

Nazwa inwestycji:

"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."

Adres obiektu: województwo małopolskie, powiat suski
Gmina Sucha Beskidzka, miejscowość Sucha Beskidzka

Działki w zakresie opracowania:

Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka

Obręb: 0001 Sucha Beskidzka

Działki ewid. nr: 2064, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2249, 2250, 2251, 2253/1, 2254, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 415/3, 415/5, 443/1, 442, 441, 440, 439, 437, 438, 436, 435, 431, 430

Nazwa i adres **GMINA SUCHA BESKIDZKA**
Inwestora: ul. Adama Mickiewicza 19
34 - 200 Sucha Beskidzka

Jednostka **EW PROJEKTY DROGOWE EWELINA ŻYLIŃSKA**
projektowa: os. Na Wzgórzach 30/15, 31-725 Kraków
NIP 6762112574

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża: Wielobranżowy

Kategoria budowlana: IV; XXV; XXVI

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	Adam Pawłowski	drogi	Upr. nr 74/85	03.2022	
Sprawdził:	Andrzej Wiktor	drogi	Upr. nr 179/89 B-D	03.2022	
Projektował:	Adam Pawłowski	kanalizacja	Upr. nr 74/85	03.2022	

KRAKÓW Marzec 2022

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO
cd strony tytułowej.

Lp.	Spis treści:	Strona:
	STRONA TYTUŁOWA	...
	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	...
1.	Projekt zagospodarowania terenu (ogólny dla branży drog. i kanalizacyjnej).	...
	1.1. Część opisowa.	...
	1.2. Część rysunkowa.	...
2.	Projekt architektoniczno budowlany	...
	2.1. Część opisowa.	...
	2.2. Część rysunkowa.	...
3.	Projekt techniczny.	...
4.	Uzgodnienia, pozwolenia, opinie oraz potrzebne oświadczenia właściwych jednostek administracyjnych.	...
5.	Informacja dot. BiOZ ze względu na specyfikę obiektu budowlanego	...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor		Gmina Sucha Beskidzka ul. Adama Mickiewicza 19 34-200 Sucha Beskidzka			
Nazwa zamierzenia budowlanego		"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."			
Adres i kategoria obiektu budowlanego		Ul. Błądzonka 34-200 Sucha Beskidzka KATEGORIA XXV			
Identyfikator działek ewidencyjnych		Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka Obręb: 0001 Sucha Beskidzka Działki ewid. nr: 2064, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2249, 2250, 2251, 2253/1, 2254, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 415/3, 415/5, 443/1, 442, 441, 440, 439, 437, 438, 436, 435, 431, 430			
Jednostka projektowa					
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	inż. Adam Pawłowski	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności Drogowej Nr uprawnień: nr upr. 74/85 nr izby MAP/BD/3969/01	Architektura drogowo - mostowa	02.2022	

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Nazwa inwestycji:

2. "Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."

3. Dane inwestycji:

- a. Inwestor: Gmina Sucha Beskidzka
- b. Adres: ul. Błądzonka, 34-200 Sucha Beskidzka
- c. Lokalizacja:
Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka,
Obręb: 0001 Sucha Beskidzka,
Działki ewid. nr: 2064, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2249, 2250, 2251, 2253/1, 2254, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 415/3, 415/5, 443/1, 442, 441, 440, 439, 437, 438, 436, 435, 431, 430

4. Podstawa opracowania:

- a. Zlecenie od inwestora: Gmina Sucha Beskidzka, 34-200 Sucha Beskidzka, ul. Adama Mickiewicza 19
- b. Wizja i pomiary w terenie
- c. Uzgodnienia z inwestorem
- d. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- e. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744 z późniejszymi zmianami).
- g. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- h. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- i. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- j. Normy, przepisy oraz literatura techniczna.

5. Przedmiot opracowania. Zakres inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie inwestycji pn: "Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w: województwie małopolskim, powiat suski, gmina Sucha Beskidzka, ul. Błądzonka.

Zakres inwestycji:

- a. Rozbiórka istniejącej nawierzchni.
- b. Wykonanie nowych podbudów wraz z nawierzchnią

- c. Budowa odwodnienia (przepusty pod zjazdami, korytka).
- d. Kształtowanie terenu i obsianie mieszkanką traw miejsc wyznaczonych.
- e. Przebudowa istniejących ogrodzeń.

6. Istniejący stan zagospodarowania

Miejsce planowanej przebudowy fragmentu drogi wewnętrznej znajduje się na terenie gminy Sucha Beskidzka na ulicy Błędzonka.

Istniejący stan zagospodarowania:

- a. Droga wewnętrzna o szerokości 3,00 m z poboczami o zmiennej szerokości od 0,10 do 0,50 m
 - b. Teren mieszkalny - zabudowa domów jednorodzinnych
 - c. Teren zielony
 - d. Sieci energetyczna i telekomunikacyjna
 - e. Istniejące odwodnienie (korytka betonowe)
-
- Sieć elektroenergetyczna
Na obszarze planowanej inwestycji znajduje się napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna.
 - Sieć telekomunikacyjna
Na obszarze planowanej inwestycji przebiega napowietrzna sieć telekomunikacyjna.
 - Sieć wodociągowa
Na obszarze planowanej inwestycji brak sieci wodociągowej.
 - Sieć kanalizacji sanitarnej
Na obszarze planowanej inwestycji brak kanalizacji sanitarnej.
 - Sieć gazowa
Brak sieci gazowej.
 - Sieć kanalizacji deszczowej
Na obszarze planowanej inwestycji istniejąca kanalizacja deszczowej. Budowa odwodnienia w planie inwestycji.

7. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

a. Droga wewnętrzna

Przebudowa i rozbudowa drogi wewnętrznej posiadać będzie następujące parametry/elementy:

- jezdnię o szerokości 5,00 m ze spadkiem podłużnym (zmienny) i poprzecznym (spadek jednostronny i obustronny 2%)
- cza obustronne o szerokości 0,50m (spadek 8%)

b. Posadowienie

Zgodnie z rozporządzeniem nr 839 Ministra Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 z dnia 8 października 1988r), dla obiektów zaliczanych do pierwszej kategorii geotechnicznych, wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów.

Posadowienie/połączenie nowych warstw z istniejącymi warstwami (jezdnia, grunt) - wymagana kolejność:

- usunięcie ziemi (korytowanie) na danej długości
- rozbiórka istniejących warstw nawierzchni bitumicznych,
- profilowanie i kształtowanie terenu
- wykonanie nowych warstw lub wymiana istniejących warstw podbudowy
- skrapianie powierzchni międzywarstwowych
- rozłożenie warstw wiążących i ściernalnych

c. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej powierzchni zostaje zapewnione poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych dostosowanych do istniejących pochyłeń poprzecznych i podłużnych terenu.

Wody opadowe i roztopowe ujęte do rowu przydrożnego, korytek wzdłuż przebudowanej drogi. Na odwodnienie składać się będą:

- korytka
- ścianka wlotowa skośna
- przepusty pod zjazdami.

d. Obsianie mieszanką traw

Po wykonaniu wszelkich robót, część przedstawioną w zagospodarowaniu terenu uporządkować, a następnie wykonać humusowanie i obsianie mieszanką traw.

e. Prace rozbiórkowe

Rozbiórki elementów istniejącego zagospodarowania należy wywieźć z terenu budowy na miejsce składowania zgodnie z ustawą o odpadach.

f. Roboty ziemne

Rozpoczęcie prac wymaga wytyczenia osi i punktów znaczących przebudowywanej/rozbudowywanej drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i wyznaczyć kolejność wykonania robót.

Ziemię z wykopów można wykorzystać ponownie do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi wywieźć poza teren budowy.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi sieciami doziemnymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie. Nie wyklucza się sieci niezainwentaryzowanych.

g. Układ komunikacyjny

Przebudowywana/rozbudowywana droga ma zapewniony dostęp do pozostałej części drogi wewnętrznej na ul. Błądزونka w miejscowości Sucha Beskidzka.

h. Sposób dostępu do drogi publicznej

Dostęp do drogi publicznej odbywa się za pomocą drogi gminnej (ul. Błądزونka).

i. Urządzenia uzbrojenia terenu

- Sieć elektroenergetyczna

Na obszarze planowanej inwestycji znajduje się napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

- Sieć telekomunikacyjna

Na obszarze planowanej inwestycji przebiega napowietrzna sieć telekomunikacyjna.

- Sieć wodociągowa

Na obszarze planowanej inwestycji brak sieci wodociągowej. Brak kolizji z projektowanym obiektem.

- Sieć kanalizacji sanitarnej

Na obszarze planowanej inwestycji brak kanalizacji sanitarnej. Brak kolizji z projektowanym obiektem.

- Sieć gazowa

Brak sieci gazowej. Brak kolizji z projektowanym obiektem.

-Sieć kanalizacji deszczowej

Na obszarze planowanej inwestycji istniejąca kanalizacja deszczowej. Brak kolizji z projektowanym obiektem.

- Dodatkowe instalacje:

Nie przewiduje się wykonania instalacji oświetleniowej.

Nie przewiduje się wykonania instalacji teletechnicznej.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Nazwa części zagospodarowania:	Powierzchnia	Jednostka
Pow. jezdni	2570	m ²
Pow. pobocza	515	m ²
Korytka	512 (dł. całkowita)	m

9. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren na którym prowadzone będą prace budowlane, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. Informacja o zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Planowana inwestycja jest zgodna z zapisami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla danej miejscowości Sucha Beskidzka.

11. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren nie znajduje się w granicach obszaru górniczego. Nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Parametry przedmiotowej inwestycji umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

13. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

a. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczeń powietrza

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

b. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W związku z planowaną inwestycją nie wystąpią szczególne zagrożenia dla obszaru roślin i zwierząt.

c. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na powierzchnię ziemi i gleby.

d. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

e. Wpływa na wody powierzchniowe

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowych. Dodatkowo zostaną zamontowane ścieki korytkowe w obszarze inwestycji.

f. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny (hałas, itp.)

14. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępności dla osób niepełnosprawnych.

15. Informacje o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Formy ochrony przyrody występujące na obszarze inwestycji:

- Brak

16. Zieleni

Na obszarze inwestycji występuje roślinność w postaci niskiej zieleni.

17. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej. Brak siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt.

18. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji.

19. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedmiotowego mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja. Stwierdzone pośrednio na podstawie §14.1 - 18.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (z późn. zmian.).

20. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej.

Sucha Beskidzka, dnia 02.2022.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do art.34 ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U.2020.0.1333.)

Projekt zagospodarowania terenu:

"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."

Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka
Obręb: 0001 Sucha Beskidzka

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY		
OPRACOWYWUJĄCY POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI PROJEKTU		
Projektant: inż. Adam Pawłowski nr upr. 74/85 nr izby MAP/BD/3969/01	Architektura drogowo - mostowa	

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Inwestor		Gmina Sucha Beskidzka ul. Adama Mickiewicza 19 34-200 Sucha Beskidzka			
Nazwa zamierzenia budowlanego		"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."			
Adres i Kategoria obiektu budowlanego		Ul. Błądzonka 34-200 Sucha Beskidzka KATEGORIA XXV			
Identyfikator działek ewidencyjnych		Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka Obręb: 0001 Sucha Beskidzka Działki ewid. nr: 2064, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2249, 2250, 2251, 2253/1, 2254, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 415/3, 415/5, 443/1, 442, 441, 440, 439, 437, 438, 436, 435, 431, 430			
Jednostka projektowa					
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	inż. Adam Pawłowski	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności Drogowej Nr uprawnień: nr upr. 74/85 nr izby MAP/BD/3969/01	Architektura drogowo - mostowa	02.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Wiktor	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności Drogowej Nr uprawnień: nr upr. 179/89 B-D nr izby MAP/BD/1753/01	Architektura drogowo - mostowa	02.2022	

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Przedmiot opracowania:

"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."

2. Dane inwestycji:

- a. Inwestor: Gmina Sucha Beskidzka
- b. Adres: ul. Błądzonka, 34-200 Sucha Beskidzka
- c. Lokalizacja:
Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka,
Obręb: 0001 Sucha Beskidzka,
Działki ewid. nr: 2064, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2249, 2250, 2251, 2253/1, 2254, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 415/3, 415/5, 443/1, 442, 441, 440, 439, 437, 438, 436, 435, 431, 430

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego dla ww. inwestycji. Projekt przewiduje przebudowę i rozbudowę drogi wewnętrznej: jezdni, pobocze, odwodnienie, przebudowa istniejących ogrodzeń, wykonanie obsiewu trawą.

4. Podstawa opracowania:

- a. Zlecenie od inwestora: Gmina Sucha Beskidzka, 34-200 Sucha Beskidzka, ul. Adama Mickiewicza 19
- b. Wizja i pomiary w terenie
- c. Uzgodnienia z inwestorem
- d. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- e. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744 z późniejszymi zmianami).
- g. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- h. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- i. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- j. Normy, przepisy oraz literatura techniczna.

5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Klasyfikacja na podstawie zarządzenia nr 70 Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 25 października 1989 r. w sprawie Klasyfikacji Obiektów Budowlanych.

Budowle: droga

Zbiór główny	Zbiór	Podzbiór
Budowle inżynierskie lądowe (5)	Drogi kołowe zamiejskie (52)	Drogi wewnętrzne (525)

6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowana przebudowa drogi posiadać będzie:

- jezdnię z nawierzchni bitumicznych,
- pobocza z tłucznia,
- teren zielony - mieszanka traw,
- odwodnienie - korytka, przepusty pod zjazdami,
- wjazd, zjazdu z tłucznia

Inwestycja jest przeznaczona do ruchu samochodów, ciągników, pieszych oraz rowerzystów. Odwodnienie zaprojektowano poprzez spływ powierzchniowy, korytka ściekowe, przepusty pod zjazdami, w połączeniu z istniejącą kanalizacją deszczową

7. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Formą architektoniczną obiektu jest droga wraz z infrastrukturą towarzyszącą - budowla komunikacyjna wykonana z nawierzchni bitumicznych, pobocza z tłucznia. Funkcja obiektu budowlanego - zaspokojenie potrzeb infrastruktury komunikacyjnej mieszkańców.

Projektowana przebudowa została estetycznie wkomponowana w istniejący teren. Projekt został dostosowany do istniejącego zagospodarowania, poprzez dowiązanie do istniejącej drogi wewnętrznej.

8. Charakterystyczne parametry techniczne

a. Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji:

- długość drogi: 512m
- szerokość jezdni: 5,00m
- szerokość pobocza: 0,50 m
- odwodnienie:
 - korytka 50x50x31 (typ I)
 - korytka 55x50x20 (typ G)
 - korytka 50x50x60 (typ F)

Nazwa części zagospodarowania:	Powierzchnia	Jednostka
Pow. jezdni	2570	m ²
Pow. pobocza	515	m ²
Korytka	512 (dł. całkowita)	m

9. Kategoria geotechniczna obiektu, posadowienie obiektu budowlanego

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi, więc potrzeba

stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji. Podczas prac ziemnych należy wyeliminować kontakt gruntu z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia się podłoża, co spowoduje w następstwie pogorszenie parametrów fizyko-mechanicznych.

Posadowienie obiektu poprzez wykonanie profilu ziemnego, korytowanie oraz zestaw warstw mrozoodpornych, podbudów i warstw bitumicznych.

10. Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępności dla osób niepełnosprawnych.

11. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

a. Droga wewnętrzna

Przebudowa i rozbudowa drogi wewnętrznej posiadać będzie następujące parametry/elementy:

- jezdnię o szerokości 5,00 m ze spadkiem podłużnym (zmienny) i poprzecznym (spadek jednostronny i obustronny 2%)
- pobocza obustronne o szerokości 0,50m (spadek 8%)

b. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej powierzchni zostaje zapewnione poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych dostosowanych do istniejących pochyłości poprzecznych i podłużnych terenu.

Wody opadowe i roztopowe ujęte do rowu przydrożnego, korytek wzdłuż przebudowanej drogi. Na odwodnienie składać się będą:

- korytka
- ścianka wlotowa skośna
- przepusty pod zjazdami.

c. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

- Nawierzchnie jezdni w miejscach poszerzeń, mijanki/ dopasowania nawierzchni do niwelety:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 50/70	4 cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	5 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	20 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm	20 cm
• warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa niezwiązanego	20 cm
Razem	74 cm

- Nawierzchnie jezdni w pozostałych miejscach:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 50/70	4 cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	5 cm
• frezowanie nawierzchni	1 cm
Razem	10 cm

- Pobocze

• warstwa z tłucznia 0/31,5mm	20 cm
Razem	20 cm

- Nawierzchnia na zjazdach

• warstwa z tłucznia 0/31,5mm	20 cm
Razem	20 cm

- Konstrukcja korytek

• korytka	7-9 cm
• podsypka cementowo piaskowa 1:4	5 cm
• łąwa betonowa (C16/20)	15 cm
Razem	27-29 cm

d. Obsianie mieszanką traw

Po wykonaniu wszelkich robót drogowych, część przedstawioną w zagospodarowaniu terenu uporządkować, wyplantować, a następnie wykonać humusowanie i obsianie mieszanką traw.

e. Prace rozbiórkowe

Rozbiórki elementów istniejącego zagospodarowania należy wywieźć z terenu budowy na miejsce składowania zgodnie z ustawą o odpadach.

f. Roboty ziemne

Rozpoczęcie prac wymaga wytyczenia osi i punktów znaczących.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i wyznaczyć kolejność wykonania robót wzdłuż przebudowywanego/rozbudowywanego fragmentu drogi.

Ziemię z wykopów można wykorzystać ponownie do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi wywieźć poza teren budowy. Brakujące materiały na ukształtowanie powierzchni należy pozyskać. Brak potrzeby wykonywania zabezpieczeń w postaci murów. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi sieciami doziemnymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie. Nie wyklucza się sieci niezainwentaryzowanych.

g. Urządzenia uzbrojenia terenu

Sieć elektroenergetyczna

Na obszarze planowanej inwestycji znajduje się napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna.

Sieć telekomunikacyjna

Na obszarze planowanej inwestycji przebiega napowietrzna sieć telekomunikacyjna.

Sieć wodociągowa

Na obszarze planowanej inwestycji brak sieci wodociągowej.

Sieć kanalizacji sanitarnej

Na obszarze planowanej inwestycji brak kanalizacji sanitarnej.

Sieć gazowa

Brak sieci gazowej.

Sieć kanalizacji deszczowej

Na obszarze planowanej inwestycji istniejąca kanalizacja deszczowa. Budowa odwodnienia w planie inwestycji.

- Dodatkowe instalacje:

Nie przewiduje się wykonania instalacji oświetleniowej.

Nie przewiduje się wykonania instalacji teletechnicznej, kanału technologicznego.

12. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Projektowany obiekt nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Brak powstawania ścieków.

b. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał zanieczyszczeń gazowych i pyłowych.

c. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów.

d. Emisja hałasu i wibracji

Brak.

e. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na przedmiotowym terenie występuje roślinność w postaci trawy.

Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Planowana inwestycja nie wpłynie również niekorzystnie na wody powierzchniowe.

13. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Do realizacji inwestycji nie zostaną użyte materiały stwarzające zagrożenie pożarowe.

Sucha Beskidzka, dnia 02.2022.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do art.34 ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U.2020.0.1333.)

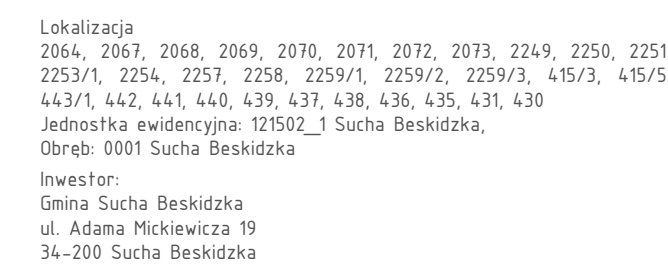
Projekt architektoniczno-budowlany:

"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądزونka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."

Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka
Obręb: 0001 Sucha Beskidzka

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY		
OPRACOWYWUJĄCY POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI PROJEKTU		
Projektant: inż. Adam Pawłowski nr upr. 74/85 nr izby MAP/BD/3969/01	Architektura drogowo - mostowa	
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Wiktor nr upr. 179/89 B-D nr izby MAP/BD/1753/01	Architektura drogowo - mostowa	



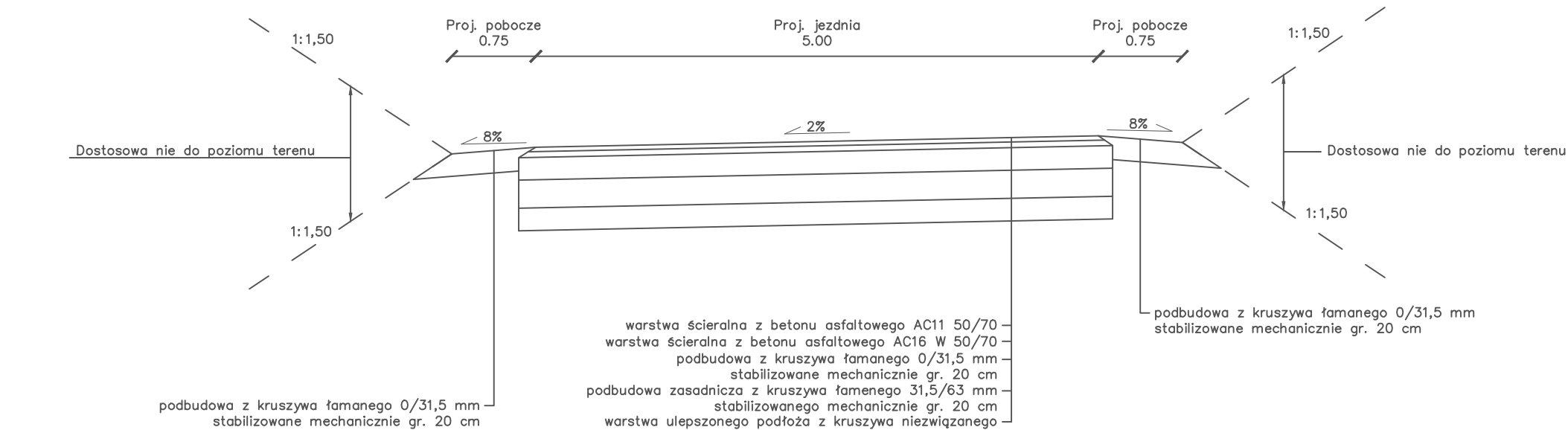
Tytuł rysunku: Zagospodarowanie teren			
Projektant:			
Sprawdzający:			
Opracowanie:			
Data: 02.2022	Skala: 1:500	Brzoza: Drogowa	Nr rysunku: Z-1

Proj. przepust rurowy
betonowymi

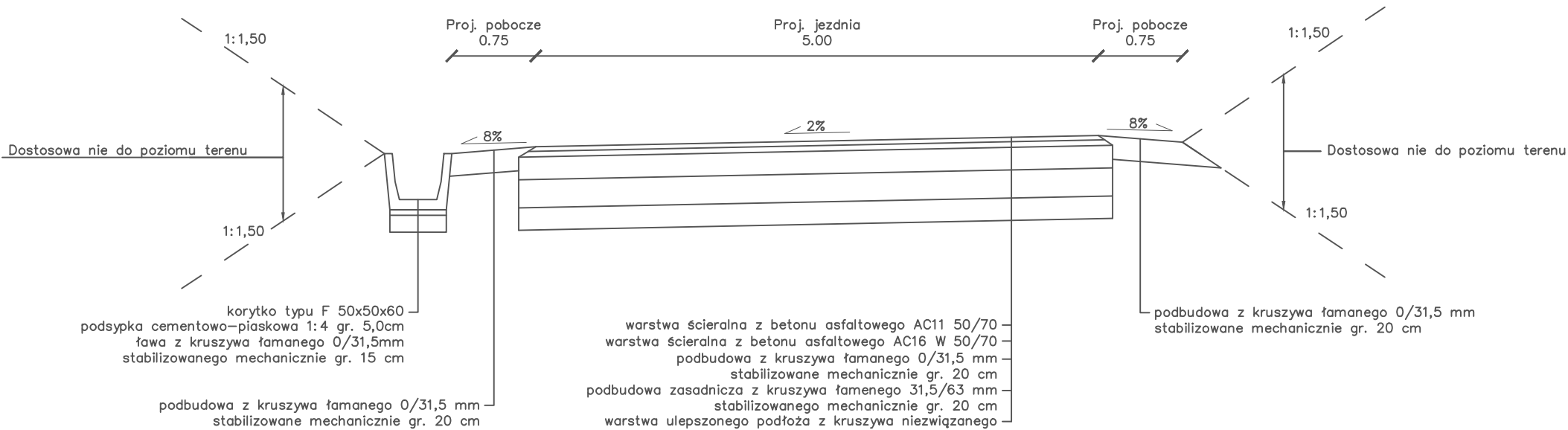
Proj. nowe ogrodzenie

Zaznaczone elementy

TYPOWY PRZEKRÓJ KM 0+000 - 0+003,27



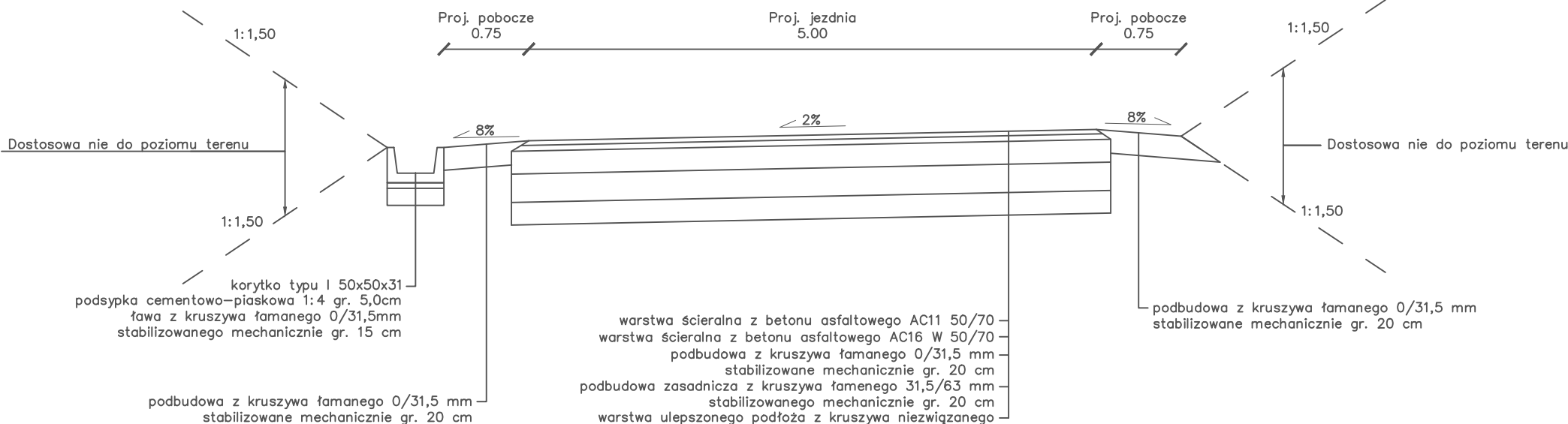
TYPOWY PRZEKRÓJ KM 0+003,27 - 0+300



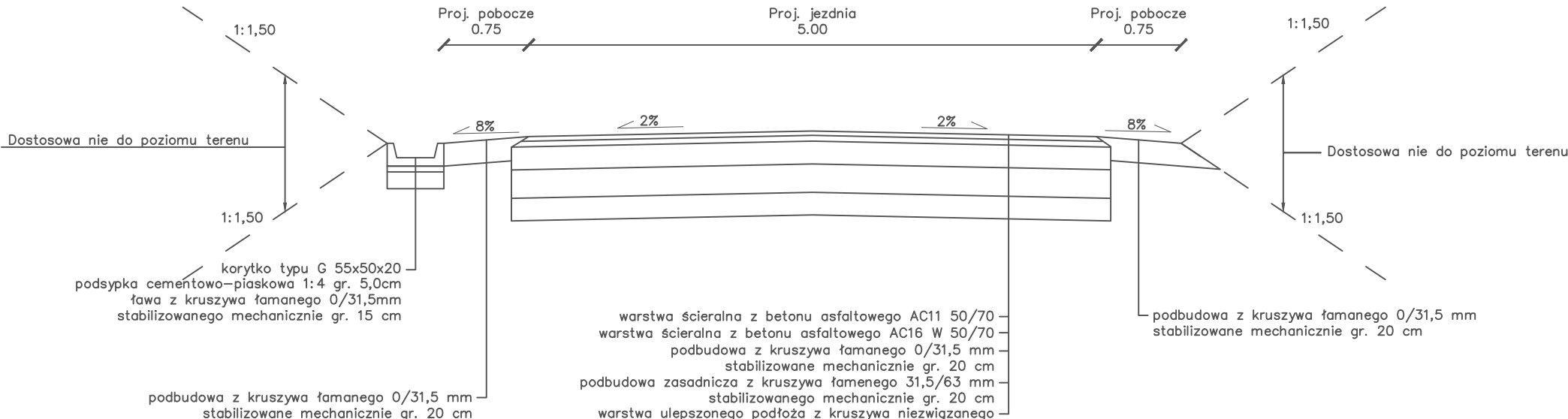
”Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka – działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka.”

TYTUŁ RYSUNKU: Typowe przekroje drogi wewnętrznej km 0+000 – 0+300		BRANŻA: Drogowa
PROJEKTANT:		DATA: 02.2022
SPRAWDZAJĄCY:		SKALA: 1: 50
OPRACOWANIE:		NR RYS.: A–1

TYPOWY PRZEKRÓJ KM 0+300 - 0+400



TYPOWY PRZEKRÓJ KM 0+400 - 0+507



"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błędzonka – działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."

TYTUŁ RYSUNKU: Typowe przekroje drogi wewnętrznej km 0+300 – 0+507		BRANŻA: Drogowa
PROJEKTANT:		DATA: 02.2022
SPRAWDZAJĄCY:		SKALA: 1:50
OPRACOWANIE:		NR RYS.: A-2

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

Inwestor		Gmina Sucha Beskidzka ul. Adama Mickiewicza 19 34-200 Sucha Beskidzka			
Nazwa zamierzenia budowlanego		"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."			
Adres i kategoria obiektu budowlanego		Ul. Błądzonka 34-200 Sucha Beskidzka KATEGORIA XXV			
Identyfikator działek ewidencyjnych		Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka Obręb: 0001 Sucha Beskidzka Działki ewid. nr: 2064, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2249, 2250, 2251, 2253/1, 2254, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 415/3, 415/5, 443/1, 442, 441, 440, 439, 437, 438, 436, 435, 431, 430			
Jednostka projektowa					
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	inż. Adam Pawłowski	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności Drogowej Nr uprawnień: nr upr. 74/85 nr izby MAP/BD/3969/01	Architektura drogowo - mostowa	02.2022	

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Przedmiot opracowania:

"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."

2. Dane inwestycji:

- a. Inwestor: Gmina Sucha Beskidzka
- b. Adres: ul. Błądzonka, 34-200 Sucha Beskidzka
- c. Lokalizacja:
Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka,
Obręb: 0001 Sucha Beskidzka,
Działki ewid. nr: 2064, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2249, 2250, 2251, 2253/1, 2254, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 415/3, 415/5, 443/1, 442, 441, 440, 439, 437, 438, 436, 435, 431, 430

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego dla ww. inwestycji. Projekt przewiduje przebudowę i rozbudowę drogi wewnętrznej: jezdni, pobocze, odwodnienie, przebudowa istniejących ogrodzeń, wykonanie obsiewu trawą.

4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Formą architektoniczną obiektu jest droga wraz z infrastrukturą towarzyszącą - budowla komunikacyjna wykonana z nawierzchni bitumicznych, pobocza z tłucznia. Funkcja obiektu budowlanego - zaspokojenie potrzeb infrastruktury komunikacyjnej mieszkańców.

Projektowana przebudowa została estetycznie wkomponowana w istniejący teren. Projekt został dostosowany do istniejącego zagospodarowania, poprzez dowiązanie do istniejącej drogi wewnętrznej.

5. Charakterystyczne parametry techniczne

- a. Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji:
 - długość drogi: 512m
 - szerokość jezdni: 5,00m
 - szerokość pobocza: 0,50 m
 - odwodnienie:
 - korytka 50x50x31 (typ I)
 - korytka 55x50x20 (typ G)
 - korytka 50x50x60 (typ F)

Nazwa części zagospodarowania:	Powierzchnia	Jednostka
Pow. jezdni	2570	m ²
Pow. pobocza	515	m ²
Korytka	512 (dł. całkowita)	m

6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

a. Droga wewnętrzna

Przebudowa i rozbudowa drogi wewnętrznej posiadać będzie następujące parametry/elementy:

- jezdnię o szerokości 5,00 m ze spadkiem podłużnym (zmienny) i poprzecznym (spadek jednostronny i obustronny 2%)
- pobocza obustronne o szerokości 0,50m (spadek 8%)

b. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej powierzchni zostaje zapewnione poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych dostosowanych do istniejących pochyłości poprzecznych i podłużnych terenu.

Wody opadowe i roztopowe ujęte do rowu przydrożnego, korytek wzdłuż przebudowanej drogi. Na odwodnienie składać się będą:

- korytka
- ścianka wlotowa skośna
- przepusty pod zjazdami.

c. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

- Nawierzchnie jezdni w miejscach poszerzeń, mijanki/ dopasowania nawierzchni do niwelety:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 50/70	4 cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	5 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	20 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm	20 cm
• warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa niezwiązanego	20 cm
Razem	74 cm

- Nawierzchnie jezdni w pozostałych miejscach:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 50/70	4 cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	5 cm
• frezowanie nawierzchni	1 cm
Razem	10 cm

- Pobocze

• warstwa z tłucznia 0/31,5mm	20 cm
Razem	20 cm

- Nawierzchnia na zjazdach

• warstwa z tłucznia 0/31,5mm	20 cm
Razem	20 cm

- Konstrukcja korytek

• korytka	7-9 cm
• podsypka cementowo piaskowa 1:4	5 cm
• ława betonowa (C16/20)	15 cm
Razem	27-29 cm

d. Obsianie mieszanką traw

Po wykonaniu wszelkich robót drogowych, część przedstawioną w zagospodarowaniu terenu uporządkować, wyplantować, a następnie wykonać humusowanie i obsianie mieszanką traw.

e. Prace rozbiórkowe

Rozbiórki elementów istniejącego zagospodarowania należy wywieźć z terenu budowy na miejsce składowania zgodnie z ustawą o odpadach.

f. Roboty ziemne

Rozpoczęcie prac wymaga wytyczenia osi i punktów znaczących.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i wyznaczyć kolejność wykonania robót wzdłuż przebudowywanego/rozbudowywanego fragmentu drogi.

Ziemię z wykopów można wykorzystać ponownie do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi wywieźć poza teren budowy. Brakujące materiały na ukształtowanie powierzchni należy pozyskać. Brak potrzeby wykonywania zabezpieczeń w postaci murów. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi sieciami doziemnymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie. Nie wyklucza się sieci niezinventaryzowanych.

g. Urządzenia uzbrojenia terenu

Sieć elektroenergetyczna

Na obszarze planowanej inwestycji znajduje się napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna.

Sieć telekomunikacyjna

Na obszarze planowanej inwestycji przebiega napowietrzna sieć telekomunikacyjna.

Sieć wodociągowa

Na obszarze planowanej inwestycji brak sieci wodociągowej.

Sieć kanalizacji sanitarnej

Na obszarze planowanej inwestycji brak kanalizacji sanitarnej.

Sieć gazowa

Brak sieci gazowej.

Sieć kanalizacji deszczowej

Na obszarze planowanej inwestycji istniejąca kanalizacja deszczowa. Budowa odwodnienia w planie inwestycji.

- Dodatkowe instalacje:

Nie przewiduje się wykonania instalacji oświetleniowej.

Nie przewiduje się wykonania instalacji teletechnicznej, kanału technologicznego.

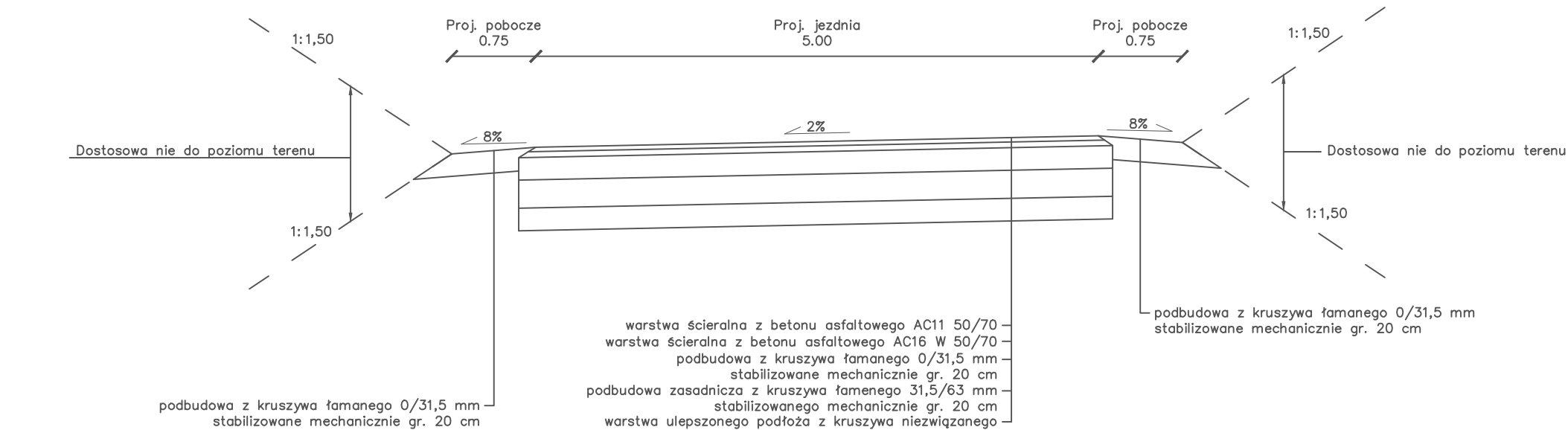


Lokalizacja:
2064, 2061, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2243, 2250, 2251,
2253/1, 2254, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 435/3, 435/5,
443/1, 442, 441, 440, 439, 437, 438, 436, 435, 431, 429
Jednostka ewidencyjna: 171502, 1 Sucha Beskidzka,
Ogrod. 0001 Sucha Beskidzka
Inwestor:
Gmina Sucha Beskidzka
ul. Adama Mickiewicza 19
34-200 Sucha Beskidzka

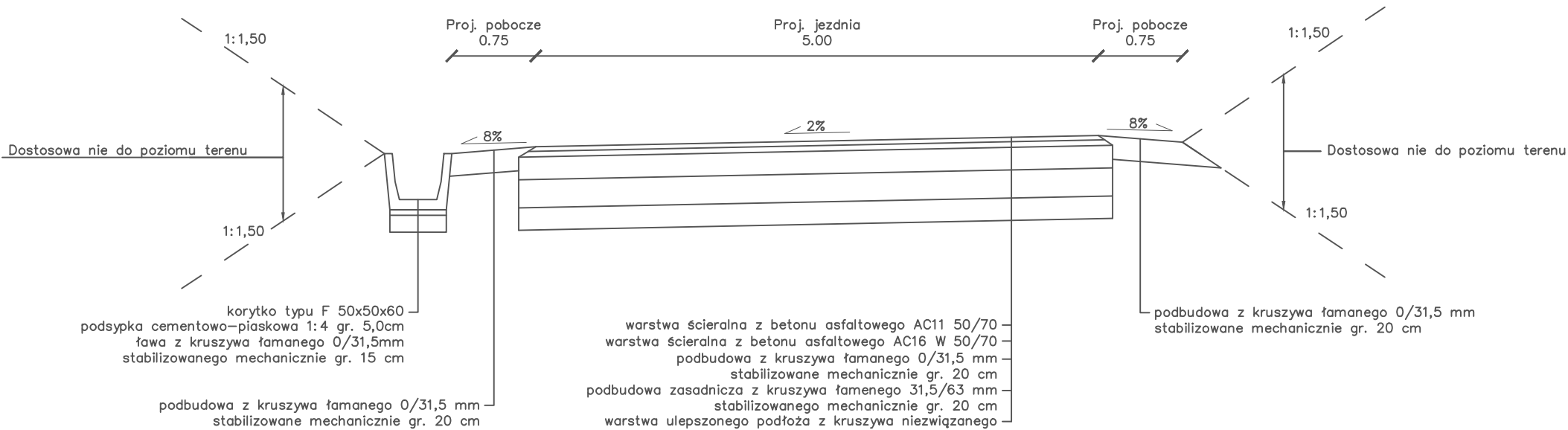
"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej
(ul. Błagoszka - działka o numerze ewidencyjnym
115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie
szereżnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów
indywidualnych i publicznych wraz z przepustami
rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości
Sucha Beskidzka."

Tytuł rysunku: Zagospodarowanie teren			
Projektant:			
Sprawdzający:			
Opracowanie:			
Data: 02.2022	Skala: 1:500	Wzrost: Drogowa	Nr rysunku: Z-1

TYPOWY PRZEKRÓJ KM 0+000 - 0+003,27



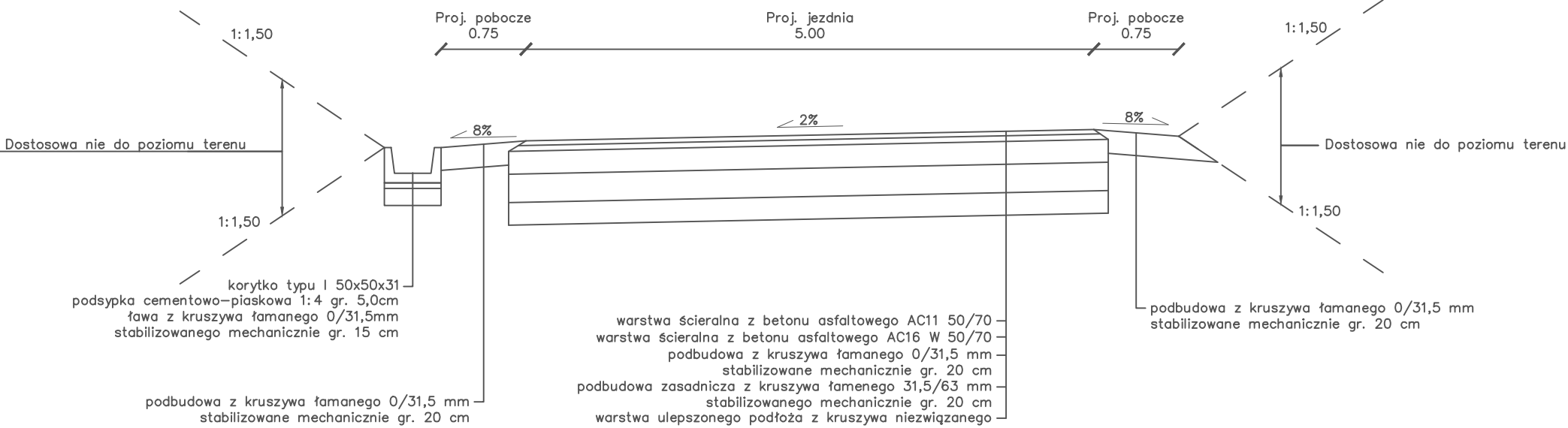
TYPOWY PRZEKRÓJ KM 0+003,27 - 0+300



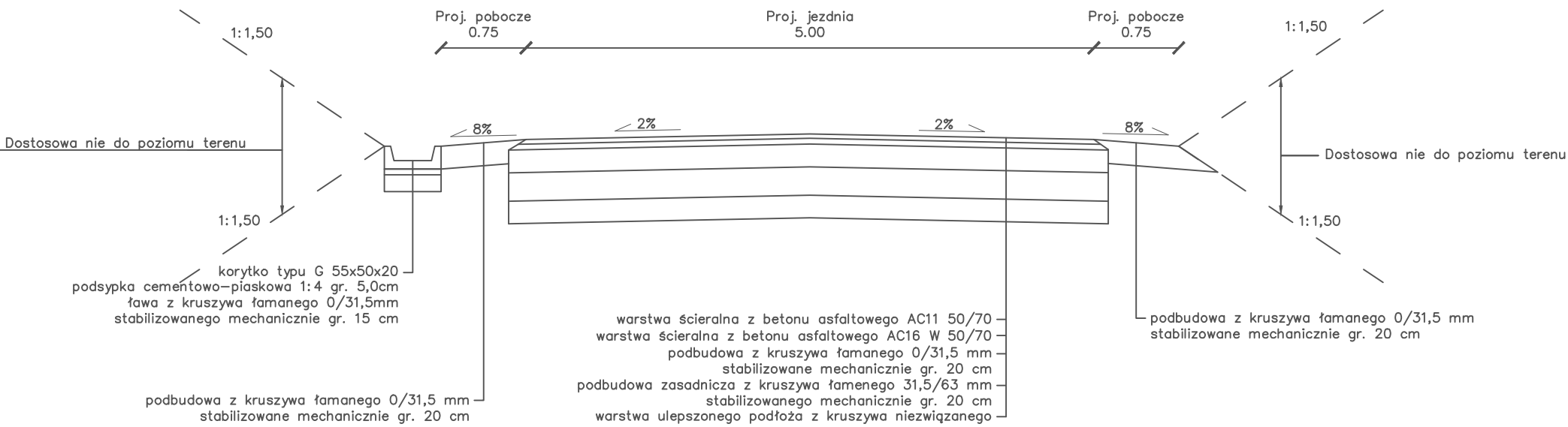
”Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka – działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka.”

TYTUŁ RYSUNKU: Typowe przekroje drogi wewnętrznej km 0+000 – 0+300		BRANŻA: Drogowa
PROJEKTANT:		DATA: 02.2022
SPRAWDZAJĄCY:		SKALA: 1: 50
OPRACOWANIE:		NR RYS.: A–1

TYPOWY PRZEKRÓJ KM 0+300 - 0+400



TYPOWY PRZEKRÓJ KM 0+400 - 0+507



”Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błądzonka – działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka.”

TYTUŁ RYSUNKU: Typowe przekroje drogi wewnętrznej km 0+300 – 0+507		BRANŻA: Drogowa
PROJEKTANT:		DATA: 02.2022
SPRAWDZAJĄCY:		SKALA: 1: 50
OPRACOWANIE:		NR RYS.: A–2

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

NAZWA INWESTYCJI:

"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej (ul. Błędzonka - działka o numerze ewidencyjnym 115) polegająca na przebudowie jezdni, budowie szczelnych rowów korytkowych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami rurowymi, przebudową ogrodzeń w miejscowości Sucha Beskidzka."

Jednostka ewidencyjna: 121502_1 Sucha Beskidzka
Obręb: 0001 Sucha Beskidzka

LOKALIZACJA:

Ul. Błędzonka
34-200 Sucha Beskidzka
Nr ewid. działek: 2064, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2249, 2250,
2251, 2253/1, 2254, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 415/3, 415/5, 443/1,
442, 441, 440, 439, 437, 438, 436, 435, 431, 430

INWESTOR:

Gmina Sucha Beskidzka
ul. Adama Mickiewicza 19
34-200 Sucha Beskidzka

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania

- Opracowanie sporządzono na podstawie:
- Umowy z inwestorem
- Wytycznych projektowych podanych przez Inwestora
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 Dz.U. nr 120 poz. 1126.

1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- zdjęcie nadmiaru ziemi, jej składowanie na odkład oraz załadunek i transport
- roboty ziemne
- wykonanie podbudów i nawierzchni
- ułożenie elementów odwodnienia (korytka)
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- drogi gminna

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ukształtowanie terenu

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

- ruch samochodów dostarczających materiały budowlane oraz wywożących odpady
- poziomy oraz pionowy transport materiałów w okresie całego trwania robót budowlanych
- brak utrzymania porządku na terenie budowy
- praca maszyn na terenie budowy
- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznie zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu
- wpadnięcie do wykopu
- potknięcie się

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz środków ochrony zbiorowej

6 . Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych - maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy:

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

7 . Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

7.1 Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r. Kodeks Pracy (Jednolity tekst Dz. U. Z 1998 r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

7.2. Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu,

7.3 Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. Zm. 285) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. nr 169, poz. 1650)

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robot w oparciu o rozporządzenia branżowe, instrukcje, itp. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robot ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263'),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz.401)

8. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

8.1. Na pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie terenu budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów:

- najbliższego punktu lekarskiego
- straży pożarnej

- posterunku policji

8.2. W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j.w. umieścić punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników

8.3. Telefon komórkowy umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j.w.

8.4. Kaski ochronne umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j.w