB SUCHA BESKIDZKA NA DZIAŁKACH NR EWID.: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3.

Adres obiektu: województwo małopolskie, powiat suski
Gmina Sucha Beskidzka, miejscowość Sucha Seskidzka

Działki w zakresie opracowania: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3, obręb: Sucha Beskidzka.

Nazwa i adres **GMINA SUCHA BESKIDZKA**
Inwestora: ul. Adama Mickiewicza 19
34 - 200 Sucha Beskidzka

Jednostka **EW PROJEKTY DROGOWE EWELINA ŻYLIŃSKA**
projektowa: os. Na Wzgórzach 30/15, 31-725 Kraków
NIP 6762112574

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża: Wielobranżowy
Kategoria budowlana: IV; XXV; XXVI

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	Adam Pawłowski	drogi	Upr. nr 74/85	03.2022	
Sprawdził:	Paweł Migas	drogi	Upr. nr 457/92	03.2022	
Projektował:	Adam Pawłowski	kanalizacja	Upr. nr 74/85	03.2022	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO
cd strony tytułowej.

Lp.	Spis treści:	Strona:
	STRONA TYTUŁOWA	...
	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	...
1.	Projekt zagospodarowania terenu (ogólny dla branży drog. i kanalizacyjnej).	...
	1.1. Część opisowa.	...
	1.2. Część rysunkowa.	...
2.	Projekt architektoniczno budowlany	...
	2.1. Część opisowa.	...
	2.2. Część rysunkowa.	...
3.	Projekt techniczny.	...
4.	Uzgodnienia, pozwolenia, opinie oraz potrzebne oświadczenia właściwych jednostek administracyjnych.	...
5.	Informacja dot. BiOZ ze względu na specyfikę obiektu budowlanego	...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor		Gmina Sucha Beskidzka ul. Adama Mickiewicza 19 34-200 Sucha Beskidzka			
Nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA DROGI GMINNEJ (PRZEDŁUŻENIA UL. STARZEŃSKIEGO) W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ SUCHA BESKIDZKA, OBRĘB SUCHA BESKIDZKA NA DZIAŁKACH NR EWID.: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3.			
Adres i kategoria obiektu budowlanego		Ul. Kolejowa 34-200 Sucha Beskidzka KATEGORIA XXV			
Identyfikator działek ewidencyjnych		Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka Obręb: 0001 Sucha Beskidzka Działki ewid. nr: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3.			
Jednostka projektowa		EW PROJEKTY DROGOWE EWELINA ŻYLIŃSKA os. Na Wzgórzach 30/15, 31-725 Kraków NIP 6762112574			
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	inż. Adam Pawłowski	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności Drogowej Nr uprawnień: nr upr. 74/85 nr izby MAP/BD/3969/01	Architektura drogowo - mostowa	02.2022	

CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.1. Część opisowa.

1.1.1. Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia budowlanego. Kolejność realizacji obiektów.

Przedmiot inwestycji. Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej (przedłużenia ul. Starzeńskiego) (kategoria obiektu budowlanego XXV) w jednostce ewidencyjnej Sucha Beskidzka, obręb Sucha Beskidzka na działkach nr ewid.: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3.

Zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres obejmuje budowę w/w drogi gminnej klasy D na długości 474,50m. W miejscu istniejącej drogi żwirowej szerokości ok. 3m zostanie wybudowana droga o szerokości jezdni 3,5m z poszerzeniami na łukach, dodatkowo przewidziano (w ramach budowy) wykonanie mijanek, kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę (korytka, przepusty), przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych.

Kolejność realizacji obiektów 1-8.

1. Roboty ziemne (wykopy pod kanalizację deszczową).
2. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu.
3. Kanalizacja deszczowa
4. Wykonanie warstw podbudowy.
5. Ułożenie krawężników i obrzeży.
6. Ułożenie kostki brukowej betonowej.
7. Wykonanie warstw nawierzchniowych.
8. Formowanie zieleni i uporządkowanie terenu.

1.1.2. Istniejący stan zagospodarowania działek. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu. Adaptacje elementów istniejących i rozbiórki.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Działki objęte inwestycją są zagospodarowane, w/w działki stanowią drogę dojazdową. Istniejąca droga szerokości ok. 3m o nawierzchni żwirowej (w części jumby betonowe) jest w złym stanie technicznym. Konieczna jest budowa drogi o nawierzchni umożliwiającej dojazd do działek budowlanych.

Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu.

Zmiany związane z wykonaniem budowy w/w drogi mają na celu poprawę bezpieczeństwa, jakości i funkcjonalności dojazdu. Roboty budowlane obejmują obiekty drogowe związane z drogą i zlokalizowane w pasie drogowym. W miejscu istniejącej drogi o wąskiej jezdni zostanie wybudowana droga o jezdni szerokości 3,5m, co ma na celu znaczną poprawę bezpieczeństwa osób korzystających z drogi.

Adaptacje elementów istniejących i rozbiórki.

Brak istniejących elementów do adaptacji. Rozbiórce podlegać będą istniejące elementy drogowe (jumby betonowe, istniejące korytka odwadniające).

1.1.3. Projektowane zagospodarowanie działek. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi. Układ komunikacyjny. Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym. Ukształtowanie terenu i zieleni.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano drogę gminną dojazdową długości 474,50m szerokości 3,5m z obustronnym poboczem z tłucznia szerokości 0.75m. Przewidziano wykonanie mijanek drogowych. Zaprojektowano odwodnienie drogi w postaci korytek betonowych. Przewidziano wykonanie korytek po lewej stronie drogi (w części również po prawej).

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Brak urządzeń budowlanych związanych z obiektami budowlanymi.

Układ komunikacyjny.

Projektowany układ komunikacyjny w postaci drogi gminnej dojazdowej z niezbędną infrastrukturą techniczną (odwodnienia) stanowi dojazd do terenów rolniczych oraz zabudowy mieszkaniowej.

Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym.

Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę - bez wymagań.

Ukształtowanie terenu i zieleni.

Teren jest nachylony w kierunku wschodnim. W miejscu projektowanego zamierzenia budowlanego znajduje się droga żwirowa. Zaprojektowano niewielką zmianę ukształtowania terenu związaną z przebiegiem niwelety drogi – formowanie nasypu / wykopu pod drogę. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wywieziony przez firmy zajmujące się gospodarką masami ziemnymi, część ziemi z robót ziemnych polegających na korytowaniu pod warstwy podbudowy zostanie zgodnie z ustawą o odpadach użyta do formowania skarp oraz terenu zielonego. Skarpy rowu i nasypów zostaną obsypane humusem i obsiane trawą. Brak zieleni wysokiej w obrębie terenu opracowania – nie projektuje się zieleni wysokiej.

1.1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia jezdni:	1905,00m ² (nawierzchnia asfaltowa)
Powierzchnia zjazdów:	40,00m ² (nawierzchnia asfaltowa)
Powierzchnia mijanek:	170,00m ² (nawierzchnia asfaltowa)
Powierzchnia poboczy:	525,00m ² (tłuczeń kamienny)

1.1.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Działki objęte opracowaniem nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej a teren opracowania nie leży w granicach terenu górniczego.

1.1.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Nie przewiduje się powstawania innych zagrożeń związanych z użytkowaniem

1.1.8. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowane zamierzenie budowlane należy do stosunkowo nieskomplikowanych obiektów budowlanych branży drogowej i instalacyjno - inżynierskiej niewymagających wprowadzania dodatkowych danych w części opisowej projektu zagospodarowania działki.

Drogi - Projektował

Drogi - Sprawdził

1.2. Część rysunkowa.

Spis rysunków:

Rys. nr 01 – Projekt zagospodarowania terenu branży drogowej i instalacyjno inżynierskiej.

Skala 1:500.

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Inwestor		Gmina Sucha Beskidzka ul. Adama Mickiewicza 19 34-200 Sucha Beskidzka			
Nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA DROGI GMINNEJ (PRZEDŁUŻENIA UL. STARZEŃSKIEGO) W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ SUCHA BESKIDZKA, OBRĘB SUCHA BESKIDZKA NA DZIAŁKACH NR EWID.: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3.			
Adres i kategoria obiektu budowlanego		Ul. Kolejowa 34-200 Sucha Beskidzka KATEGORIA XXV			
Identyfikator działek ewidencyjnych		Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka Obręb: 0001 Sucha Beskidzka Działki ewid. nr: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3.			
Jednostka projektowa		EW PROJEKTY DROGOWE EWELINA ŻYLIŃSKA os. Na Wzgórzach 30/15, 31-725 Kraków NIP 6762112574			
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	inż. Adam Pawłowski	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności Drogowej Nr uprawnień: nr upr. 74/85 nr izby MAP/BD/3969/01	Architektura drogowo - mostowa	02.2022	

CZEŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANEGO

1. Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia budowlanego. Kolejność realizacji obiektów.

Przedmiot inwestycji. Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej (przedłużenia ul. Starzeńskiego) (kategoria obiektu budowlanego XXV) w jednostce ewidencyjnej Sucha Beskidzka, obręb Sucha Beskidzka na działkach nr ewid.: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3.

2. Zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres obejmuje budowę w/w drogi gminnej klasy D na długości 474,50m. W miejscu istniejącej drogi żwirowej szerokości ok. 3m zostanie wybudowana droga o szerokości jezdni 3,5m z poszerzeniami na łukach, dodatkowo przewidziano (w ramach budowy) wykonanie mijanek, kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę (korytka, przepusty), przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych.

3. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora,
 - mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500,
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43),
 - katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
 - wizja lokalna w terenie,
 - obowiązujące normy i przepisy.
- Formowanie zieleni i uporządkowanie terenu.

4. Rozwiązania wysokościowe i konstrukcyjne.

Niweleta projektowanej drogi lokalnej została dopasowana do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących punktów odprowadzenia wody. Dla drogi klasy D zaprojektowano szerokość jezdni 3,5m (jeden pas ruchu z mijankami) z poboczem o nawierzchni tłuczniowej szerokości 2 x 0.75m.

5. Opinia geotechniczna.

W obrębie terenu przeznaczonego pod inwestycję (zakwalifikowanej do I kat. geotechnicznej) wykonano badanie podłoża gruntowego (sondowania), których zakres został wykonany przez uprawnionego geologa. Stwierdzono, co następuje: Grunty w obrębie terenu inwestycji to gliny i rumosze gliniaste przekryte warstwą humusu (skarpa drogi). W obrębie terenu występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie. Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Zwierciadło wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia studni kanalizacji deszczowej. Na podstawie obserwacji i analizy sąsiadującego terenu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych takich jak osuwanie mas ziemi itp. W razie stwierdzenia podczas wykonywania

robót ziemnych (wykopów) innych od przyjętych w badaniach warunków geotechnicznych gruntu, należy skontaktować się z projektantem celem ponownego ustalenia kategorii geotechnicznej.

6. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, oraz opinii geotechnicznej stwierdza się, co następuje: W obrębie projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe, inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

7. Droga. Jezdnia drogi klasy D – kategoria ruchu KR-1 (przyjęto KR-2), kategoria podłoża – G₃

Szerokości 3,5m. Zaprojektowano obustronne pobocze utwardzone tłuczniem oraz korytka odwadniające. Woda opadowe z drogi (pobocza i jezdni) odprowadzane będą przez projektowaną korytka ściekowe do istniejącego rowu.

Warstwy jezdni drogi:

- w. ścier. - beton asf. o uziarnieniu BA 0/16 (4 cm)
- w. wiąż. - beton asf. o uziarnieniu BA 0/20 (6 cm)
- w. podb. - beton asf. o uziarnieniu BA 0/25 (8 cm)
- w. podb. - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie 0/31.5 (15 cm)
- w. odcinająca pospółka 0/63 (30cm)
- geowłóknina separacyjna o wytrzymałości 20kN/m w każdym kierunku

Zjazdy – zjazdy indywidualne o szerokości typowej 350cm w łukach o promieniu 300cm (600cm). Warstwy jedni zjazdów jak warstwy jezdni projektowanej drogi.

Mijanki - mijanki o szerokości 1,50m. Warstwy mijanek jak na warstwy jezdni projektowanej drogi.

Część opisowa stanowi uzupełnienie części graficznej projektu. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe i konstrukcyjne pokazano na rysunkach wchodzących w skład projektu.

8. Sposób odwodnienia.

Projektowane zamierzenie budowlane wymaga zachowania prawidłowego odwodnienia jezdni i poboczy. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z terenu projektowanej jezdni do korytek odwadniających. Zgodnie z zaprojektowanym spadkiem poprzecznym drogi woda z terenu pobocza i jezdni odprowadzana jest poprzez spływ powierzchniowy przez korytka odwadniające i przepusty do istniejącego rowu.

Opis przebiegu odwodnienia.

Z uwagi na lokalizację odbiornika (row) i warunki terenowe zaprojektowano korytka odwadniające, przepusty PEHD Ø400 oraz studnie rewizyjne śr. 1000 - 1200mm zlokalizowane poza jezdnią.

Studnie rewizyjne Prefabet Kluczbork S.A. (lub równoważne) Ø1200 – 2szt.

Technologia wykonania.

Przewody rurowe układać na podsypce piaskowej gr. 20cm, po ułożeniu wykonać zasypkę boczną i wierzchnią zagęszczając po bokach rury (nie zagęszczać na rurze – zagęszczenie nad rurą można wykonać dopiero od wysokości przekrycia równej min.40cm.) Rury wprowadzić do studni rewizyjnych za pomocą elastycznych przejść tulejowych. Zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych (np. Prefabet Kluczbork) PV1-1.5m, z włazami żeliwnymi dopasowanymi do poziomu terenu.

Studnie i wpusty uliczne.

Do wykonania studni rewizyjnych przewidziano elementy prefabrykowane (np. Prefabet Kluczbork – lub równoważne) w średnicach Ø1000 i 1200mm. W/w system umożliwia wykonanie kompletnych studni betonowych z betonu B45 (C35/45), wodoszczelnego (W8) i mrozoodpornego F=150 o nasiąkliwości do 5%. Dopuszczalna szerokość rozwarcia rys do 0.1mm.

Na kompletną studnię rewizyjną składają się następujące elementy:

- dno studienne (Ø1000, 1200). Dolna część studni wykonana jest, jako monolit, w którym umocowane są mufy przyłączeniowe rur. Przyłącza są wykonywane pod kątem wskazanym przez zamawiającego i na każdy rodzaj rur. Element zapewniający szczelność połączenia stanowi uszczelka z elastomeru, usytuowana wewnątrz złącza, pomiędzy sąsiadującymi częściami studni. Studnie z wkładką PRECO® oferowane są w średnicach Ø 1000 ÷ 1500 mm,

- płyta pokrywowa (Ø1000, 1200),
- pierścienie wyrównawcze,
- właz kanałowy Ø600 typu ciężkiego – żeliwny z blokadą (zatrzaskiem).

Studnie należy posadawiać na właściwie przygotowanym i nośnym podłożu gruntowym (wymagany wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejsze od 0.95). Zagęszczenie gruntu można uznać za prawidłowe, jeżeli stosunek modułu odkształcenia wtórnego do pierwotnego jest nie większy od 2.2. Po dokładnym zagęszczeniu rzędna podłoża pod studzienkę powinna być taka, aby rzędna kinety studzienki była wyższa od rzędnej dna przewodu o około 10mm. Nie należy dopuszczać do przegłębienia wykopu, jeżeli wystąpi taka sytuacja właściwy poziom dna należy uzyskać poprzez ułożenie warstwy żwiru i jego staranne zagęszczenie, lub ułożenie warstwy piasku stabilizowanego cementem (w stosunku 1:10). W przypadku gruntów spoistych o zadowalającej nośności (grunty w stanie zwartym, półzwartym i twaroplastycznym) wykop pod studzienkę należy pogłębić o około 25cm, a usunięty grunt spoisty zastąpić żwirem, pospółką lub dobrze zagęszczonym piaskiem. Celem łatwiejszego ułożenia studni można dodatkowo wykonać podsypkę cementowo piaskową (1:4) gr 5cm. W przypadku częściowej wymiany gruntów zaleca się oddzielenie gruntu rodzimego od warstwy gruntu sypkiego za pomocą geotkaniny. Studnia powinna być obsypana dobrze zagęszczanym gruntem sypkim. Obsypkę należy zagęszczać warstwami o grubości umożliwiającej dokładne zagęszczenie (20-30cm) Wskaźnik zagęszczenia obsypki dla studni ułożonych pod trasami komunikacyjnymi (w tym chodnikami) nie może być mniejszy od 1.0.

Elementy studni są fabrycznie wyposażone w stopnie złazowe, zaprojektowane studnie nie wymagają zabezpieczeń antykorozyjnych w środowisku nieagresywnym dla klasy ekspozycji XA1,

w przypadku wystąpienia środowiska gruntowo – wodnego agresywnego zastosować zabezpieczenia antykorozyjne w postaci materiałów izolacji p.wod. jak Abizol lub Izoplast (x3).

Wymagania dla studni:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość nie większa od 5%,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach jw.) we wszystkich elementach także w kinecie (w tym wykonywanej na placu budowy),
- należy stosować uszczelki wykonane z elastomeru SBR lub EPDM spełniające wymagania EN 681-1,
- studzienki powinny być wyposażone w stopnie żłazowe pokryte tworzywem sztucznym, zaleca się stosowanie stopni pokrytych tworzywem w jaskrawym kolorze,
- minimalna siła wrywająca stopień nie powinna być mniejsza od 5kN,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 0.98$.

Wymagania dla wpustów ulicznych:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość nie większa od 5%,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach jw.) we wszystkich elementach,
- do uszczelnienia poszczególnych elementów wpustu stosować elastyczną zaprawę PCC,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 0.98$.

Układanie rurociągów. Kolizje z innymi sieciami infrastruktury technicznej.

Wykopy pod rurociągi wykonać mechanicznie i ręcznie (w miejscach możliwej kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną lub obiektami budowlanymi). Istniejące przewody infrastruktury technicznej zlokalizować poprzez wykonanie ręcznych przekopów kontrolnych pod nadzorem właściciela lub administratora sieci lub instalacji. W przypadku wystąpienia wody gruntowej w wykopie należy zastosować tradycyjne metody odwodnienia – miejscowo odpompować lub w przypadku znacznej ilości wody zastosować sączi drenarskie do studzienek pompowych, lub rozważyć miejscowe obniżenie poziomu wód gruntowych poprzez studnie depresyjne.

Istniejące uzbrojenie terenu należy zabezpieczyć w sposób zgodny z wymaganiami PN oraz zgodnie z warunkami wydanymi przez administratora lub właściciela uzbrojenia. Wykopy w odległości mniejszej niż 4.0m od istniejących budynków i obiektów budowlanych w tym słupów sieci napowietrznych prowadzić ręcznie jako wąsko przestrzenne zabezpieczone deskowaniem systemowym lub wykonanym na miejscu budowy uniemożliwiającym obsuwanie ścian wykopu.

Przed przystąpieniem do układania rur w suchym wykopie należy ułożyć podsypkę, sprawdzić spadek i przystąpić do montażu rur, które muszą przylegać do podłoża na całej długości w szerokości min. $\frac{1}{4}$ obwodu rury. Połączenia kielichowe zabezpieczyć folią, tworzywem

sztucznym lub geowłókniną separacyjną. Złącza pozostawić odsłonięte do przeprowadzenia próby szczelności, odbioru i pomiaru geodezyjnego powykonawczego.

Próba szczelności.

Próby szczelności kanałów należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 1610. Budowa i badanie przewodów kanalizacyjnych. Próba szczelności polega na sprawdzeniu eksfiltracji ścieków deszczowych do gruntu i infiltracji wód gruntowych (w gruntach nawodnionych) do przewodów kanalizacyjnych.

Uwagi, zalecenia.

Całość robót wykonać zgodnie z wymogami norm technicznych i sztuką budowlaną. Dopuszcza się za zgodą autora projektu i inwestora zmianę materiałów i elementów określonych w niniejszej dokumentacji na równorzędne o nie gorszych parametrach.

Odbiór robót dotyczący studni kanalizacyjnych polega na przeprowadzeniu, co najmniej dla losowo wybranych studzienek próby szczelności zgodnie z PN-EN 1917. W próbie szczelności stosuje się ciśnienie 50kPa (5m słupa wody) w przypadku przewodów kanalizacyjnych posadowionych na mniejszej głębokości próbę szczelności można przeprowadzić w trakcie montażu poprzez podwyższenie na czas badania wybranych do próby studzienek.

Odbiór robót zanikających:

- odbiorowi powinno podlegać podłoże pod studzienki (rodzaj i zagęszczenie gruntu, sprawdzenie wymaganej rzędnej),

- odbiorowi powinny podlegać uszczelki (sprawdzenie rodzaju materiału uszczelek),

- wzrokowe sprawdzenie przyłączy,

Podstawowe czynności odbiorowe:

- analiza dokumentów dopuszczających wyroby dostosowania, weryfikacja zgodności wykonania z wymaganiami norm,

- wzrokowa kontrola jednorodności betonu, montażu elementów i osadzenia stopni,

- losowe badania makroskopowe osadzenia stopni włączonych, a w uzasadnionych przypadkach kontrolne badania zgodności z PN-EN 1917,

- geodezyjne pomiary spadków przewodu z dokładnym pomiarem rzędnych dna studzienek i pokrywy,

- losowa próba szczelności,

- w uzasadnionych przypadkach pobranie próbek i określenie parametrów betonu, zwłaszcza betonu w kiniecie.

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia jezdni:	1905,00m ² (nawierzchnia asfaltowa)
Powierzchnia zjazdów:	40,00m ² (nawierzchnia asfaltowa)
Powierzchnia mijanek:	170,00m ² (nawierzchnia asfaltowa)
Powierzchnia poboczy:	525,00m ² (tłuczeń kamienny)

10. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Działki objęte opracowaniem nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej a teren opracowania nie leży w granicach terenu górniczego.

12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Nie przewiduje się powstawania innych zagrożeń związanych z użytkowaniem

13. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowane zamierzenie budowlane należy do stosunkowo nieskomplikowanych obiektów budowlanych branży drogowej i instalacyjno - inżynieryjnej niewymagających wprowadzania dodatkowych danych w części opisowej projektu zagospodarowania działki.

Drogi - Projektował

Drogi - Sprawdził

13.1. Część rysunkowa.

Spis rysunków:

Rys. nr 01 – Projekt zagospodarowania terenu branży drogowej i instalacyjno inżynierskiej.
Skala 1:500.

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

Inwestor		Gmina Sucha Beskidzka ul. Adama Mickiewicza 19 34-200 Sucha Beskidzka			
Nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA DROGI GMINNEJ (PRZEDŁUŻENIA UL. STARZEŃSKIEGO) W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ SUCHA BESKIDZKA, OBRĘB SUCHA BESKIDZKA NA DZIAŁKACH NR EWID.: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3.			
Adres i kategoria obiektu budowlanego		Ul. Kolejowa 34-200 Sucha Beskidzka KATEGORIA XXV			
Identyfikator działek ewidencyjnych		Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka Obręb: 0001 Sucha Beskidzka Działki ewid. nr: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3.			
Jednostka projektowa		EW PROJEKTY DROGOWE EWELINA ŻYLIŃSKA os. Na Wzgórzach 30/15, 31-725 Kraków NIP 6762112574			
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	inż. Adam Pawłowski	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności Drogowej Nr uprawnień: nr upr. 74/85 nr izby MAP/BD/3969/01	Architektura drogowo - mostowa	02.2022	

CZEŚĆ OPISOWA **DO PROJEKTU TECHNICZNY**

1. Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia budowlanego. Kolejność realizacji obiektów.

Przedmiot inwestycji. Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej (przedłużenia ul. Starzeńskiego) (kategoria obiektu budowlanego XXV) w jednostce ewidencyjnej Sucha Beskidzka, obręb Sucha Beskidzka na działkach nr ewid.: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/7, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3198/1, 3196/1, 3197/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3.

2. Zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres obejmuje budowę w/w drogi gminnej klasy D na długości 474,50m. W miejscu istniejącej drogi żwirowej szerokości ok. 3m zostanie wybudowana droga o szerokości jezdni 3,5m z poszerzeniami na łukach, dodatkowo przewidziano (w ramach budowy) wykonanie mijanek, kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę (korytka, przepusty), przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych.

3. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora,
 - mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500,
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43),
 - katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
 - wizja lokalna w terenie,
 - obowiązujące normy i przepisy.
- Formowanie zieleni i uporządkowanie terenu.

4. Rozwiązania wysokościowe i konstrukcyjne.

Niweleta projektowanej drogi lokalnej została dopasowana do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących punktów odprowadzenia wody. Dla drogi klasy D zaprojektowano szerokość jezdni 3,5m (jeden pas ruchu z mijankami) z poboczem o nawierzchni tłuczniowej szerokości 2 x 0.75m.

5. Opinia geotechniczna.

W obrębie terenu przeznaczonego pod inwestycję (zakwalifikowanej do I kat. geotechnicznej) wykonano badanie podłoża gruntowego (sondowania), których zakres został wykonany przez uprawnionego geologa. Stwierdzono, co następuje: Grunty w obrębie terenu inwestycji to gliny i rumosze gliniaste przekryte warstwą humusu (skarpa drogi). W obrębie terenu występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie. Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Zwierciadło wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia studni kanalizacji deszczowej. Na podstawie obserwacji i analizy sąsiadującego terenu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych takich jak osuwanie mas ziemi itp. W razie stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych (wykopów) innych od przyjętych w badaniach warunków geotechnicznych gruntu, należy skontaktować się z projektantem celem ponownego ustalenia kategorii geotechnicznej.

6. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, oraz opinii geotechnicznej stwierdza się, co następuje: W obrębie projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe, inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

7. Droga. Jezdnia drogi klasy D – kategoria ruchu KR-1 (przyjęto KR-2), kategoria podłoża – G₃

Szerokości 3,5m. Zaprojektowano obustronne pobocze utwardzone tłuczniem oraz korytka odwadniające. Woda opadowe z drogi (pobocza i jezdni) odprowadzane będą przez projektowaną korytka ściekowe do istniejącego rowu.

Warstwy jezdni drogi:

- w. ścier. - beton asf. o uziarnieniu BA 0/16 (4 cm)
- w. wiąż. - beton asf. o uziarnieniu BA 0/20 (6 cm)
- w. podb. - beton asf. o uziarnieniu BA 0/25 (8 cm)
- w. podb. - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie 0/31.5 (15 cm)
- w. odcinająca pospółka 0/63 (30cm)
- geowłóknina separacyjna o wytrzymałości 20kN/m w każdym kierunku

Zjazdy – zjazdy indywidualne o szerokości typowej 350cm w łukach o promieniu 300cm (600cm). Warstwy jedni zjazdów jak warstwy jezdni projektowanej drogi.

Mijanki - mijanki o szerokości 1,50m. Warstwy mijanek jak na warstwy jezdni projektowanej drogi.

Część opisowa stanowi uzupełnienie części graficznej projektu. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe i konstrukcyjne pokazano na rysunkach wchodzących w skład projektu.

8. Sposób odwodnienia.

Projektowane zamierzenie budowlane wymaga zachowania prawidłowego odwodnienia jezdni i poboczy. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z terenu projektowanej jezdni do korytek odwadniających. Zgodnie z zaprojektowanym spadkiem poprzecznym drogi woda z terenu pobocza i jezdni odprowadzana jest poprzez spływ powierzchniowy przez korytka odwadniające i przepusty do istniejącego rowu.

Opis przebiegu odwodnienia.

Z uwagi na lokalizację odbiornika (równi) i warunki terenowe zaprojektowano korytka odwadniające, przepusty PEHD Ø400 oraz studnie rewizyjne śr. 1000 - 1200mm zlokalizowane poza jezdnią.

Studnie rewizyjne Prefabet Kluczbork S.A. (lub równoważne) Ø1200 – 2szt.

Studnie rewizyjne Prefabet Kluczbork S.A. (lub równoważne) Ø1000 – 3szt.

Technologia wykonania.

Przewody rurowe układać na podsypce piaskowej gr. 20cm, po ułożeniu wykonać zasypkę boczną i wierzchnią zagęszczając po bokach rury (nie zagęszczać na rurze – zagęszczenie nad rurą można wykonać dopiero od wysokości przekrycia równej min.40cm.) Rury wprowadzić do studni rewizyjnych za pomocą elastycznych przejść tulejowych. Zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych (np. Prefabet Kluczbork) PV1-1.5m, z włazami żeliwnymi dopasowanymi do poziomu terenu.

Studnie i wpusty uliczne.

Do wykonania studni rewizyjnych przewidziano elementy prefabrykowane (np. Prefabet Kluczbork – lub równoważne) w średnicach Ø1000 i 1200mm. W/w system umożliwia wykonanie kompletnych studni betonowych z betonu B45 (C35/45), wodoszczelnego (W8) i mrozoodpornego F=150 o nasiąkliwości do 5%. Dopuszczalna szerokość rozwarcia rys do 0.1mm.

Na kompletną studnię rewizyjną składają się następujące elementy:

- dno studzienne (Ø1000, 1200). Dolna część studni wykonana jest, jako monolit, w którym umocowane są mufy przyłączeniowe rur. Przyłącza są wykonywane pod kątem wskazanym przez zamawiającego i na każdy rodzaj rur. Element zapewniający szczelność połączenia stanowi uszczelka z elastomeru, usytuowana wewnątrz złącza, pomiędzy sąsiadującymi częściami studni. Studnie z wkładką PRECO® oferowane są w średnicach Ø 1000 ÷ 1500 mm,

- płyta pokrywowa (Ø1000, 1200),
- pierścienie wyrównawcze,
- właz kanałowy Ø600 typu ciężkiego – żeliwny z blokadą (zatraskiem).

Studnie należy posadawiać na właściwie przygotowanym i nośnym podłożu gruntowym (wymagany wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejsze od 0.95). Zagęszczenie gruntu można uznać za prawidłowe, jeżeli stosunek modułu odkształcenia wtórnego do pierwotnego jest nie większy od 2.2. Po dokładnym zagęszczeniu rzędna podłoża pod studzienkę powinna być taka, aby rzędna kinety studzienki była wyższa od rzędnej dna przewodu o około 10mm. Nie należy dopuszczać do przegłębienia wykopu, jeżeli wystąpi taka sytuacja właściwy poziom dna należy uzyskać poprzez ułożenie warstwy żwiru i jego staranne zagęszczenie, lub ułożenie warstwy piasku stabilizowanego cementem (w stosunku 1:10). W przypadku gruntów spoistych o zadowalającej nośności (grunty w stanie zwartym, półzwałym i twaroplastycznym) wykop pod studzienkę należy pogłębić o około 25cm, a usunięty grunt spoisty zastąpić żwirem, pospółką lub dobrze zagęszczonym piaskiem. Celem łatwiejszego ułożenia studni można dodatkowo wykonać podsypkę cementowo piaskową (1:4) gr 5cm. W przypadku częściowej wymiany gruntów zaleca się oddzielenie gruntu rodzimego od warstwy gruntu sypkiego za pomocą geotkaniny. Studnia powinna być obsypana dobrze zagęszczanym gruntem sypkim. Obsypkę należy zagęszczać warstwami o grubości umożliwiającej dokładne zagęszczenie (20-30cm) Wskaźnik zagęszczenia obsypki dla studni ułożonych pod trasami komunikacyjnymi (w tym chodnikami) nie może być mniejszy od 1.0.

Elementy studni są fabrycznie wyposażone w stopnie złazowe, zaprojektowane studnie nie wymagają zabezpieczeń antykorozyjnych w środowisku nieagresywnym dla klasy ekspozycji XA1, w przypadku wystąpienia środowiska gruntowo – wodnego agresywnego zastosować zabezpieczenia antykorozyjne w postaci materiałów izolacji p.wod. jak Abizol lub Izoplast (x3).

Wymagania dla studni:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość nie większa od 5%,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach jw.) we wszystkich elementach także w kinecie (w tym wykonywanej na placu budowy),
- należy stosować uszczelki wykonane z elastomeru SBR lub EPDM spełniające wymagania EN 681-1,
- studzienki powinny być wyposażone w stopnie żłazowe pokryte tworzywem sztucznym, zaleca się stosowanie stopni pokrytych tworzywem w jaskrawym kolorze,
- minimalna siła wrywająca stopień nie powinna być mniejsza od 5kN,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 0.98$.

Wymagania dla wpustów ulicznych:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość nie większa od 5%,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach jw.) we wszystkich elementach,
- do uszczelnienia poszczególnych elementów wpustu stosować elastyczną zaprawę PCC,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 0.98$.

Układanie rurociągów. Kolizje z innymi sieciami infrastruktury technicznej.

Wykopy pod rurociągi wykonać mechanicznie i ręcznie (w miejscach możliwej kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną lub obiektami budowlanymi). Istniejące przewody infrastruktury technicznej zlokalizować poprzez wykonanie ręcznych przekopów kontrolnych pod nadzorem właściciela lub administratora sieci lub instalacji. W przypadku wystąpienia wody gruntowej w wykopie należy zastosować tradycyjne metody odwodnienia – miejscowo odpompować lub w przypadku znacznej ilości wody zastosować sączi drenarskie do studzienek pompowych, lub rozważyć miejscowe obniżenie poziomu wód gruntowych poprzez studnie depresyjne.

Istniejące uzbrojenie terenu należy zabezpieczyć w sposób zgodny z wymaganiami PN oraz zgodnie z warunkami wydanymi przez administratora lub właściciela uzbrojenia. Wykopy w odległości mniejszej niż 4.0m od istniejących budynków i obiektów budowlanych w tym słupów sieci napowietrznych prowadzić ręcznie jako wąsko przestrzenne zabezpieczone deskowaniem systemowym lub wykonanym na miejscu budowy uniemożliwiającym obsuwanie ścian wykopu.

Przed przystąpieniem do układania rur w suchym wykopie należy ułożyć podsypkę, sprawdzić spadek i przystąpić do montażu rur, które muszą przylegać do podłoża na całej długości w szerokości min. $\frac{1}{4}$ obwodu rury. Połączenia kielichowe zabezpieczyć folią, tworzywem sztucznym lub geowłókniną separacyjną. Złącza pozostawić odsłonięte do przeprowadzenia próby szczelności, odbioru i pomiaru geodezyjnego powykonawczego.

Próba szczelności.

Próby szczelności kanałów należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 1610. Budowa i badanie przewodów kanalizacyjnych. Próba szczelności polega na sprawdzeniu eksfiltracji ścieków deszczowych do gruntu i infiltracji wód gruntowych (w gruntach nawodnionych) do przewodów kanalizacyjnych.

Uwagi, zalecenia.

Całość robót wykonać zgodnie z wymogami norm technicznych i sztuką budowlaną. Dopuszcza się za zgodą autora projektu i inwestora zmianę materiałów i elementów określonych w niniejszej dokumentacji na równorzędne o nie gorszych parametrach.

Odbiór robót dotyczący studni kanalizacyjnych polega na przeprowadzeniu, co najmniej dla losowo wybranych studzienek próby szczelności zgodnie z PN-EN 1917. W próbie szczelności stosuje się ciśnienie 50kPa (5m słupa wody) w przypadku przewodów kanalizacyjnych posadowionych na mniejszej głębokości próbę szczelności można przeprowadzić w trakcie montażu poprzez podwyższenie na czas badania wybranych do próby studzienek.

Odbiór robót zanikających:

- odbiorowi powinno podlegać podłoże pod studzienki (rodzaj i zagęszczenie gruntu, sprawdzenie wymaganej rzędnej),

- odbiorowi powinny podlegać uszczelki (sprawdzenie rodzaju materiału uszczelek),

- wzrokowe sprawdzenie przyłączy,

Podstawowe czynności odbiorowe:

- analiza dokumentów dopuszczających wyroby dostosowania, weryfikacja zgodności wykonania z wymaganiami norm,

- wzrokowa kontrola jednorodności betonu, montażu elementów i osadzenia stopni,

- losowe badania makroskopowe osadzenia stopni włączonych, a w uzasadnionych przypadkach kontrolne badania zgodności z PN-EN 1917,

- geodezyjne pomiary spadków przewodu z dokładnym pomiarem rzędnych dna studzienek i pokrywy,

- losowa próba szczelności,

- w uzasadnionych przypadkach pobranie próbek i określenie parametrów betonu, zwłaszcza betonu w kiniecie.

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia jezdni:	1905,00m ² (nawierzchnia asfaltowa)
Powierzchnia zjazdów:	40,00m ² (nawierzchnia asfaltowa)
Powierzchnia mijanek:	170,00m ² (nawierzchnia asfaltowa)
Powierzchnia poboczy:	525,00m ² (tłuczeń kamienny)

10. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Działki objęte opracowaniem nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej a teren opracowania nie leży w granicach terenu górniczego.

12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Nie przewiduje się powstawania innych zagrożeń związanych z użytkowaniem

13. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowane zamierzenie budowlane należy do stosunkowo nieskomplikowanych obiektów budowlanych branży drogowej i instalacyjno - inżynierskiej niewymagających wprowadzania dodatkowych danych w części opisowej projektu zagospodarowania działki.

Drogi - Projektował

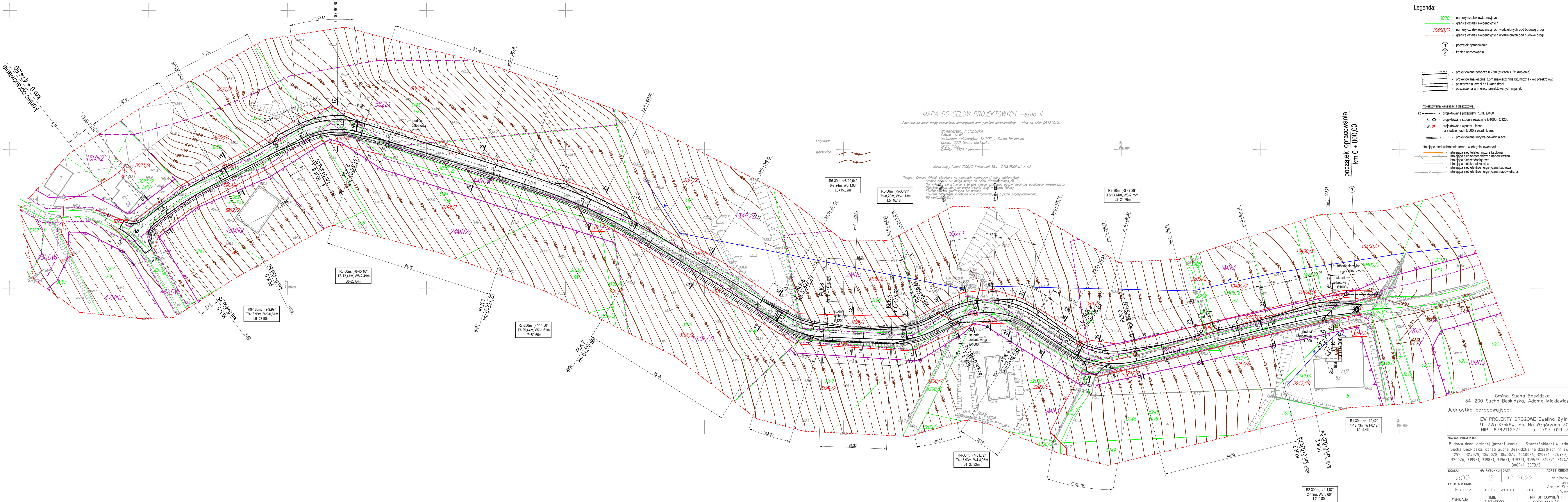
Drogi - Sprawdził

13.1. Część rysunkowa.

Spis rysunków:

Rys. nr 01 – Projekt zagospodarowania terenu branży drogowej i instalacyjno inżynierskiej.

Skala 1:500.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH – etap II
Powstała na bazie mapy zasadniczej numerycznej oraz pomiaru bezpośredniego – stan na dzień 05.12.2019r.
Województwo: małopolskie
Powiat: suski
Jednostka ewidencyjna: 121502...1 Sucha Beskidzka
Dzięka: 0001 Sucha Beskidzka
Skala: 1:500
Działka: 3070 i inne
Karta mapy (układ 2000/7, Krasztadt 86): 7.118.08.06.4.1 / 4.2

Uwaga: Granice działek określono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej. Granice działek nie mogą służyć do celów rozstrzygnięciowych. Nie należy się opierać na istniejącym w terenie bieżącym ukształcie podłoża nie poddanego inwentaryzacji. Należy dokonywać szlaku do projektowania drogi – projekt linowy. Studium geologiczne gruntów nie posiada. Kolorami mapy określono linie rozgraniczające z planu zagospodarowania. Wzrost roślinności.

Legenda:

- 3070 - numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- 10400/6 - numery działek ewidencyjnych wydzielonych pod budowę drogi
- granice działek ewidencyjnych wydzielonych pod budowę drogi
- 1 - początek opracowania
- 2 - koniec opracowania

Projektowana kanalizacja deszczowa:

- kd - - - - - projektowane przepusty PEHD Ø400
- So - - - - - projektowane studnie rewizyjne Ø1000 i Ø1200
- Wu - - - - - projektowane wpusty uliczne na studzienkach Ø500 z osadnikami
- - - - - projektowane koryta odwadniające

Istniejące sieci uzbrojenia terenu w obrębie inwestycji:

- - - - - istniejąca sieć telefoniczna kablowa
- - - - - istniejąca sieć telefoniczna napowietrzna
- - - - - istniejąca sieć wodociągowa
- - - - - istniejąca sieć kanalizacyjna
- - - - - istniejąca sieć elektroenergetyczna kablowa
- - - - - istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna

Gmina Sucha Beskidzka
34–200 Sucha Beskidzka, Adama Mickiewicza 19

Jednostka opracowująca:
EW PROJEKTY DROGOWE Ewelina Zylinska
31–725 Kraków, os. Na Wzgórzach 30/15
NIP 6762112574 tel. 797–019–323

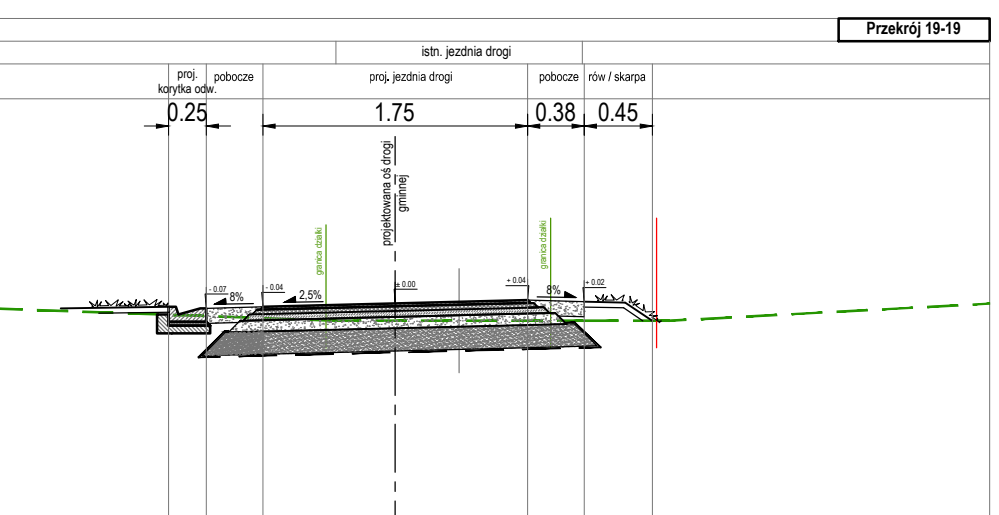
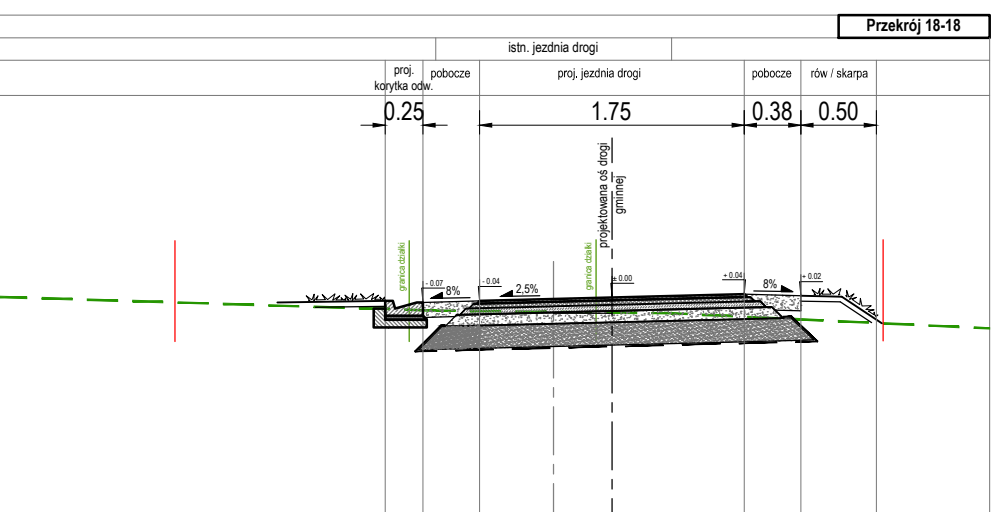
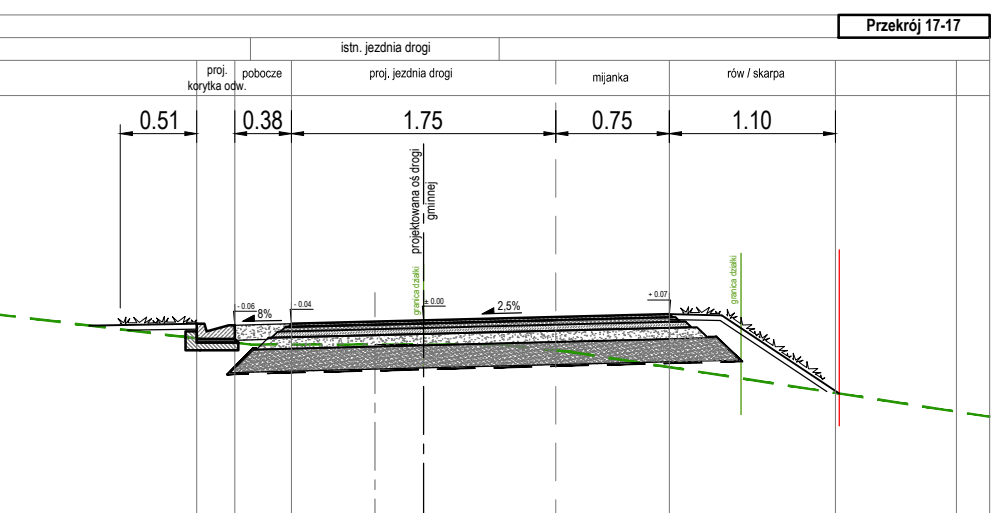
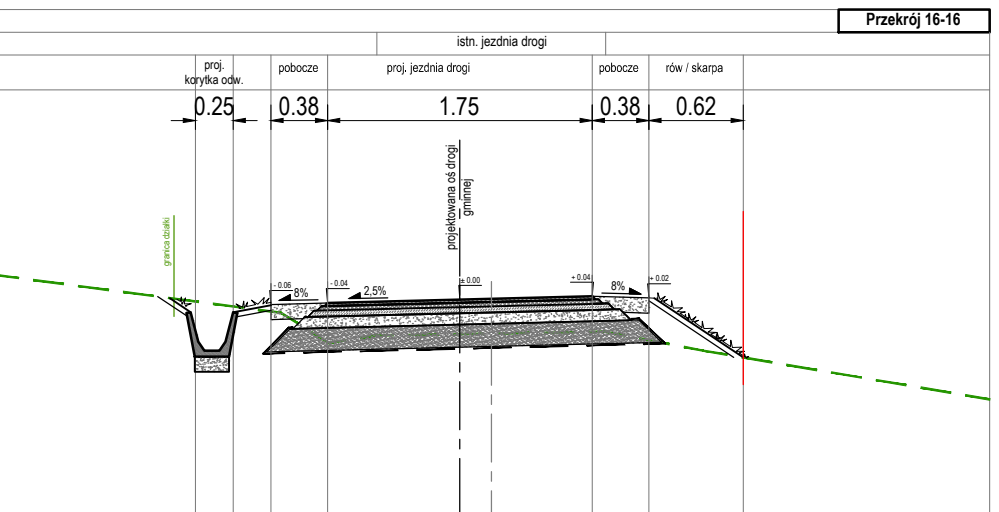
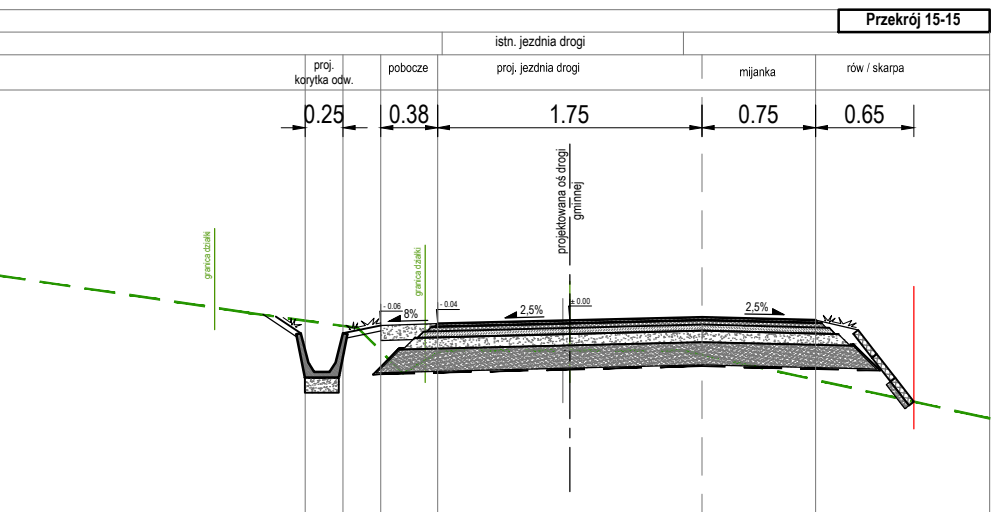
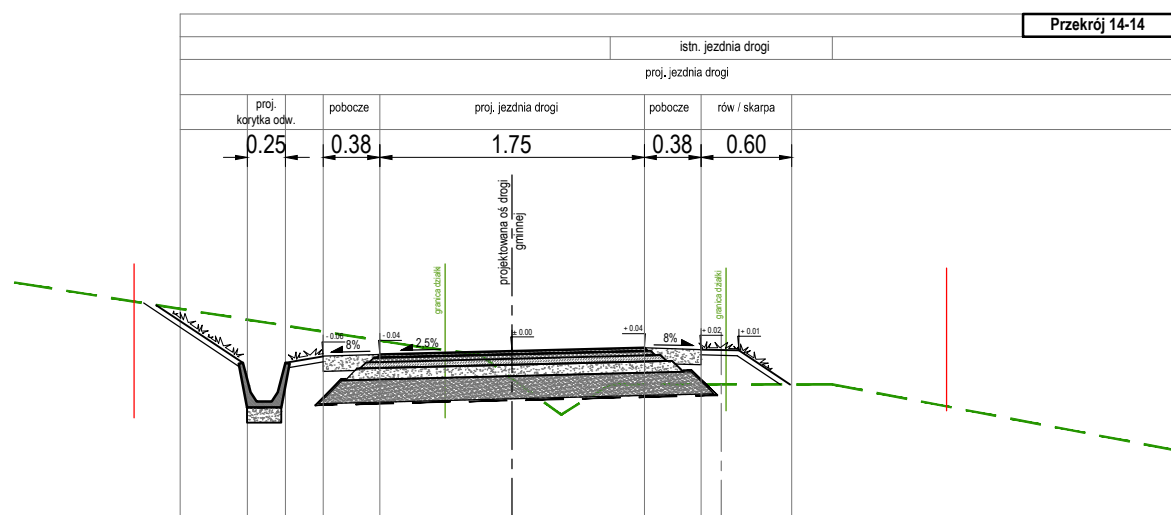
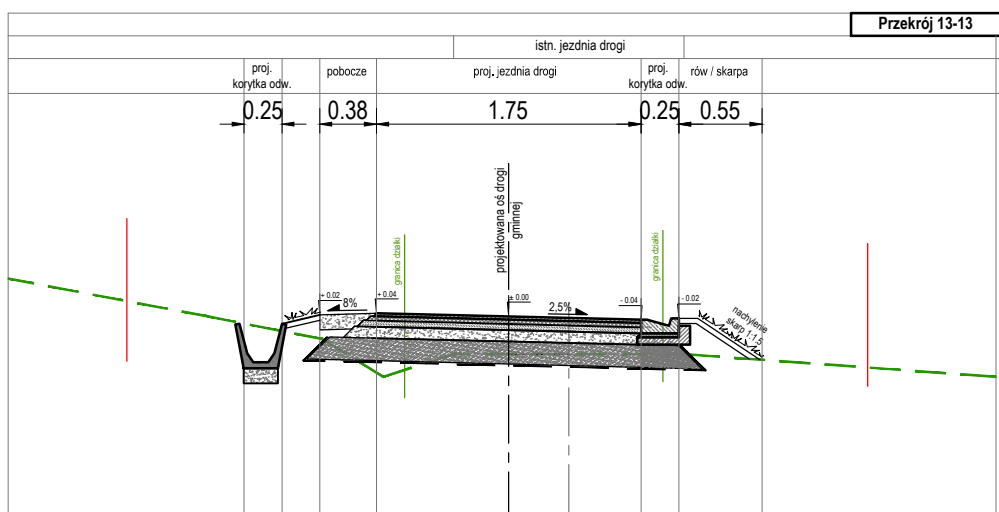
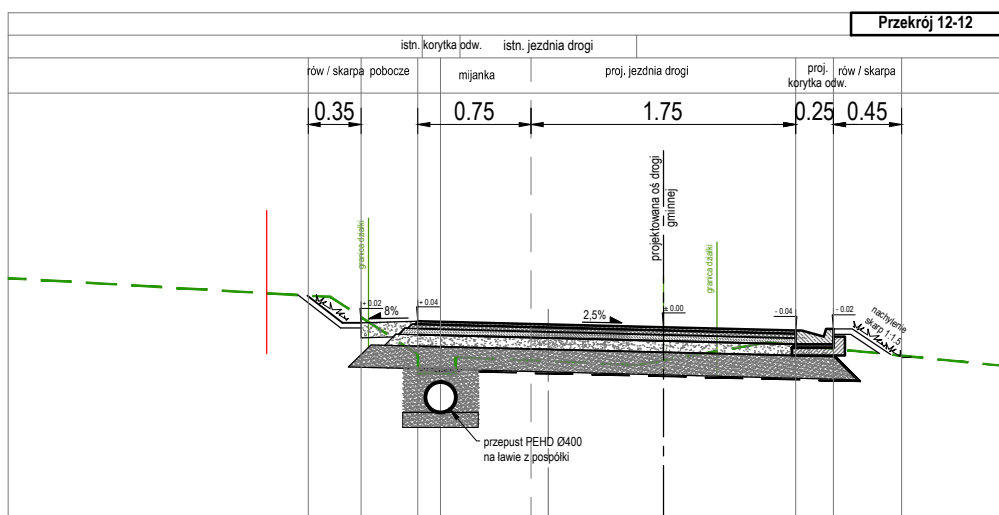
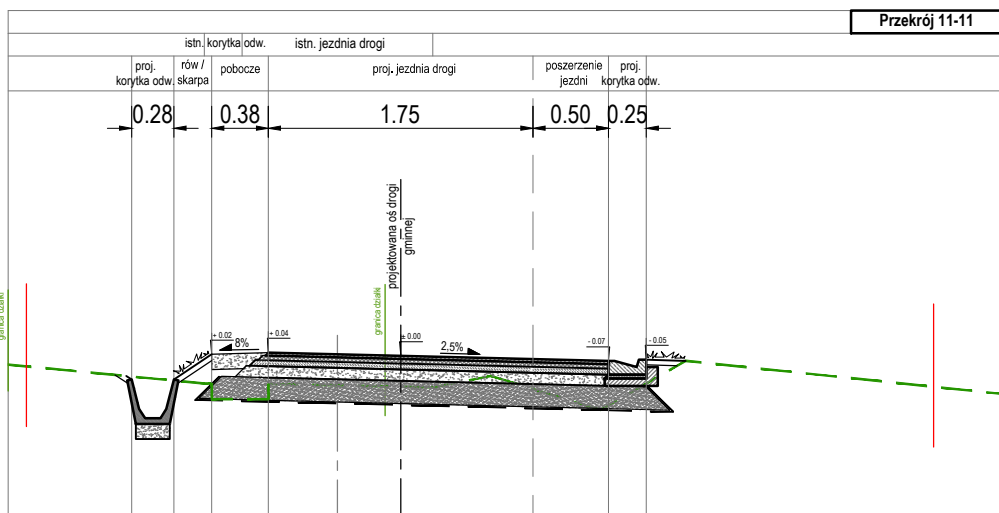
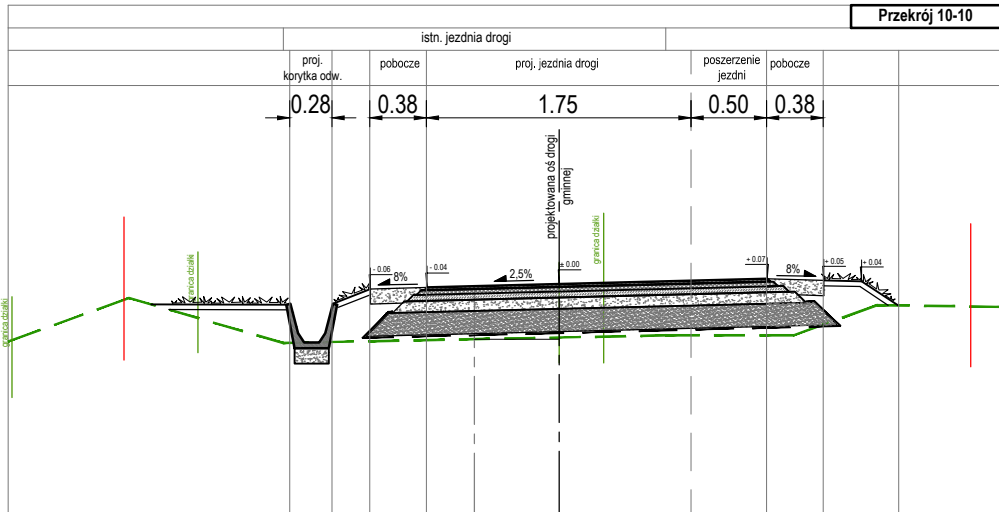
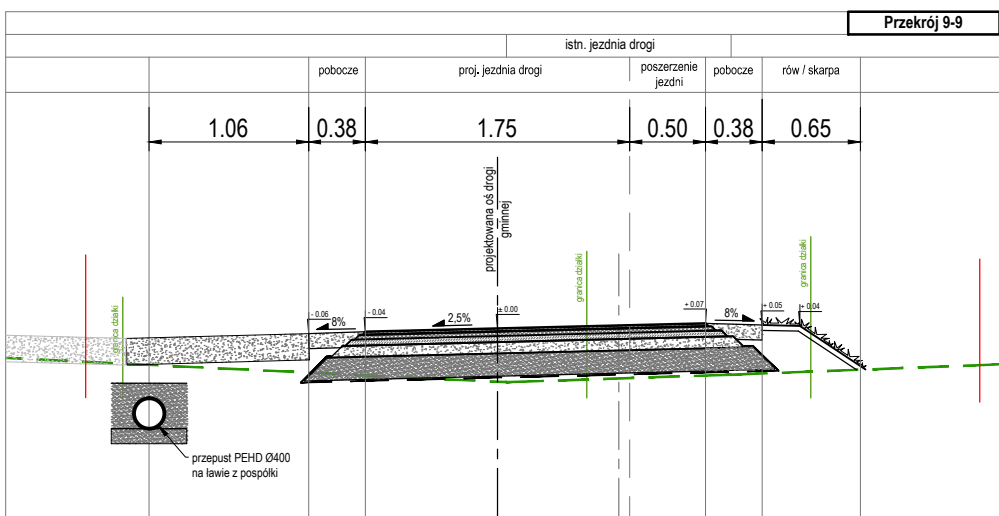
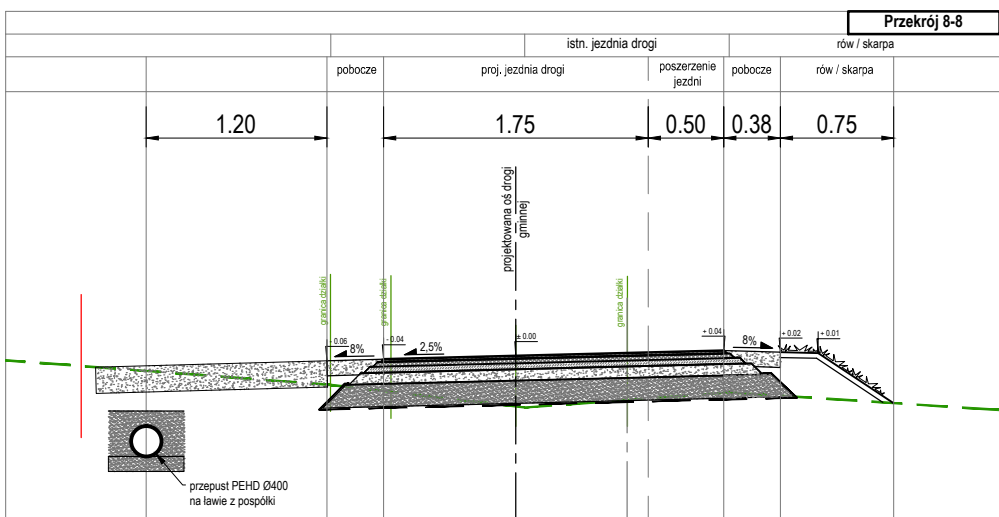
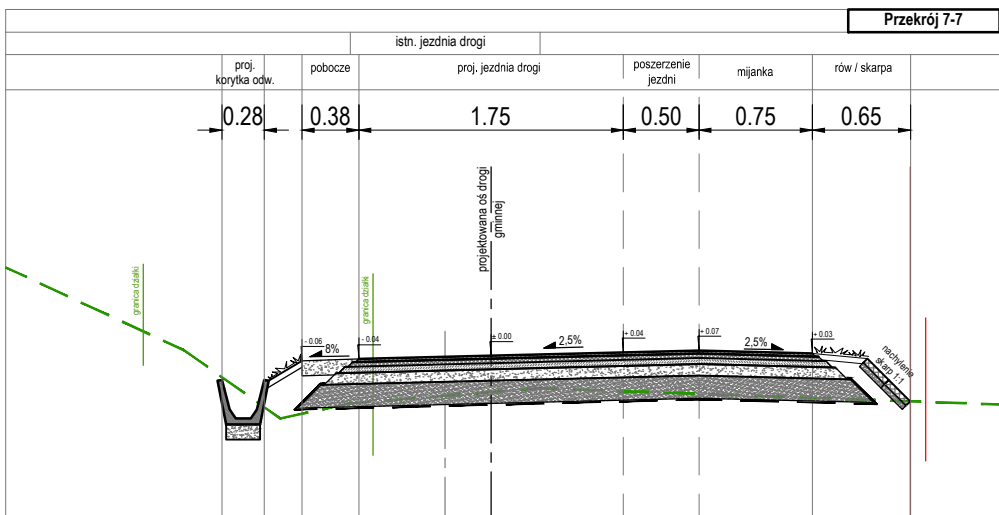
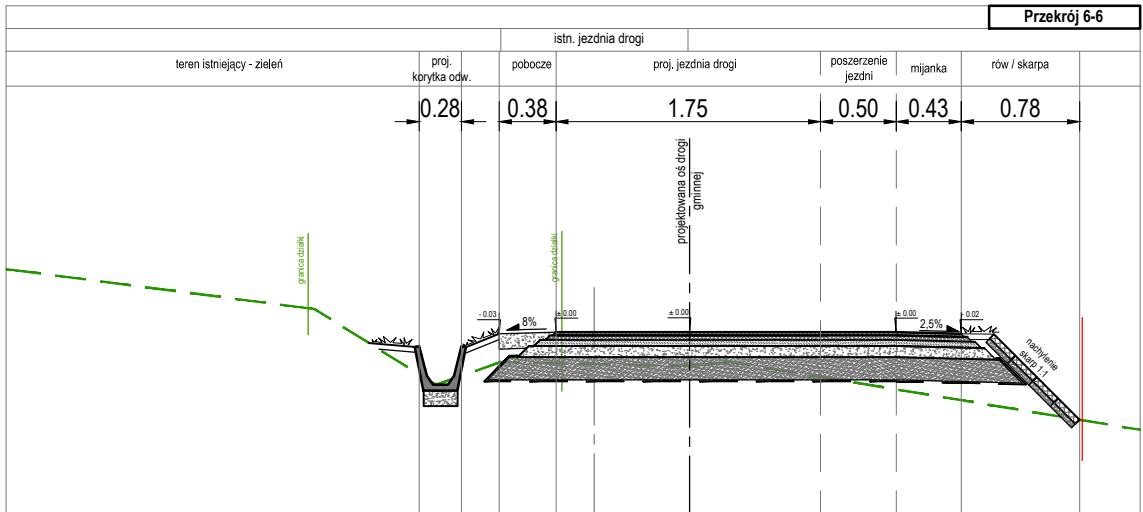
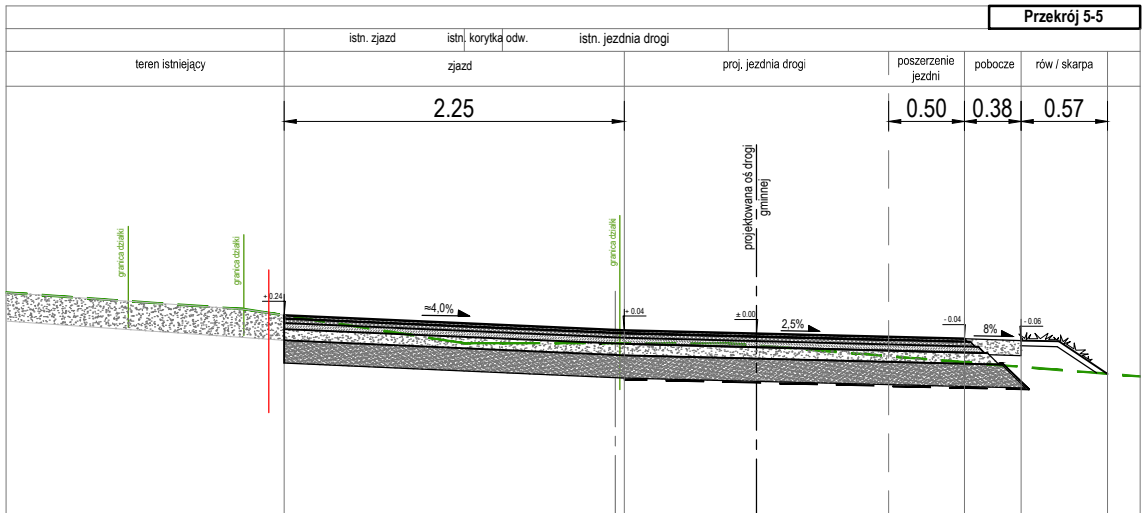
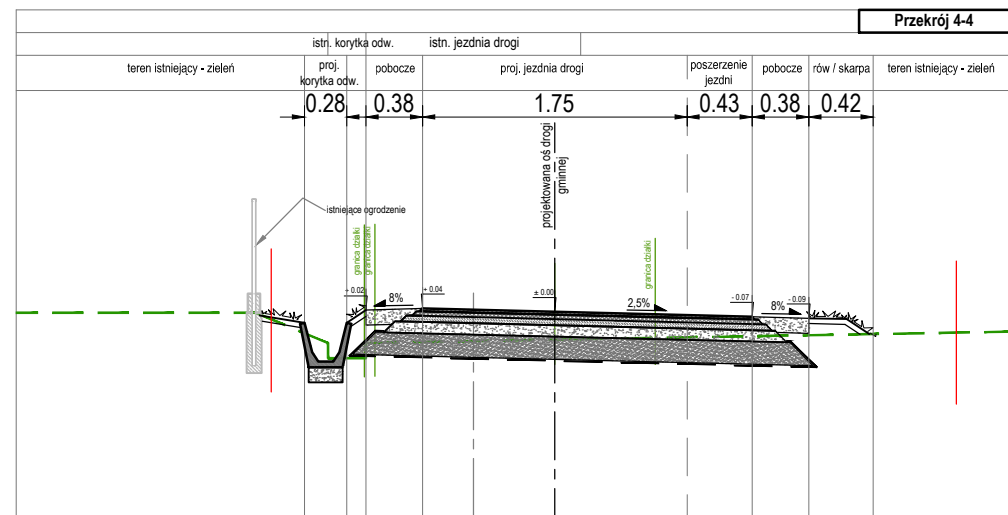
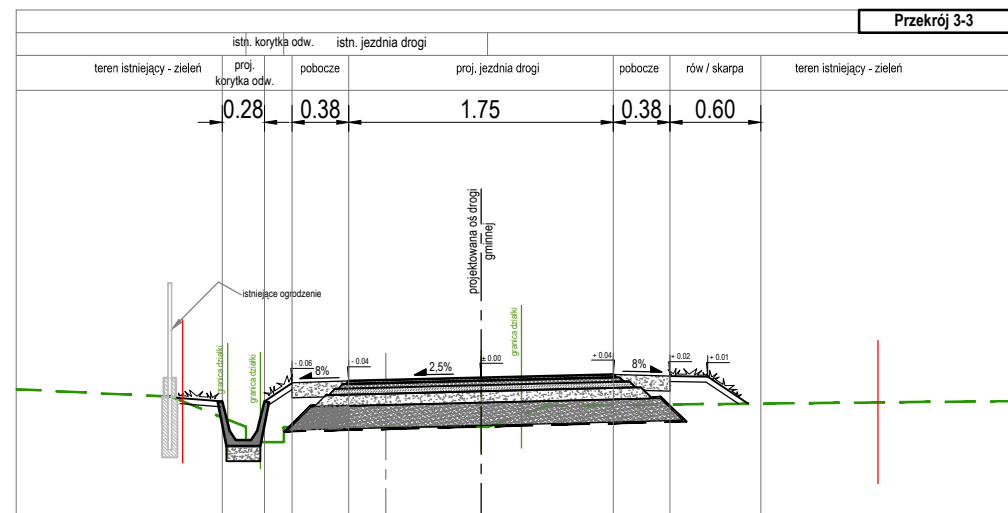
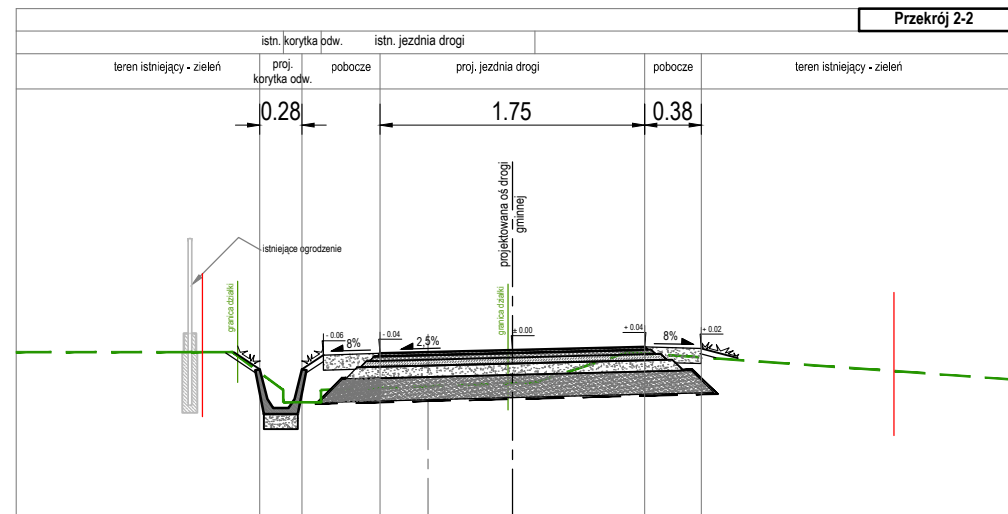
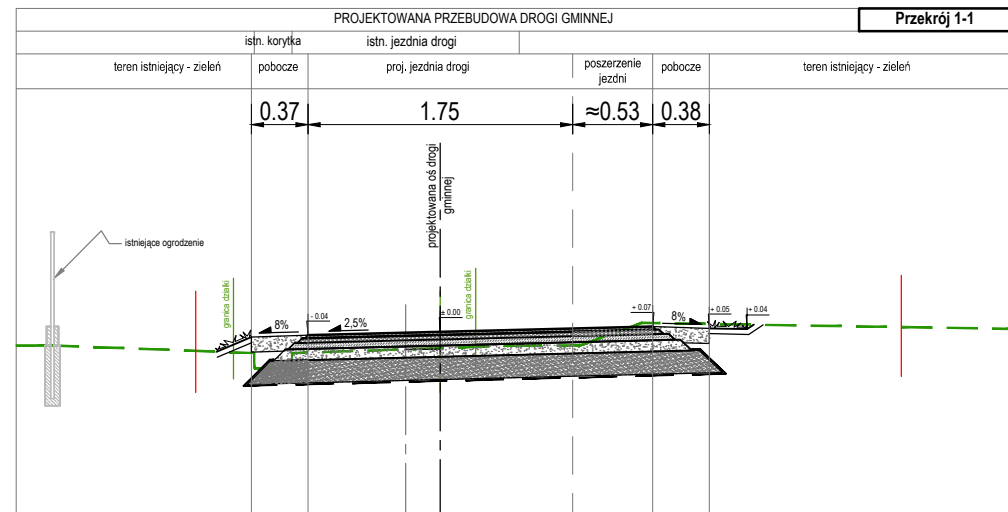
NAZWA PROJEKTU:
Budowa drogi gminnej (przedłużenia ul. Starzeńskiego) w jednostce ewidencyjnej Sucha Beskidzka, obręb Sucha Beskidzka na działkach nr ewid.: 3070, 3247/3, 2950, 3247/9, 10400/8, 10400/4, 10400/6, 3209/1, 3247/1, 3201/1, 3200/4, 3200/6, 3199/1, 3199/1, 3199/1, 3195/5, 3193/1, 3194/1, 3071/1, 3072/1, 3069/1, 3073/3

SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: 2 DATA: 02 2022

TYTUŁ RYSUNKU: Plan zagospodarowania terenu

ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO: miejscowość: Sucha Beskidzka Gmina: Sucha Beskidzka Powiat: Suski

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIA I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektował i konstruował			
Opracował i kreślił			



--- teren istniejący

Inwestor: Gmina Sucha Beskidzka
34-200 Sucha Beskidzka, Adama Mickiewicza 19

Jednostka opracowująca: EW PROJEKTY DROGOWE Ewelina Żylińska
31-725 Kraków, os. Na Wzgórzach 30/15
NIP 6762112574 tel. 797-019-323

NAZWA PROJEKTU: Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej na działkach nr ewid.: 9541/5, 9541/4, 9463/21, 9539, 9463/21, 9538, 9537, 9463/60, 9463/89, 9534, 9463/61, 9540/4
obrob Sucha Beskidzka, jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka.

SKALA: 1:50 NR RYSUNKU: 5 DATA: 02 2022
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIA I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektował konstrukcja			
Opracował i Kreslił			