

Dokumentacja projektowa

Przebudowa drogi wewnętrznej oraz budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w rejonie ul. Szpitalnej w Suchej Beskidzkiej

UWAGA:

Tam, gdzie w dokumentacji przetargowej, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca itp.) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 ustawy Pzp, należy je traktować jako przykładowe i Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zapewnią one realizację robót zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych, funkcjonalnych (użytkowych) oraz jakościowych nie gorszych od założonych w dokumentacji przetargowej. Wyrób równoważny nie musi być identyczny z opisanym w SIWZ. Powinien natomiast zapewniać zakładane funkcjonalności użytkowe, potwierdzające w pełni przydatność wyrobu do zamierzonego stosowania i poziom ich jakości – niezawodności. Za równoważne należy uznać te materiały, urządzenia lub rozwiązania, których główne parametry, niezbędne do zapewnienia ich zasadniczej funkcji, nie są gorsze od założonych w dokumentacji przetargowej.

D E C Y Z J A N R 3 / 1 8
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a, ust. 1, art. 11f ust. 1 i 2, art. 11i ust. 1, art. 12 ust. 1-4, art. 17 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 t.j.) oraz art. 104, art. 107 § 1-3 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: **Burmistrza Miasta Sucha Beskidzka**, z dnia 06.07.2018r.,

I. udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

dla

Gminy Sucha Beskidzka

ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka

obejmujące:

przebudowę drogi wewnętrznej (km 0+123,00 – 0+138,00) o długości 15,0 m oraz budowę drogi gminnej klasy L z odwodnieniem o długości 123m (km 0+00,00 – 0+123,00) łączącej parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej wraz z budową: ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika, oświetlenia, przepustu drogowego wraz z umocnieniami wlotu i wylotu, przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych szczelnych rowów drogowych oraz skarp – kategoria drogi: gminna, klasy L, w miejscowości Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski,

planowanej do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się między liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem) oraz znajdujących się w wyznaczonych terenach, na których ustala się obowiązek dokonania przebudowy drogi innej kategorii oraz dokonania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej poza projektowanym pasem drogowym.

Całość inwestycji na działkach ewid nr:

10180/7, 10180/20 (10180/8), 10180/17 (10180/9), 10306/5 (10306/1), 10306/2, 9985/13 (9985/10), 9985/11 (9985/7), 9988/4 (9988/3), 9895/4, 9984/3 (9984/2), 9972/9 (9972/4), 9972/13 (9972/7), 9972/11 (9972/6), jednostka ewidencyjna 121502_1 Sucha Beskidzka, obręb ewidencyjny 0001 Sucha Beskidzka;

• **usytuowanych w liniach rozgraniczających terenu (projektowany pas drogowy drogi gminnej):**

10180/20 (10180/8), 10180/17 (10180/9), 10306/5 (10306/1), 9985/13 (9985/10), 9985/11 (9985/7), 9988/4 (9988/3), 9984/3 (9984/2), 9972/9 (9972/4), 9972/13 (9972/7), 9972/11 (9972/6);

• **usytuowanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (teren niezbędny do przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej poza projektowanym pasem drogowym):**

10306/2, 10180/7, 10180/19 (10180/8), 10180/18 (10180/9), 10306/6 (10306/1), 10180/21 (10180/8), 9972/12 (9972/6), 9895/4;

• **usytuowanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (teren niezbędny do przebudowy istniejących dróg innych kategorii):** 10306/2;

– zgodnie z załącznikiem Nr 1

II. zatwierdzam podział nieruchomości, zgodnie z załącznikiem Nr 2,

III. zatwierdzam projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu, zgodnie z załącznikiem Nr 3,

IV. nakładam na Inwestora: Gminę Sucha Beskidzka obowiązek dokonania przebudowy drogi powiatowej na działce ewid. nr 10306/2, oraz dokonania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej poza projektowanym pasem drogowym na działkach o numerach ewidencyjnych (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano nr działki,

która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem): 10306/2, 10180/7, 10180/19 (10180/8), 10180/18 (10180/9), 10306/6 (10306/1), 10180/21 (10180/8), 9972/12 (9972/6), 9895/4;

V. zezwalam na wykonanie w/w obowiązku i jednocześnie określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości na czas realizacji obowiązku:

- a) właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania przebudowy drogi i infrastruktury,
- b) obowiązek udostępnienia terenu podlega egzekucji administracyjnej,
- c) na inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu przebudowy drogi;

VI. nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią n/w załączniki:

- **Załącznik Nr 1** – mapa sytuacyjno – wysokościowa opracowana w skali 1:500, przedstawiająca proponowany przebieg drogi, istniejące uzbrojenie terenu oraz linie rozgraniczające teren inwestycji.
- **Załącznik Nr 2** – mapy w skali 1:1000 z projektem podziału nieruchomości zawierające tabelaryczny wykaz zmian gruntowych.
- **Załącznik Nr 3** - projekt budowlany,
- **Załącznik Nr 4** – wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji (określony wg katastru nieruchomości).

CHARAKTERYSTYKA I ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI

1. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje: przebudowę odcinka drogi wewnętrznej oraz budowę odcinka drogi gminnej klasy L o długości 123 m, łączącej parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ul. Szpitalną w Suchej Beskidzkiej.

2. Wymagania dotyczące powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się budowę skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Szpitalna).

3. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji planowanego do realizacji odcinka drogi, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla jej realizacji, zostały uwidocznione w materiale graficznym zawartym w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, tj. na kopii mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych opracowanej w skali 1:500.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na w/w załączniku wyznaczają jednocześnie granice pasa drogowego oraz linie podziału nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na n/w działkach ewidencyjnych, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi, w tym powstających w wyniku projektowanego podziału (w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi: przed nawiasem podano nr działki, która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału niniejszą decyzją i jest przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem): 10180/20 (10180/8), 10180/17 (10180/9), 10306/5 (10306/1), 9985/13 (9985/10), 9985/11 (9985/7), 9988/4 (9988/3), 9984/3 (9984/2), 9972/9 (9972/4), 9972/13 (9972/7), 9972/11 (9972/6) – jednostka ewidencyjna 121502_1 Sucha Beskidzka, obręb ewidencyjny 0001 Sucha Beskidzka.

W/w nieruchomości, oznaczone według katastru nieruchomości, wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, stają się z mocy prawa własnością Gminy Sucha Beskidzka z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji (dotyczy nieruchomości niebędących w dniu wydania niniejszej decyzji własnością Gminy Sucha Beskidzka).

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 10.05.2018r., znak: OP-II.670.25.2018.RK informuje, że nie będzie wnosił sprzeciwu wobec działań planowanych w ramach przedsięwzięcia pn. *Budowa odcinka drogi/ulicy łączącej parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej*.

Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

5. Wymagania wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

6. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2018 poz. 1202 z późn. zm.) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich. Nie utrudnia dojazdu do działek oraz nie pozbawia dostępu do infrastruktury technicznej. Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

7. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji zawiera mapy z projektem podziału nieruchomości, w skali 1:1000 sporządzone przez uprawnionych geodetów: mgr inż. Bartłomieja Jurka posiadającego uprawnienia numer 21543 i inż. Jacka Zabierowskiego posiadającego uprawnienia numer 602/85, przyjęte przez Starostę Suskiego do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 04.07.2018r. pod numerem P.1215.2018.11715, znak: WG.6640.823.2018.

ZESTAWIENIE DZIAŁEK OBJĘTYCH PROJEKTEM PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI							
Lp.	Obręb	Stan dotychczasowy		Stan nowy		Przeznaczenie	Operat
		Stan ewidencyjny					
		Numer działki	Powierzchnia działki [ha]	Numer działki	Powierzchnia działki [ha]		
1	Sucha Beskidzka	9984/2	0,0993	9984/3	0,0068	pod inwestycję dotychczasowe	P.1215.2018.1175
				9984/4	0,0925		
				razem	0,0993		
2	Sucha Beskidzka	9985/7	0,0615	9985/11	0,0315	pod inwestycję dotychczasowe	P.1215.2018.1175
				9985/12	0,0300		
				razem	0,0615		
3	Sucha Beskidzka	9985/10	0,0354	9985/13	0,0284	pod inwestycję dotychczasowe	P.1215.2018.1175
				9985/14	0,0070		
				razem	0,0354		
4	Sucha Beskidzka	9988/3	0,2593	9988/4	0,0619	pod inwestycję dotychczasowe	P.1215.2018.1175
				9988/5	0,1974		
				razem	0,2593		
5	Sucha Beskidzka	10180/8	0,5347	10180/20	0,0458	pod inwestycję dotychczasowe	P.1215.2018.1175
				10180/19	0,0089		

				10180/21	0,4800	dotychczasowe	
				razem	0,5347		
6	Sucha Beskidzka	10180/9	0,0283	10180/17 10180/18	0,0015 0,0268	pod inwestycję dotychczasowe	P.1215.2018.1175
				razem	0,0283		
7	Sucha Beskidzka	10306/1	0,3107	10306/5 10306/6	0,0022 0,3085	pod inwestycję dotychczasowe	P.1215.2018.1175
				razem	0,3107		
8	Sucha Beskidzka	9972/6	1,5456	9972/11 9972/12	0,0210 1,5246	pod inwestycję dotychczasowe	P.1215.2018.1175
				razem	1,5456		
9	Sucha Beskidzka	9972/7	2,8544	9972/13 9972/14	0,1177 2,7367	pod inwestycję dotychczasowe	P.1215.2018.1175
				razem	2,8544		
10	Sucha Beskidzka	9972/4	6,6711	9972/9 9972/8 9972/10	0,0294 0,0451 0,8674	pod inwestycję dotychczasowe dotychczasowe	P.1215.2018.1175
				razem	6,6711		

8. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach położonych w liniach rozgraniczających (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem): 10180/20 (10180/8), 10180/17 (10180/9), 10306/5 (10306/1), 9985/13 (9985/10), 9985/11 (9985/7), 9988/4 (9988/3), 9984/3 (9984/2), 9972/9 (9972/4), 9972/13 (9972/7), 9972/11 (9972/6) – jednostka ewidencyjna 121502_1 Sucha Beskidzka, obręb ewidencyjny 0001 Sucha Beskidzka.

W/w działki, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 2 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, stają się z mocy prawa własnością Gminy Sucha Beskidzka z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna - za odszkodowaniem ustalonym przez Starostę Suskiego w odrębnej decyzji (dotyczy nieruchomości niebędących w dniu wydania niniejszej decyzji własnością Gminy Sucha Beskidzka).

W wyniku zatwierdzenia niniejszą decyzją podziału nieruchomości, ww. działki ewidencyjne przeznaczone "pod inwestycję", położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji - zgodnie z art.12 ust.4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, stają się z mocy prawa własnością Gminy Sucha Beskidzka z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna - za odszkodowaniem ustalonym przez Starostę w odrębnej decyzji (dotyczy nieruchomości niebędących w dniu wydania niniejszej decyzji własnością Gminy Sucha Beskidzka).

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 w/w ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

9. Zatwierdzenie projektu budowlanego.

Niniejszą decyzją zatwierdza się przedłożony projekt budowlany, stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2 pkt 2 i art. 34 ust. 2 i 3 ustawy *Prawo budowlane*, projekt budowlany został sporządzony w czterech egzemplarzach i zawiera konieczne opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autor projektu budowlanego:

mgr inż. Marcin Piotr Kumorek – nr upr. SLK/7050/PWBS/16, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ewid. SLK/BD/9622/16.

Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- roboty budowlane należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć,
- zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności odnowę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych; dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o pozwoleniu na budowę,
- roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę i można je wykonywać tylko na terenie objętym pozwoleniem,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia,
- nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.

art. 36 ust. 1 pkt 1–4, art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*; art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27.04.2001 *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. 2016 poz. 672), §1 i §2 ust.1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. - Dz.U.01.138.1554.

10. Ustalenie obowiązku dokonania przebudowy dróg innych kategorii, zezwolenie na wykonanie obowiązku oraz określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z przebudową drogi.

Ustala się obowiązek dokonania przebudowy drogi innej kategorii na działce o numerze ewidencyjnym 10306/2 oraz dokonania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej poza projektowanym pasem drogowym na działkach o numerach ewidencyjnych (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem): 10306/2, 10180/7, 10180/19 (10180/8), 10180/18 (10180/9), 10306/6 (10306/1), 10180/21 (10180/8), 9972/12 (9972/6), 9895/4.

Zezwala się inwestorowi na wykonanie w/w obowiązku i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z w/w nieruchomości.

- › właściciele lub użytkownicy wieczysti nieruchomości są zobowiązani udostępnić nieruchomość w celu dokonania w/w przebudowy, na czas prowadzonych robót budowlanych,
- › obowiązek udostępnienia terenu podlega egzekucji administracyjnej,
- › na Gminie Sucha Beskidzka, jako inwestorze występującym o zezwolenie, ciąży obowiązek przywrócenia w/w nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu robót, a jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe, albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, stosuje się odpowiednio przepis art. 128 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. *o gospodarce nieruchomościami*.

UZASADNIENIE

Na podstawie przepisów art. 11a ust. 1 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* pełnomocnik Gminy Sucha Beskidzka pan Grzegorz Żyliński, złożył w dniu 06.07.2018r. wniosek na podstawie przepisów art. 11a ust. 1 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* – o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej pn.: *przebudowa drogi wewnętrznej (km 0+123,00 – 0+138,00) o długości 15,0 m oraz budowę drogi gminnej klasy L z odwodnieniem o długości 123m (km 0+00,00 – 0+123,00) łączącej parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchoj Beskidzkiej wraz z budową: ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika, oświetlenia, przepustu drogowego wraz z umocnieniami wlotu i wylotu, przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych szczelnych rowów drogowych oraz skarp – kategoria drogi: gminna, klasy L, w miejscowości Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski.*

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art.11d ust. 1 w/w ustawy, załączniki:

- › mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- › analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;

- › mapę w skali 1:1000 z projektami podziału nieruchomości, wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych;
- › określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- › cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2018 poz. 1202 z późn. zm.), aktualnym na dzień opracowania projektu.

Do wniosku inwestor dołączył wymagane przepisami art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 pkt. 8 i 9 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, opinie i decyzje.

Przedłożony projekt budowlany posiada wymagane opinie, uzgodnienia, decyzje uzyskane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi. Projekt został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się, aktualnymi na dzień opracowania projektu, zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego. Zgodnie z art. 11d ust. 5 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* Starosta Suski o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez inwestora, zawiadomił pismem znak: WA.6740.1.465.2018.MK z dnia 27.07.2018r. wnioskodawcę, właścicieli (lub użytkowników wieczystych) nieruchomości objętych wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń i stronach internetowych:

- Urzędu Miejskiego w Suchej,
- Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej, oraz w prasie lokalnej (dowody w aktach sprawy).

Podczas prowadzonego postępowania o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, stronom zapewniono możliwość zapoznania się z pełnym materiałem dowodowym i w tym przedmiocie wniesienia ewentualnych uwag i zastrzeżeń.

Uwag i zastrzeżeń nie wniesiono.

Inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 17 ust.1 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* Starosta w odniesieniu do dróg gminnych nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek właściwego zarządcy drogi, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Wnioskowana przebudowa odcinka drogi wewnętrznej oraz budowa odcinka drogi gminnej klasy L o długości, łączącej parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ul. Szpitalną w Suchej Beskidzkiej poprawi komunikację oraz umożliwi odwiedzającym pacjentów szpitala weekendowe korzystanie z parkingu przy budynku Starostwa Powiatowego.

W związku z powyższymi zachodzą przesłanki art. 108 §1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, a więc nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione interesem społecznym i gospodarczym.

W związku z nadaniem niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art.17 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, odstąpiono od określenia w niniejszej decyzji terminu wydania nieruchomości, o którym mowa w art. 16 ust. 2 w/w ustawy.

Wniosek inwestora o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został rozpatrzony w zakresie określonym przez wnioskodawcę, zgodnie z wymogami i w trybie przepisów określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji w/w inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Małopolskiego w Krakowie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, tj. Starosty Suskiego, na adres ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*).

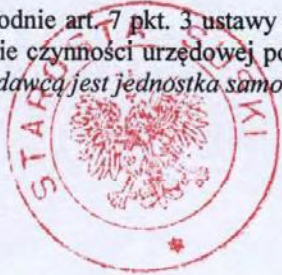
Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Suchej Beskidzkiej oraz siedzibie Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej, a także opublikowania na stronie internetowej Urzędu Miejskiego i Starostwa Powiatowego.

Ponadto, zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji wysłała się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne.

Na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- art. 12 ust. 5a: na wniosek osoby uprawnionej do otrzymania odszkodowania, za nieruchomości, o których mowa w ust.4, wypłaca się zaliczkę w wysokości 70% odszkodowania ustalonego przez organ pierwszej instancji w decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, o której mowa w ust.4g. Wpłata zaliczki następuje jednorazowo w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku;
- art.12 ust.5b: osoba, której wypłacono zaliczkę, lub jej spadkobiercy są obowiązani do zwrotu zaliczki po jej waloryzacji na dzień zwrotu, jeżeli decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej została zmieniona, uchylona w całości lub w części dotyczącej tej osoby, lub stwierdzono jej nieważność;
- art.18 ust.1e: w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o wydaniu niniejszej decyzji - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Zgodnie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 poz.1044 t.j.) dokonanie czynności urzędowej polegającej na wydaniu niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej – wnioskodawcą jest jednostka samorządowa.



[Signature]
Starosta Suskiego
mgr inż. arch. Lucyna Grabowska
Naczelnik Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Gmina Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka (dwa egzemplarze decyzji).
2. Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Mieniem (bez załącznika Nr 1 i 3, tj. mapy sytuacyjno-wysokościowej i projektu budowlanego).
3. Burmistrz Miasta Sucha Beskidzka (bez załączników).
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Suchej Beskidzkiej (bez załącznika Nr 1, tj. mapy sytuacyjno-wysokościowej opracowanej w skali 1:500, przedstawiającej proponowany przebieg drogi, istniejące uzbrojenie terenu oraz linie rozgraniczające teren inwestycji, bez załącznika Nr 2, tj. mapy w skali 1:1000 z projektem podziału nieruchomości zawierającej tabelaryczny wykaz zmian gruntowych oraz bez załącznika Nr 4, tj. wykazu dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji (określony wg katastru nieruchomości)).
5. A/a.

"Wobec nie zaskarżenia decyzji w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała się ona ostateczna z dniem 05.10.2018 r. i podlega wykonaniu.
Sucha Beskidzka, dnia 05.10.2018 r."

Z up. Starosta Suskiego
[Signature]
mgr Renata Biegun
Inspektor Wydziału Architektury,
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

NADZORY I PROJEKTY DROGOWE mgr inż. Grzegorz Żyliński os. Na Wzgórzach 30/15 31-725 Kraków		NADZORY I PROJEKTY DROGOWE mgr inż. Grzegorz Żyliński os. Na Wzgórzach 30/15, 31-725 Kraków Tel. 797-019-323 NIP 6782552402 Regon 365125405
KATEGORIA	OBIEKTU	XXVI-SIEĆ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA, ELEKTROENERGETYCZNA, XXV-DROGI, XVII-PRZEPUST DROGOWY


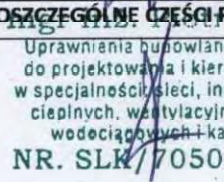
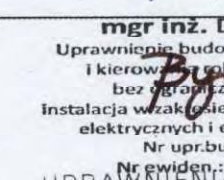
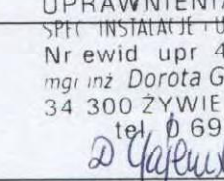
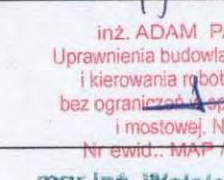
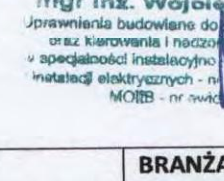
PROJEKT BUDOWLANY(WYKONAWCZY)

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM 0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA, BUDOWĄ OSWIETLENIA, BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

Inwestor: GMINA SUCHA BESKIDZKA 34-200 Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19

Lokalizacja: działki (na czerwono numery działek po podziale) nr: 10180/7, 10180/8(10180/20, 10180/19, 10180/21), 10180/9 (10180/17, 10180/18), 10306/1 (10306/6, 10306/5), 10306/2, 9985/10(9985/13), 9985/7(9985/11), 9988/3(9988/4), 9895/4, 9984/2(9984/3), 9972/4 (9972/9), 9972/7 (9972/13), 9972/6 (9972/11, 9972/12)

- jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka, obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka

Zespół projektowy:	Podpis i pieczęć	
Projektant część drogowa: Projektant: mgr inż. PIOTR KUMOREK upr. w specj. Inżynierskiej drogowej nr SLK/6599/PWBD/16	 mgr inż. Piotr Kumorek Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności Inżynierskiej drogowej nr. SLK/6599/PWBD/16 z dnia 20.06.2016r. SOIIB Nr. SLK/BD/8622/16	
POZOSTAŁE UPRAWNIIONE OSOBY SPORZĄDZAJĄCE I SPRAWDZAJĄCE POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO		
Projektant część sanitarna: Projektant: mgr inż. PIOTR KUMOREK upr. w specj. sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr SLK/7050/PWBS/16	 mgr inż. Piotr Kumorek Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych NR. SLK/7050/PWBS/16	
Projektant część elektryczna : mgr inż. DARIUSZ BYRSKI upr. w specj. Instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektroenergetycznych nr 147/94/BB	 mgr inż. Dariusz Byrski Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: instalacja w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr upr.bud.: 147/94 B-B Nr ewiden.: MAP/IE/1620/01	
Sprawdzający część sanitarna: mgr inż. DOROTA GAJEWSKA-MASNY upr. w specj. instalacji i urządzeń sanitarnych nr 454/74/Kt	 mgr inż. Doroata GAJEWSKA-MASNY SPEC. INSTALACJE I URZĄDZENIA SANITARNE Nr ewid. upr 454/74/Katowice mgr inż. Doroata GAJEWSKA-MASNY 34 300 ŻYWIEC. ul. Michała 4 tel. 0 697 068 927	
Sprawdzający część drogowa : inż. ADAM PAWŁOWSKI upr. w specj. Inżynierskiej drogowej nr. nr 74/85	 inż. ADAM PAWŁOWSKI Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej i mostowej. Nr Upr 74 / 85 Nr ewid.: MAP / BD / 3889 / 01	
Sprawdzający część elektryczna : mgr inż. WOJCIECH ROMANOWSKI upr. w specj. Instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektroenergetycznych nr 145/94/BB	 mgr inż. Wojciech Romanowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń oraz kierowania i nadzorowanie robot budowlanych w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - nr ewid. 145/94 B-B, 305/89 B-B MOIIB - nr ewid. MAP/IE/1618/01	
Data opracowania: 15 LUTY 2018- 30 CZERWCA 2018	NR. EGZEMPLARZA:2	BRANŻA: DROGOWA/SANITARNA/ELEKRYCZNA

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Załącznik do decyzji, pisma
dnia 03 WRZ 2018
nr WA.6440.1.465.1018.MK

mgr inż. arch. Lucyna Grabowska
Naczelnik Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Spis zawartości opracowania:

CZĘŚĆ I : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....str.5-64

A. Opis techniczny	str.6-26
B. Dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia	str.27-61
1. Uzgodnienie UM Sucha Beskidzka RRM.7230.4.2018	str.28
2. Uzgodnienie Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej W.z.z.672.409.67.2018	str.29
3. Uzgodnienie Zakład Komunalny Sucha Beskidzka ZK.WOD-KAN.4036.2.2018	str.30-31
4. Uzgodnienie Zakład Komunalny Sucha Beskidzka ZK.WOD-KAN.4030.13.2018	str.32
5. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym KR.ZUZ.5.421.2.207.2018.MS	str.33-38
6. Protokół z narady koordynacyjnej	str.39-41
7. Dokumentacja geotechniczna	str.42-52
8. Uzgodnienie Tauron TD/OBB/OMD/2018-03-15/0000006	str.53
9. Warunki techniczne Tauron TD/OBB/OMD/2018-03-15/0000006	str.54-55
10. Uzgodnienie Gazownia PSG-KR.0068/160045450/764/212/18	str.56-57
11. Uzgodnienie Orange TTISIKU-15481/18/JB	str.58-59
12. Pismo RDOŚ OP-II.670.25.2018.RK	str.60-61
C. Część rysunkowa	str.62-64
Orientacja -rys. nr. Z-0	str.63
Projekt zagospodarowania terenu –w skali 1:500-rys. nr. Z-1	str.64

CZĘŚĆ II : PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.str.65-116

D. Opis techniczny	str. 66-83
E. Informacja BIOZ	str. 84-89
F. Oświadczenie, uprawnienia, zaświadczenia	OOIIB
.....	str.90-106
G. Część rysunkowa.	str.107
1. Profil podłużne drogi i ciągu pieszo –jezdnego w skali 1:100/1000 -rys. nr.2	str.108
2. Przekroje typowe drogi i ciągu pieszo –jezdnego w skali 1:50 - rys. nr. 3	str.109
3. Przekroje charakterystyczne drogi 1 w skali 1:100	rys. nr. 4 str.110
4. Przekroje charakterystyczne drogi 2 w skali 1:100	rys. nr. 5 str.111
5. Inwentaryzacja zieleni i plan wycięcia w skali 1:500	-rys. nr. 6 str.112
6. Plan warstwowy jezdni w skali 1:500	-rys. nr. 7 str.113
7. Profil podłużne przykanalików w skali 1:100/100	-rys. nr. 8 str.114
8. Szczegóły przepustu i wylotów w skali 1:20	-rys. nr.9 str.115
9. Profil podłużny przebudowy wodociągu w skali 1:100/250	-rys. nr.10 str.116

NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI DZIEŁO
AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z
USTAWĄ 83 Z DNIA 04.02.1994

*„O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH
POKREWNYCH”*

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej**

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM 0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIAGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMCNIENIAMI WŁOTU I WYŁOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ I : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

CZĘŚĆ II : PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI I	str. 5
A. Opis techniczny	str.6-26
B. Dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia	str.27-61
13. Uzgodnienie UM Sucha Beskidzka RRM.7230.4.2018	str.28
14. Uzgodnienie Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej W.z.z.672.409.67.2018	str.29
15. Uzgodnienie Zakład Komunalny Sucha Beskidzka ZK.WOD-KAN.4036.2.2018	str.30-31
16. Uzgodnienie Zakład Komunalny Sucha Beskidzka ZK.WOD-KAN.4030.13.2018	str.32
17. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym KR.ZUZ.5.421.2.207.2018.MS	str.33-38
18. Protokół z narady koordynacyjnej	str.39-41
19. Dokumentacja geotechniczna	str.42-52
20. Uzgodnienie Tauron TD/OBB/OMD/2018-03-15/0000006	str.53
21. Warunki techniczne Tauron TD/OBB/OMD/2018-03-15/0000006	str.54-55
22. Uzgodnienie Gazownia PSG-KR.0068/160045450/764/212/18	str.56-57
23. Uzgodnienie Orange TTISIKU-15481/18/JB	str.58-59
24. Pismo RDOŚ OP-II.670.25.2018.RK	str.60-61
C. Część rysunkowa	str.62-64
Orientacja -rys. nr. Z-0	str.63
Projekt zagospodarowania terenu –w skali 1:500-rys. nr. Z-1	str.64

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.

I. Dane ogólne:

- *Projekt budowlano-wykonawczy.*

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM 0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY I Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNINIAMI WLOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

Inwestor: GMINA SUCHA BESKIDZKA 34-200 Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19

Zespół projektowy:

Projektant część drogowa:

Projektant: **mgr inż. PIOTR KUMOREK**

upr. w specj. Inżynierijnej drogowej
nr SLK/6599/PWBD/16

Projektant część sanitarna:

Projektant: **mgr inż. PIOTR KUMOREK**

upr. w specj. sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr SLK/7050/PWBS/16

Projektant część elektryczna :

mgr inż. DARIUSZ BYRSKI

upr. w specj. Instalacyjno-inżynierijnej w zakresie sieci i instalacji elektroenergetycznych h nr 147/94/BB

Sprawdzający część sanitarna:

mgr inż. DOROTA GAJEWSKA-MASNY

upr. w specj. instalacji i urządzeń sanitarnych nr 454/74/Kt

Sprawdzający część drogowa :

inż. ADAM PAWŁOWSKI

upr. w specj. Inżynierijnej drogowej
nr. nr 74/85

Opracował :

mgr inż. Grzegorz Żyliński

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

WYKAZ DZIAŁEK OBJETYCH INWESTYCJĄ:

WYKAZ DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD PRZEDMIOTOWĄ INWESTYCJĘ – PODZIAŁ

Obręb 0001 SUCHA BESKIDZKA (8 działek)

L.P.	Nr ewidencyjne istniejących działek	Nr ewidencyjne działek po podziale	
		Nr ewidencyjne działek przeznaczonych pod budowę drogi klasy L	Nr ewidencyjne działek pozostałych po podziale
1.	10180/8	10180/20	10180/19, 10180/21
2.	9985/10	9985/13	9985/14
3.	10180/9	10180/17	10180/18
4.	9985/7	9985/11	9985/12
5.	9988/3	9988/4	9988/5
6.	9984/2	9984/3	9984/4
7.	9972/4	9972/9	9972/10, 9972/8
8.	9972/7	9972/13	9972/14
9.	9972/6	9972/11	9972/12

(działki przeznaczone pod przedmiotową inwestycją zostały wytluszczone)

WYKAZ DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD PRZEDMIOTOWĄ INWESTYCJĘ – PRZEBUDOWA DRÓG INNYCH KATEGORII (CZASOWE ZAJĘCIE)

Obręb 0001 SUCHA BESKIDZKA (2 działki)

L.P.	Nr ewidencyjne istniejących działek	Nr ewidencyjne działek pozostałych po podziale	Kategoria drogi / charakter przebudowy
1.	9972/6	9972/12	Droga wewnętrzna / przebudowa drogi na połączeniu z drogą projektowaną
2.	10180/7	-	Droga powiatowa K1713 / skrzyżowanie z projektowaną droga klasy L

(działki przeznaczone pod przedmiotową inwestycją zostały wytluszczone)

STAROSIWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

**WYKAZ DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD PRZEDMIOTOWĄ INWESTYCIĘ
- PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU (ZASOWE ZAJĘCIE)**

Obwód 0001 SUCHA BESKIDZKA (4 działki)

L.P.	Nr ewidencyjne istniejących działek	Nr ewidencyjne działek pozostałych po podziale	Rodzaj przebudowy/budowy sieci
1.	10306/2	-	Sieć elektroenergetyczna
2.	10180/8	10180/19, 10180/21	Sieć elektroenergetyczna /sieć wodociągowa
3.	10180/9	10180/18	Sieć elektroenergetyczna/sieć kanalizacyjna/ sieć wodociągowa
4.	10306/1	10306/6	Sieć elektroenergetyczna/ sieć wodociągowa

(działki przeznaczone pod przedmiotową inwestycją zostały wytluszczzone)

**WYKAZ DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD PRZEDMIOTOWĄ INWESTYCIĘ
- PRZEBUDOWA URZADZEŃ WODNYCH LUB MELIRACJI SZCZEGÓLOWYCH
(ZASOWE ZAJĘCIE)**

Obwód 0001 SUCHA BESKIDZKA (1 działka)

L.P.	Nr ewidencyjne istniejących działek	Nr ewidencyjne działek pozostałych po podziale	Rodzaj przebudowy/budowy urządzeń wodnych
1.	9895/4	-	Przepust skrzynkowy 1,50x1,50m

(działki przeznaczone pod przedmiotową inwestycją zostały wytluszczzone)

Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane

- 1.1. Dla projektowanej inwestycji został wydany wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sucha Beskidzka (nie jest wiążący ze względu na to, iż Inwestycja będzie realizowana na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 wraz z późn. zm.)
- 1.2. Przedmiotowa inwestycja nie odnosi się do obiektów wymienionych w art. 33 ust. 2, pkt 4 Prawa Budowlanego.
- 1.3. Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw 2012, poz. 462).
- 1.4. W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003, DU Nr 121, poz. 1137 projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- 1.5. Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- 1.6. Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowo-sanitarno –elektrycznej spełnia wymogi art. 34 ust. 3 pkt. 2 Prawa Budowlanego.
- 1.7. Dokumenty, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 zamieszczono w projekcie.
- 1.8. Na podstawie opinii geotechnicznej w rozdziale pn. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych. Nie było potrzeby wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.
- 1.9. Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 1.10. Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- 1.11. Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych. Rozdział pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

- 1.12. Uzyskano wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
- 1.13. Zapewniono sprawdzenie projektu architektoniczno– budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przez osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach.

Podstawa formalno-prawna:

- Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą i Biurem Projektowym;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dziennik Ustaw Nr 243, poz. 1623).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw 2012, poz. 462).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721),
- PN-EN 13201 : Oświetlenie dróg

- PN SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- PN-HD 60364 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona przeciwporażeniowa.
- PN IEC 60364-523 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Oprzewodowanie. Obciążalność prądowa długotrwała.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana przez Projektanta
- Katalog Typowych Konstrukcji podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,
- Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Opracowanie pod kierunkiem Dariusza Sybilskiego, Instytut Badawczy Dróg i Mostów. GDDKiA, Warszawa 2013.
- Wytyczne Projektowania Dróg III, IV i V klasy (WPD-Z) Warszawa 1995 r.
- Aktualizowany podkład sytuacyjny w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Wizja lokalna w terenie.

II. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej(km 0+123,00-0+138,00)) o długości 15,0m oraz budowy odcinka drogi gminnej klasy L z odwodnieniem o długości 123,00m(km 0+00,00+123,00) łączącej nowobudowany parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulica Szpitalną w Suchej Beskidzkiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika , budową oświetlenia , budową przepustu drogowego wraz w umocnieniami wlotu i wylotu , przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych szczelnych rowów drogowych oraz skarp umocnionych w miejscowości Sucha Beskidzka.

Projektowana droga lokalna o długości 123,00m na terenie miejscowości Sucha Beskidzka pomiędzy ulica Szpitalną a parkingiem przy budynku Starostwa Powiatowego w miejscowości Sucha Beskidzka wykonana po nowym śladzie- powiat suski, gmina Sucha Beskidzka.

Celem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej(km 0+123,00-0+138,00)) o długości 15,0m oraz budowy odcinka drogi gminnej klasy L z odwodnieniem o długości 123,00m(km 0+00,00+123,00) łączącej nowobudowany parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulica Szpitalną w Suchej Beskidzkiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika , budową oświetlenia , budową przepustu drogowego wraz z umocnieniami wlotu i wylotu , przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych szczelnych rowów drogowych oraz skarp umocnionych w miejscowości Sucha Beskidzka.

Projektowana droga lokalna o długości 123,00m na terenie miejscowości Sucha Beskidzka pomiędzy ulica Szpitalną a parkingiem przy budynku Starostwa Powiatowego w miejscowości Sucha Beskidzka wykonana po nowym śladzie- powiat suski, gmina Sucha Beskidzka.

Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rys. nr Z-0 – „Orientacja”

W skład projektowanej drogi lokalnej wchodzi 1 odcinek drogi (przebudowa oraz budowa) o długości 138,0 mb kilometrażu drogi wraz z infrastrukturą techniczną, łączący się na początku przez skrzyżowanie zwykłe z droga powiatową K1713 (ulica Szpitalna) i na końcu opracowania łączącą się z istniejącą drogą wewnętrzną w rejonie parkingu przy Starostwie Powiatowym w Suchej Beskidzkiej.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 138,00m (przebudowa oraz budowa) – kilometraż lokalny 0+0,000-0+138,00 drogi lokalnej w miejscowości Sucha Beskidzka.

Całość projektowanej inwestycji znajduje się na terenach Skarbu Państwa, Miasta Sucha Beskidzka, Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej , Parafii Rzymskokatolickiej w Suchej Beskidzkiej oraz Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. (Księży Potok) . Wraz z wydaniem decyzji ZRID projektowane działki w pasie drogowym staną się z mocy ustawy władnością Inwestora.

Zakres opracowania obejmuje :

- a) Wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych (rozbiórka fragmentów drogi, chodnika, likwidacja nieczynnego uzbrojenia podziemnego, wycinka drzew).
- b) Wykonanie przepustu żelbetowego skrzynkowego o wymiarach 1,50m x 1,50m x 24,0m wraz z umocnieniem wlotu i wylotu przepustu (kosze kamienno-siatkowe oraz narzut kamienny ciężki)
- c) Wykonanie wykopów i nasypów niezbędnych do budowy drogi i ciągu pieszo-rowerowego.
- d) Budowę drogi (o przekroju ulicznym klasy L-lokalnej) o długości 123,0m i szerokości jezdni 6,00m (na łuku poziomym szerokość max. 7,50m).
- e) Przebudowę drogi wewnętrznej o długości 15,0m
- f) Budowę odwodnienia drogi i terenów przyległych w wpustów ulicznych, przykanalików oraz umocnionych szczelnych rowów drogowych R1-R4 wzdłuż projektowanej drogi.
- g) Budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,50m wzdłuż projektowanej drogi na długości ok. 123,0m oraz odcinka o długości 41,0m do budynku Starostwa Powiatowego.
- h) Wykonanie przebudowy istniejącego uzbrojenia podziemnego (kanalizacja sanitarna, wodociąg)
- i) Wykonanie umocnionych skarp drogowych o nachyleniu 1:1 elementami betonowymi ażurowymi lub geokratą .
- j) Montaż barier ochronnych w miejscu występowania wysokiego nasypu drogowego i dużego spadku podłużnego.
- k) Budowę podziemnej sieci kablowej niskiego napięcia dostarczającej energii do opraw oświetleniowych o długości trasy 236m,
- l) Budowę 8 słupów oświetleniowych z oprawami oświetleniowymi LED.
- m) Wykonanie wylotów projektowanych rowów (W1 -W4).
- n) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- o) Wykonanie kanału technologicznego DN90 PE o długości ok. 123,0m .
- p) Roboty pomocnicze i towarzyszące.

III. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren na którym planuje się wykonanie projektowanej drogi to teren zielony, porośnięty roślinnością trawiastą, drzewami i krzewami. Przez teren projektowanej drogi przepływa potok górski „Księży Potok” administrowany przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Na początku opracowania występuje droga powiatowa K1713 (ul. Szpitalna) która posiada nawierzchnię asfaltową, szerokość jezdni wynosi około 6,0m, występuje chodnik prawostronny o szerokości 2,0m. Na końcu opracowania występuje droga wewnętrzna z parkingiem przy budynku Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej. Nawierzchni drogi asfaltowa, szerokość jezdni 5,50-7,50m, długość stanowisk postojowych 5,0m. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani drzewa o wysokich walorach dendrologicznych. Przedmiotowa inwestycja koliduje swym zakresem z około 120 drzewami, które należy wyciąć zgodnie z planem wyrębu dołączonym do opracowania.

Wody z istniejącego terenu inwestycji odprowadzane powierzchniowo bezpośrednio przepływającego potoku „Księży Potok”, będącym lewobrzeżnym opływem rzeki Skawy.

Teren inwestycji górzysty.

Uzbrojenie terenu o średniej gęstości – występują sieci: energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Wzdłuż ulicy Szpitalnej biegnie napowietrzna sieć rozdzielcza wraz z siecią oświetlenia ulicznego wykonaną przewodem izolowanym AsXn 2*25mm². Sieć pracuje z układzie sieciowym TT. Zasilana jest z stacji transf. Sucha Wschód.

Własnościowo inwestycja będzie wykonana w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013r. 687 poz. z późn. zm.). Tereny niezbędne do realizacji inwestycji zostaną przejęte z mocy ww. ustawy lub zajęte na czas wykonywania robót związanych z przebudową infrastruktury towarzyszącej i urządzeń wodnych.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt budowlano -wykonawczy drogowy został uzgodniony przez :

- Urząd Miasta Sucha Beskidzka –zarządca projektowanej drogi
- Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- ✓ Projektowana droga lokalna klasy technicznej L o przekroju ulicznym
- Klasa drogi: L 1/2
 - Ulica: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
 - Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
 - Prędkość miarodajna: $V_m=40\text{km/h}$
 - Przekrój: daszkowy, na łuku poziomym jednostronny
 - Szerokość jezdni: 6,00-7,50m
 - Nawierzchnia: bitumiczna
 - Kategoria obciążenia ruchem: KR2
 - Obciążenie: 100 kN
 - Promień łuku poziomego 40,75m
 - Spadki podłużne niwelety 1,00-6,00%
 - Spadki podłużne ciągu pieszo-rowerowego- 1,00-11,50%
 - Ciąg pieszo-rowerowy szerokość 2,50m
 - Chodnik szerokość 2,00m
 - Pobocza: gruntowe-0,75m szerokości
 - Przepust na potoku żelbetowy skrzynkowy 1,50x1,50x24,0m
 - Skrzyżowanie z droga powiatową K1713 zwykłe T
 - Nachylenie skarp na drodze 1:1 umocnione
 - Nachylenie skarp na ciągu pieszo-rowerowym 1:1,5 nieumocnione
 - Oświetlenie drogi- 8 lamp drogowych w technologii LED
 - Podziemny sieci kablowej niskiego napięcia dostarczającej energii do opraw oświetleniowych - długość trasy 236m,

Opis stanu projektowanego

Niniejsze opracowanie obejmuje:

-Budowę drogi lokalnej o długości 123,00m i przebudowę drogi wewnętrznej o długości 15,0m wraz z infrastrukturą towarzyszącą i oświetleniem .Projektowana

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej.

budowa drogi w wyraźny sposób skróci dojazd i dojście od strony ulicy Szpitalnej do Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej.

Zmodernizowany i poprawiony zostanie system odwodnienia drogi i terenów przyległych.

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Droga lokalna klasy technicznej L o przekroju ulicznym

Jezdnia

W planie przebieg drogi dojazdowej o długości 123,00 m, będzie się składał z odcinków prostych i łuku kołowego. Ze względu na klasę drogi i przyjętą prędkość projektową drogi, promień łuku jaki zastosowano wynosi 40,75m. Zasadniczo szerokość drogi wynosić będzie 6,00 m, pasa ruchu 3,00m, natomiast na łuku poziomym o promieniu 40,75m, gdzie następuje zwrot trasy w kierunku wschodnim zaprojektowano poszerzenie pasa ruchu do 3,75m a jezdni do 7,50 m. Droga na odcinkach prostych będzie miała przekrój daszkowy i spadek poprzeczny 2,0%, natomiast na łuku poziomym będzie miała spadek jednostronny o wartości 5,00% w kierunku wewnętrznej części łuku. Przejście z pochylenia na prostej w pochylenie na łuku zaprojektowano jako rampę drogową w postaci prostej przejściowej rozpoczynającej się na odcinku 15,0m od początku łuku kołowego.

Jezdnia ograniczona z obu stron krawężnikiem drogowym 15x30x100cm.

Połączenie projektowanej drogi z drogą istniejącą drogą powiatową K1713 na ulicy Szpitalnej zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe typu T z wyłukowaniem krawędzi promieniem 6,0m. Projektowana droga będzie droga podporządkowaną. Na drodze podporządkowanej odcinku 20,0m od skrzyżowania spadek podłużny projektowanej drogi wynosi 2,30%.

Przebudowa istniejącej drogi wewnętrznej będzie polegała na dostosowaniu pochylenia poprzecznego do przekroju jednostronnego o nachyleniu 5,0% na łuku poziomym projektowanej drogi klasy L.

Rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na „Projekcie zagospodarowania terenu” – rys. nr Z1.

Ciąg pieszo- rowerowy, chodnik, pobocza, skarpy drogowe

W planie projektowany ciąg pieszo- rowerowy szerokości 2,50m będzie na odcinku 0+0,00-0+123,00 usytuowany po lewej stronie projektowanej drogi, wyniesiony w stosunku do powierzchni jezdni 12,0cm, oddzielony krawężnikiem drogowym o

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

wymiarach 15x30x100cm. W kilometrażu ok. 0+93,00 zostanie wykonany dodatkowy odcinek ciągu o długości 41,0m w kierunku budynku Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej. Szerokość ciągu 2,50m, barierka typu U12a po obu stronach ze względu na duży spadek podłużny.

Chodnik dla pieszych zaprojektowano na początku opracowania w kilometrażu 0+00-0+009,00m. Szerokość chodnika 2,0m, wykonanie chodnika konieczne ze względu na projektowane przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową K1713.

Pobocza zaprojektowano jako gruntowe o szerokości 0,75m, grubości 10,0cm i pochyleniu poprzecznym 6,00% w kierunku skarp drogowych. Projektuje się wykonać je z kruszywa frakcji 0/63 m. w poboczu drogi zostaną umieszczone elementy oświetlenia i bezpieczeństwa ruchu. (bariery ochronne).

Skarpy drogowe zarówno wykopów jak i nasypów zaprojektowano uwzględniając przebieg drogi oraz dostępne miejsce do jej wykonania. Zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1 dodatkowo wzmacniane przy pomocy betonowych elementów ażurowych lub geokraty 3D, zapobiegające erozji i zjawisku spływania skarp.

Materiał z którego wykonane będą nasypy powinien być gruntem niespoistym lub spoistym stabilizowanym cementem lub wapnem. Nasyp formować warstwami aż do warstwy konstrukcyjnej. Warstwa konstrukcyjna 0,5 m poniżej powierzchni drogi powinna być formowana z kruszywa o granulacji 0,0 – 63 mm. Warstwę tą należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,00$, $E2 \geq 80$ MPa.

Rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na „Projekcie zagospodarowania terenu” – rys. nr Z1 .

Przepust drogowy, wlot i wylot przepustu

Przekroczenie istniejącego „Księżego Potoku” będzie zrealizowane za pomocą projektowanego przepustu skrzynkowego z elementów prefabrykowanych o przekroju poprzecznym 1,50x1,50m , długości 24,0m posadowionym na płasko, bezpośrednio na gruncie i poprowadzonym ze spadkiem 3,0%. Wlot i wylot do przepustu na dnie zostanie wykonany wykończone narzutem kamienny ciężki o grubości warstwy 50cm Szczeliny pomiędzy narzutem (kamieniami na dnie przepustu) zostaną zamulone naturalnym materiałem niesionym przez wody potoku. Takie wykończenie dna pozwoli na odtworzenie wszystkich frakcji biologicznych występujących w naturalnym korycie potoku. Ścianki czołowe przepustu projektuje się jako żelbetowe zagłębione w gruncie na głębokość 1,20m.

Projekt przewiduje ubezpieczenie dna i brzegów na długości (mierząc w osi potoku) 4,15m /7,0mb w stronę górnej i 5,25m /8,0mb w stronę dolnej wody /licząc od skrzydełek przepustu/ - narzutem kamiennym typu ciężkiego o grubości warstwy 0,50m. Skarpy potoku planuje się umocnić koszami kamienno-siatkowymi o wysokości 2,0m , układanych w 2 warstwach po 1,0m wysokości. Ma to na celu polepszenie warunków przepływu wody w potoku w rejonie projektowanego obiektu, co złagodzi wysokość fali powodziowej w tym rejonie i zapobiegnie rozmywaniu dna skarp.

Rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na „Projekcie zagospodarowania terenu” – rys. nr Z1 .

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi dojazdowej został wpisany w istniejący teren i zaprojektowany pod kątem zminimalizowania koniecznych do wykonania robót ziemnych. Droga w profilu składa się z odcinków prostych i łuków pionowych o promieniu 300-500,0m. Minimalne pochylenie wynosi 1,00% a maksymalne 6,00% co jest dopuszczalną wartością z punktu widzenia przepisów drogowych dla drogi klasy L. Spadek podłużny na ciągu pieszo –rowerowym i chodniku wynosi 1,00-11,50%.

Rozwiązanie profilu zostało przedstawione na – rys. nr 2.

4.3. Odwodnienie

W stanie istniejącym odwodnienie terenu na obszarze projektowanej drogi stanowiło powierzchniowy spływ z terenu do potoku górskiego „Księży Potok”. W rejonie parkingu przy Starostwie Powiatowym wykonana była kanalizacja deszczowa . W związku z budową i przebudową drogi klasy L planuje się wykonanie odwodnienia projektowanej drogi i terenów przyległych. Woda opadowa i roztopowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni i, ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika będzie spływała do projektowanych wpustów ulicznych , następnie przez przykanaliki i ścieki skarpowe będzie odprowadzana do projektowanych szczelnych rowów drogowych . (R1-R4) . Wyloty z projektowanych rowów W1-W4 będą odprowadzały wody deszczowe i roztopowe do potoku górskiego „Księży Potok” w rejonie projektowanego przepustu drogowego skrzynkowego przy jego wlocie (W1,W2) oraz jego wylocie (W3,W4).

Projektowane roboty związane z poprawą istniejącego odwodnienia obejmą:

- wykonanie wpustów ulicznych wraz ze ściekami skarpowymi i przykanalikami DN200 PVC na wody opadowe z jezdni, chodnik i ciągu pieszo-rowerowego.
- wykonanie szczelnych umocnionych rowów drogowych R1-R4
- wykonanie wylotów W1-W4 do potoku górskiego „Księży potok”.

Rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na „Projekcie zagospodarowania terenu” – rys. nr Z1

4.4 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Wszystkie napotkane przewody na trasie wykonywanych robót, krzyżujące się lub biegnące równoległe z prowadzonymi robotami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację-bezwzględnie należy stosować się do uzgodnień branżowych.

Sieci.

1. Sieć elektryczna

Istniejący kabel przecinający projektowaną drogę w km ok. 0+120,00 jest nieczynny i należy go zlikwidować. Na istniejący kabel ziemny NN w km ok. 0+017,00 należy założyć dwudzielną rurę ochronną o długości 28,00m .

2. Sieć kablowa dostarczająca energię elektryczną do opraw oświetleniowych.

Projektowaną linię kablową należy wyprowadzić od słupa krańcowego sieci nN ze stacji transf. Sucha Wschód obwód ulica Piłsudskiego. Kabel typu YAKXs ułożyć na całej długości w rurze ochronnej karbowanej PCV. Na skrzyżowaniu z jezdnią kabel dodatkowo osłonić rurą osłonową gładką polietylenową o wzmocnionej konstrukcji ułożoną 1m poniżej podbudowy jezdni. W chodniku kabel ułożyć na głębokości 70cmna 10 cm warstwie piasku, następnie kabel należy obsypać 10cm warstwą piasku i 30cm warstwą gruntu rodzimego. Trasę kabla oznaczyć niebieską folią. Rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na „Projekcie zagospodarowania terenu” – rys. nr Z1

3.Opis słupów oświetleniowych.

W miejscach wskazanych na planie zagospodarowania terenu zabudować słupy oświetleniowe oznaczone znakami S1-S8. Słupy zabudować na prefabrykowanych betonowych fundamentach. Fundamenty zabudować w umocnionej skarpie za barierką ochronna. Zastosować słupy kompozytowe o wysokościach od 5m do 8m nad poziomem gruntu(słupy oznaczone znakami S1,S3-S8). Słupy wzdłuż jezdni wyposażać w 1.5m

wysięgniki. Słup oznaczony na planie zagospodarowania terenu znakiem S2 wykonać za jako słup stalowy 6m na prefabrykowanym betonowym fundamencie ze stalowym wysięgnikiem o długości 4m.

4. Sieć wodociągowa

W rejonie projektowanej drogi z infrastrukturą towarzyszącą występuje sieć wodociągowa Dn150. Na odcinku 58,0m należy ją przebudować na sieć Dn160PE wraz z zabudową hydrantu przeciwpożarowego nadziemnego Dn80. Pod projektowaną drogą należy na przebudowanym odcinku sieci zamontować rurę ochronną DN225 o długości 26,0m . Rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na „Projekcie zagospodarowania terenu” – rys. nr Z1

5. Sieć teletechniczna

W rejonie początku projektowanej drogi występuje sieć teletechniczna , która nie koliduje z projektowaną drogą.

6. Sieć gazowa

W rejonie opracowania występuje sieć gazowa, która nie koliduje z projektową drogą , przecina się w 1 miejscu w projektowanym kablem zasilającym do projektowanego oświetlenia drogowego.

7. Sieć kanalizacyjna deszczowa

Istniejącą sieć kanalizacji deszczowej występująca w kilometrażu 0+000-0+060,00 należy dostosować wysokościowo do projektowanej drogi (montaż dodatkowych elementów studni, włazy kl.D400) oraz końcowy jej fragment należy wydłużyć o 5,00m o wpiąć do projektowanego rowu umocnionego R4. Rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na „Projekcie zagospodarowania terenu” – rys. nr Z1.

7. Sieć kanalizacyjna sanitarna.

Istniejącą nieczynną sieć kanalizacji sanitarnej występująca w kilometrażu 0+70,00-0+120,00 należy zlikwidować . Na odcinku istniejącej kanalizacji Dn200 PVC przebiegający pod projektowaną drogą w km około 0+011,00 pomiędzy studzienkami rewizyjnymi należy zamontować rurę ochronną stalową o długości 30,0m .Rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na „Projekcie zagospodarowania terenu” – rys. nr Z1

V. Zestawienie powierzchni.

Projektuje się budowę i przebudowę drogi o długości 138,00m wraz z odwodnieniem i robotami towarzyszącymi oraz infrastruktura techniczną .

Powierzchnia projektowanych elementów zagospodarowania terenu wynosi około 2880m².

VI. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Budowa drogi lokalnej jest częściowo zgodna z zapisami mpzp, jednak w związku z tym , że inwestycja będzie realizowana na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 wraz z późn. zm.) nie jest wymagana zgodność zamierzenia z zapisami w mpzp.

VII . Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie jest zlokalizowany w granicach istniejących terenów górniczych, jak też nie graniczy z takimi terenami.

VIII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zapisami ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz.1397 ze zm.) nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym przedmiotowe zadanie zalicza się do inwestycji, które nie wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana budowa drogi nie powoduje niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe będą polegały na przekształceniu terenów zielonych w drogę wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Droga została estetycznie wkomponowana w istniejący teren, będzie stanowić element ożywienia krajobrazu na przedmiotowym terenie.

Niekorzystne oddziaływania podczas budowy drogi będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

VII . Pozostałe dane wynikające ze specyfiki projektu.

1. Zieleń

Całość odcinka przebiega przez niezabudowany obszar znajdujący się w rojenie ulicy Szpitalnej w Suchej Beskidzkiej. Przedmiotowy teren w stanie istniejącym jest zagospodarowany zieleńcem porośniętym drzewami. Ze względu na budowę drogi gminnej lokalnej, niezbędna będzie częściowa wycinka istniejącego drzewostanu.

Drzewa leżące w obszarze objętym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 21 ust 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2003r. nr 80 poz. 721, z późniejszymi zmianami, nie wymagają zgody na ich wycięcie. Dla potrzeb dokumentacji projektowej wykonano inwentaryzację zieleni na obszarze przeznaczonym pod projektowaną rozbudowę. Plan wyrębu i inwentaryzację drzew

przedstawiono na rysunku nr. 6 opracowania .W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

2. Warunki gruntowe

Planowaną inwestycję budowy drogi zaliczono przez projektanta do I kategorii geotechnicznej.W strefie aktywnego oddziaływania projektowanych budowli występują grunty nośne wykształcone w postaci gruntów spoistych w stanie twardoplastycznym (pyły, gliny pylaste i żwiry gliniaste). Na gruncie rodzimym warstwy I, II i IV można formować nasyp wykorzystując grunt w wykopu po uprzedniej stabilizacji. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy bezwzględnie wyeliminować należy kontakt gruntu z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia się podłoża, co spowoduje z kolei pogorszenie się parametrów fizyko-mechanicznych. Przedmiotowy teren charakteryzują się występowaniem prostych warunków gruntowych. W trakcie prowadzenia prac nie zaobserwowano żadnych oznak procesów geodynamicznych takich jak: deformacji filtracyjnych, pęcznienia, osiadania zapadowego.

3. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren.

Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy należy pozyskać. Brakującą ziemię należy dowieźć z dokopu, nasypy wykonywać z gruntów niespoistych lub spoistych stabilizowanych Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205.

4. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Nie projektuje się innych niż wynikające z organizacji ruchu elementów bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę robót.

5. Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie projektowe pt.: „Docelowa organizacja ruchu”.

6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowana budowa i przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Na przejściu dla pieszych obniżono krawężnik do 1,0cm, na stromych odcinkach ciągu pieszo-rowerowego zastosowano bariery ochronne. Typu U12a.

7. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują grunty rolne i leśne.

Ponadto, do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

8. LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Budowa drogi gminnej lokalnej wymaga zajęcia terenu niezbędnego do realizacji projektowanych rozwiązań w zakresie budowy drogi, chodnika, ciągu pieszo-rowerowego, skarp i rowów przydrożnych.

Zgodnie z § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, szerokość ulicy w liniach rozgraniczających dla klasy technicznej L (droga zaliczana do kategorii dróg gminnych powinna spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla klasy, co najmniej L, wg §1, ust. 2 Dz.U., poz. 329 z 10 marca 2015r.) o przekroju jednojezdniowym, nie powinna być mniejsza niż 12m. Projektuje się szerokość w liniach rozgraniczających minimum 19,50m, więc spełnione są wymagania minimalne rozporządzenia.

9. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej i budowie drogi gminnej lokalnej wraz ze wszystkimi robotami towarzyszącymi będzie oddziaływać na obszar bezpośrednio zajęty przez budowane obiekty oraz będzie oddziaływać na istniejącą jezdnię i odbywający się po niej ruch samochodowy. Całość oddziaływań (ruch pieszy, ruch samochodowy, hałas i spaliny) zostanie zamknięta w ramach pasa drogowego. Granica

oddziaływania inwestycji została oznaczona na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr Z-Granica obszaru oddziaływania wynika z przepisów Rozporządzenia MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

10. Wnioski uwagi i zalecenia

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

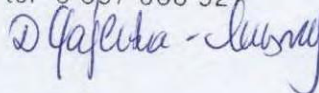
inż. ADAM PAWŁOWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i mostowej, Nr Upr 74 / 85
Nr ewid.: MAP / BD / 3969 / 01

NADZORY I PROJEKTY DROGOWE
mgr inż.  Andrzej Żyliński
os. Na Wzgórzu 15, 31-725 Kraków
tel. 71-619-323
NIP 6782552402 Regon 365125405

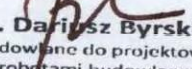
Opracował:
mgr inż. Piotr Kumorek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. SLK/6599/PWBS/16 z dnia 20.06.2016
ŚOIIB Nr SLK/BD/9622/16

mgr inż. Piotr Kumorek
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności: sieci instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych
NR. SLK/7050/PWBS/16

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
SPEC. INSTALACJE I URZĄDZENIA SANITARNE
Nr ewid. upr 454/74/Katowice
mgr inż. Dorota GAJEWSKA-MASNY
34 300 ZYWIEC, ul. Michała 4
tel. 0 697 068 927



mgr inż. Wojciech Romanowski
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
oraz kierowania i nadzorowania robót budowlanych
w specjalności instalacyjno- inżynierskiej w zakresie sie-
ci i instalacji elektrycznych - Nr ewid. 146/94 B-B, 305/89 P.
MOBR - Nr ewid. MAP/IE/01618/01

mgr inż.  Dariusz Byrski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
instalacja w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr upr.bud.: 147/94 B-B
Nr ewiden.: MAP/IE/1620/01

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA

BURMISTRZ MIASTA
Sucha Beskidzka

NADZORY I PROJEKTY
DROGOWE

mgr inż. Grzegorz Żyliński
os. Na Wzgórzach 30/15
31-725 Kraków

Nasz znak : RRM.7230.4.2018

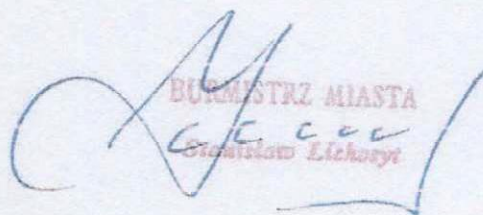
Data: 04 czerwca 2018 r.

Dotyczy : budowa drogi gminnej.

Odpowiadając na pismo z dnia 14 maja 2018 r. r. w sprawie jw. informuję, że **uzgadniam** rozwiązania techniczne zawarte w projekcie pn. „*Budowa i przebudowa odcinka drogi gminnej klasy L z odwodnieniem o długości 138,00 m (km 0+00,00 + 138,00) łączącej nowobudowany parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulic Szpitalną w Suchej Beskidzkiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika, budowa oświetlenia, budowa przepustu drogowego wraz z umocnieniami wlotu i wylotu, przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych szczelnych rowów drogowych oraz skarp umocnionych w Suchej Beskidzkiej*” stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.

Niniejsze uzgodnienie stanowi jedynie element procesu budowlanego i nie zwalnia Inwestora od obowiązku dokonania innych czynności wynikających z przepisów prawa.

Otrzymują :
1. Adresat + zał.
2. a/a


BURMISTRZ MIASTA
Stanisław Lichwyt

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



Starostwo Powiatowe

w Suchoj Beskidzkiej

Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Dróg

Nadzory i Projekty Drogowe
mgr inż. Grzegorz Żyliński
os. Na Wzgórzach 30/15
31-725 Kraków

Nasz znak: Wz.d.672.409.67.2018

dnia 06.06.2018r.

Dotyczy inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa odcinka drogi gminnej klasy L z odwodnieniem o długości 138,00m (km 0+000 – 0+138) łączącej nowobudowany parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchoj Beskidzkiej wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego oraz chodnika, budowa oświetlenia , budowa przepustu drogowego wraz z umocnieniami wlotu i wylotu, przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych szczelnych rowów drogowych oraz skarp umocnionych w miejscowości Sucha Beskidzka”.

Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Dróg Starostwa Powiatowego w Suchoj Beskidzkiej **uzgadnia pozytywnie** rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym dla zadania pn.: „Budowa i przebudowa odcinka drogi gminnej klasy L z odwodnieniem o długości 138,00m (km 0+000 – 0+138) łączącej nowobudowany parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchoj Beskidzkiej wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego oraz chodnika, budowa oświetlenia , budowa przepustu drogowego wraz z umocnieniami wlotu i wylotu, przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych szczelnych rowów drogowych oraz skarp umocnionych w miejscowości Sucha Beskidzka” w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1713K ul. Szpitalna oraz układu dróg wewnętrznych Starostwa Powiatowego.

KIEROWNIK
Referatu Dróg Powiatowych
Jolanta Mikołajczyk
mgr Jolanta Mikołajczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują :

- | | |
|----|---------|
| 1. | Adresat |
| 2. | a/a |

adres do korespondencji:
ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka
tel. 33 875 79 00, e-mail: starostwo@powiatsuski.pl, www.powiatsuski.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHOJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej



ZAKŁAD KOMUNALNY w Suchej Beskidzkiej

ul. Wadowicka 4 ; 34-200 Sucha Beskidzka

NIP 552-010-15-08 REGON 070528650

Bank PeKao 79124048781111000047118944

e-mail administracja@zk-suchab.pl

www.zk-suchab.pl

Sucha Beskidzka, dnia 9.03.2018r.

Nasz znak: ZK.WOD-KAN.4036.2.2018

Nadzory i Projekty Drogowe
mgr inż. Grzegorz Żyliński
os. Na Wzgórzach 30/15
31-725 Kraków

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Dotyczy: Opracowania dokumentacji technicznej na budowę odcinka drogi / ulicy łączącej nowobudowany parking w obrębie budynku Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej

Odpowiadając na pismo z dnia 27.02.2018 r. Zakład Komunalny w Suchej Beskidzkiej informuje, że uzgadnia pozytywnie budowę i przebudowę odcinka ulicy łączącej nowobudowany parking w obrębie budynku Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej z następującymi uwagami:

- na załączonym podkładzie mapowym stanowiący załącznik nr 1 należy przebudować odcinek sieci wodociągowej tj. od pkt 1 do pkt 2 ,
- odcinek głównej sieci wodociągowej należy wykonać o średnicy 160 mm ,PE 100 SDR 11, 1,6 Mpa RC,
- wodociąg wykonać w przewodzie ochronnym, (tj. od pkt 3 do pkt 4),
- po obydwu stronach zamontować zasuw odcinające w komorach zasuw (tj. w pkt 1 i pkt 2),
- na odcinku przebudowanej sieci wodociągowej zamontować hydrant przeciwpożarowy nadziemny o średnicy 80 mm, z zasuwą na odgałęzieniu wraz z obowiązującym oznakowaniem hydrantu.

Podczas prac związanych z budową drogi i za wszelkie ewentualne uszkodzenia wodociągu magistralnego które pojawią się podczas prowadzonych robót jak również w terminie 36 m-c po ich zakończeniu awarie będą usunięte przez właściciela drogi na jego koszt.

Na w/w szkicu mapowym usytuowana jest główna sieć kanalizacji sanitarnej.

Na zaznaczonej długości kanału sanitarnego tj. od pkt 1a do pkt 2b należy zabezpieczyć istniejący kanał sanitarny poprzez wstawienie przewodu osłonowego na całej długości.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

30

dyrektor Sekretariat

☎ (33) 874 20 79

(33) 874 20 46

FAX ☎ (33) 874 47 90

Usługi Komunalne:

☎ (33) 874 25 60

Oczyszczalnia Ścieków

☎ (33) 874 15 56

SUW-ul. Za Wodą 37

☎ (33) 874 58 10

☎ FAX (33) 874 58 10

POLECAMY

USŁUGI:

zaopatrzenie ludności
i przemysłu w wodę
odprowadzenie ścieków
oczyszczanie ścieków
wywóz nieczystości:
stałych
roboty drogowe
oczyszczanie letnie
i zimowe miasta
wykonywanie przyłączy
wodociągowych
i kanalizacyjnych
wykonywanie badań
laboratoryjnych wody
i ścieków
czyszczenie kanalizacji
sanitarnej
usługi transportowo -
sprzętowe

ZAPRASZAMY

DO KORZYSTANIA

NASZYCH USŁUG



ZAKŁAD KOMUNALNY w Suchoj Beskidzkiej

ul. Wadowicka 4 ; 34-200 Sucha Beskidzka

NIP 552-010-15-08 REGON 070528650

Bank PeKao 79124048781111000047118944

e-mail administracja @zk-suchab.pl

www.zk-suchab.pl

Rektor Sekretariat

(33) 874 20 79

(33) 874 20 46

FAX (33) 874 47 90

Usługi Komunalne:

(33) 874 25 60

Oczyszczalnia Ścieków

(33) 874 15 56

SUW-ul. Za Wodą 37

(33) 874 58 10

FAX (33) 874 58 10

POLECAMY

USŁUGI:

zaopatrzenie ludności i przemysłu w wodę
odprowadzenie ścieków
oczyszczanie ścieków
wywóz nieczystości:
stałych
roboty drogowe
oczyszczanie letnie i zimowe miasta
wykonywanie przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
wykonywanie badań laboratoryjnych wody i ścieków
czyszczenie kanalizacji sanitarnej
usługi transportowo – sprzętowe

ZAPRASZAMY

DO KORZYSTANIA

NASZYCH USŁUG

Wystąpienie jakichkolwiek uszkodzeń kanału, które pojawią się w następstwie prowadzonych robót w terminie do 36 m-c od dnia zakończenia budowy drogi będą usuwane przez właściciela drogi na jego koszt.

- jeżeli będzie zachodzić możliwość podniesienia gruntu należy przewidzieć niwelację studzienek kanalizacyjnych do rzędnej terenu;

- po zakończeniu prac kanał należy poddać inspekcji z użyciem kamery oraz zarejestrować na nośniku zewnętrznym.

Prace związane z zabezpieczeniem sieci wod-kan jak również inspekcję kolektorów sanitarnych należy prowadzić pod płatnym nadzorem Zakładu po uprzednim pisemnym poinformowaniu o planowanym terminie prowadzonych robót.

Warunki są ważne 1 rok od daty wystawienia.

Powyższe warunki należy traktować jako wstępne.

Przed rozpoczęciem prac związanych z wyżej wymienionym zadaniem należy dostarczyć do Zakładu proponowany projekt techniczny rozwiązania kolizji względem sieci wod-kan.

Z poważaniem

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHOJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

31



ZAKŁAD KOMUNALNY w Suchej Beskidzkiej

ul. Wadowicka 4; 34-200 Sucha Beskidzka

NIP 552-010-15-08 REGON 070528650

Bank PeKao 79124048781111000047118944

e-mail administracja@zk-suchab.pl

www.zk-suchab.pl

Sucha Beskidzka, dnia 11.05.2018r.

Nasz znak: ZK.WOD-KAN.4030.13.2018

Dyrektor Sekretariat

☎ (33) 874 20 79

(33) 874 20 46

FAX ☎ (33) 874 47 90

➤ Usługi Komunalne:

☎ (33) 874 25 60

➤ Oczyszczalnia Ścieków

☎ (33) 874 15 56

➤ SUW-ul. Za Wodą 37

☎ (33) 874 58 10

FAX (33) 874 58 10

POLECAMY

USŁUGI:

- ❖ zaopatrzenie ludności i przemysłu w wodę
- ❖ odprowadzenie ścieków
- ❖ oczyszczanie ścieków
- ❖ wywóz nieczystości stałych
- ❖ roboty drogowe
- ❖ oczyszczanie letnie i zimowe miasta
- ❖ wykonywanie przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- ❖ wykonywanie badań laboratoryjnych wody i ścieków
- ❖ czyszczenie kanalizacji sanitarnej
- ❖ usługi transportowo - sprzętowe

ZAPRASZAMY
DO KORZYSTANIA
Z NASZYCH USŁUG

Nadzory i Projekty Drogowe
mgr inż. Grzegorz Żyliński
os. Na Wzgórzach 30/15
31-725 Kraków

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.04.2018r. data wpływu 30.04.2018r. Zakład Komunalny w Suchej Beskidzkiej informuje, że uzgadnia bez uwag budowę i przebudowę odcinka ulicy klasy L z odwodnieniem o długości 138,00M(KM 0+00,00+138,00) łączącej nowobudowany parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika, budową oświetlenia, budową przepustu drogowego wraz z umocnieniami wlotu i wylotu, przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych rowów drogowych oraz skarp umocnionych w miejscowości Sucha Beskidzka" względem sieci wod - kan.

Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Z poważaniem:

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Grzegorz Żyliński

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a.



Państwowe Gospodarstwo
Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni
w Żywcu

Żywiec, dnia 13.06.2018r.

KR.ZUZ.5.421.2.17.2018.MS

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.), art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, 6 i 9, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1566 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.04.2018r., **Gminy Sucha Beskidzka reprezentowanej przez pełnomocnika Pana inż. Piotra Kumorka** w sprawie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych z drogi i ciągu pieszo - jezdni oraz budowę i przebudowę urządzeń wodnych w miejscowości Sucha Beskidzka w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. *Budowa i przebudowa odcinka ulicy klasy L z odwodnieniem długości 138,00m km 0+000 – 0+138,00, łączącej nowobudowany parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego oraz chodnika, budową oświetlenia, budową przepustu drogowego wraz z umocnieniem wlotu i wylotu, przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych rowów drogowych oraz skarp umocnionych w miejscowości Sucha Beskidzka.*

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu

orzeka:

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej

I. Udzielam **Gminie Sucha Beskidzka ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka**, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie/przebudowę/ urządzeń wodnych, tj:

1). Wykonanie wylotów z rowów umocnionych wraz z odprowadzeniem wód opadowych z terenu jezdni i ciągu pieszo – rowerowego i zlewni ciężących do potoku Księżego:

- wylot nr W1: Wylot z rowu umocnionego R1 odprowadzającego wody opadowe z terenu jezdni i ciągu pieszo – rowerowego i zlewni ciężących do potoku Księżego w km 0+415 potoku. Współrzędne geograficzne wylotu: N:49°46'15,87" E:19°36'14,09"

- wylot nr W2: Wylot z rowu umocnionego R2 odprowadzającego wody opadowe z terenu jezdni i ciągu pieszo – rowerowego i zlewni ciężących do potoku Księżego w km 0+415 potoku. Współrzędne geograficzne wylotu: N:49°46'15,81" E:19°36'14,24"

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, ul. Bracka 30, 34-300 Żywiec
tel.: +48 (33) 86 10 333 | faks: +48 (33) 86 10 334 | e-mail: zzywiec@wody.gov.pl

ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM

- wylot nr W3: Wylot z rowu umocnionego R3 odprowadzającego wody opadowe z terenu jezdni i ciągu pieszo – rowerowego i zlewni ciężących do potoku Księżego w km 0+385 potoku. Współrzędne geograficzne wylotu: N:49°46'16,36" E:19°36'15,15"

- wylot nr W4: Wylot z rowu umocnionego R4 odprowadzającego wody opadowe z terenu jezdni i ciągu pieszo – rowerowego i zlewni ciężących do potoku Księżego w km 0+385 potoku. Współrzędne geograficzne wylotu: N:49°46'16,32" E:19°36'15,23"

2). Wykonanie przepustu prostokątnego o wymiarach 1,50 x 1,50m długości 24m na potoku Księży w ciągu projektowanej drogi i ciągu pieszo - rowerowego w km 0+386 do km 0+414 potoku Księży. Współrzędne geograficzne: N:49°46'16,04" E:19°36'14,71"

3). Wykonanie umocnień brzegowych na potoku Księży przy projektowanym przepuszcie: dno narzut kamienny ciężki, skarpy: kosze siatkowo – kamienne, na długości: w stronę górnej wody 7,00m, w stronę dolnej wody 8,00m. Współrzędne geograficzne (od górnej wody): N:49°46'15,21" E:19°36'14,21" i N:49°46'15,57" E:19°36'14,03", (od dolnej wody): N:49°46'16,49" E:19°36'15,36" i N:49°46'16,25" E:19°36'15,10".

II. Udzielam **Gminie Sucha Beskidzka ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka** pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia drogi i ciągu pieszo – rowerowego oraz zlewni ciężących o dopuszczalnych ładunkach zanieczyszczeń na działkach nr: **9895/4 i 9988/3** obręb Sucha Beskidzka, gm. Sucha Beskidzka, pow. suski, woj. małopolskie w tym:

1. projektowanym wylotem nr W1: Wylot z rowu umocnionego odprowadzającego wody opadowe z powierzchni 1340m² (powierzchni zredukowanej 956m²) w ilości 17,20l/s z terenu drogi i ciągu pieszo – rowerowego oraz zlewni ciężących w km 0+415 potoku. Współrzędne geograficzne wylotu: N:49°46'15,87" E:19°36'14,09" w ilości: $Q_{max} = 0,0172m^3/s$ $Q_{sr} = 1105m^3/rok$.
2. projektowanym wylotem nr W2: Wylot z rowu umocnionego odprowadzającego wody opadowe z powierzchni 1600m² (powierzchni zredukowanej 1160m²) w ilości 21,00l/s z terenu drogi i ciągu pieszo – rowerowego oraz zlewni ciężących w km 0+415 potoku. Współrzędne geograficzne wylotu: N:49°46'15,81" E:19°36'14,24" w ilości: $Q_{max} = 0,021m^3/s$ $Q_{sr} = 1340m^3/rok$.
3. projektowanym wylotem nr W3: Wylot z rowu umocnionego odprowadzającego wody opadowe z powierzchni 910m² (powierzchni zredukowanej 775m²) w ilości 14,00l/s z terenu drogi i ciągu pieszo – rowerowego oraz zlewni ciężących w km 0+385 potoku. Współrzędne geograficzne wylotu: N:49°46'16,36" E:19°36'15,15" w ilości: $Q_{max} = 0,014m^3/s$ $Q_{sr} = 895m^3/rok$.

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej

2

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, ul. Bracka 30, 34-300 Żywiec
tel.: +48 (33) 86 10 333 | faks: +48 (33) 86 10 334 | e-mail: zzzywiec@wody.gov.pl

ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

34

4. projektowanym wylotem nr W4: Wylot z rowu umocnionego odprowadzającego wody opadowe z powierzchni 650m^2 oraz z istniejącej kanalizacji deszczowej (powierzchni zredukowanej 535m^2) w ilości 90l/s z terenu drogi i ciągu pieszo – rowerowego oraz zlewni ciężących w km 0+385 potoku. Współrzędne geograficzne wylotu: N: $49^{\circ}46'16,32''$ E: $19^{\circ}36'15,23''$ w ilości: $Q_{\text{max}} = 0,090\text{m}^3/\text{s}$ $Q_{\text{śr}} = 5670\text{m}^3/\text{rok}$.
- III. Warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki Uprawnionego w związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym:
1. O terminie przystąpienia do prac związanych z wykonaniem urządzenia wodnego oraz ich zakończenia należy powiadomić, z 14-dniowym wyprzedzeniem, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Suchej Beskidzkiej.
 2. Roboty należy wykonać pod nadzorem osób posiadających wymagane kwalifikacje oraz zgodnie z załączonym do wniosku operatem wodnoprawnym.
 3. Po zakończeniu prac teren robót należy uporządkować.
 4. W przypadku uszkodzenia skarp i dna potoku Uprawniony jest obowiązany do ich naprawy na własny koszt.
 5. Utrzymywanie w należytych stanie technicznym urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych należy do Uprawnionego.
- IV. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, o którym mowa w pkt II niniejszej decyzji, udziela się do dnia **13.06.2028r.**
- V. **Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**
- VI. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, o których mowa w pkt I niniejszej decyzji wygaśnie, jeżeli Uprawniony nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stanie się ostateczne, bądź 6 lat w przypadku wykonywania urządzeń wodnych w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych.
- VIII. Niniejsze pozwolenie nie reguluje obowiązków wynikających z przepisów ustawy *Prawo budowlane*.

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej.

Uzasadnienie

Do Zarządu Zlewni w Żywcu, w dniu 12.04.2018r. wpłynął wniosek **Gminy Sucha Beskidzka reprezentowanej przez pełnomocnika Pana inż. Piotra Kumorka zam. 34-324 Lipowa 382** w sprawie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na: na odprowadzenie wód opadowych z drogi i ciągu pieszo - jezdni oraz budowę i przebudowę urządzeń wodnych w miejscowości Sucha Beskidzka w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. *Budowa i przebudowa odcinka ulicy klasy L z odwodnieniem długości 138,00m km 0+000 – 0+138,00, łączącej nowobudowany parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego oraz chodnika, budową oświetlenia, budową przepustu drogowego wraz z umocnieniem wlotu i wylotu, przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych rowów drogowych oraz skarp umocnionych w miejscowości Sucha Beskidzka.*

Do wniosku załączono wymagany operat wodnoprawny, opracowany w marcu 2018r., przez **Pana inż. Piotra Kumorka zam. 34-324 Lipowa 382** opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym oraz wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W myśl art. 389 pkt 1 ustawy *Prawo wodne*, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na usługi wodne, które zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt. 7 obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast. Ponadto, zgodnie z art. 389 pkt 6 i 9 pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych oraz na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów. Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4).

Zatem, zgodnie z art. 388 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo wodne*, zamierzone korzystanie z wód, wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód deszczowych do wód otwartych, wymagało uzyskania zgody wodnoprawnej przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Według przedstawionych materiałów projektowane przedsięwzięcie obejmuje budowę systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z odwodnienia drogi, ciągu pieszo – rowerowego oraz zlewni ciężących na działkach: 9972/4, 9895/4, 9984/2 i 9988/3. Odwodnienie powierzchniowe drogi i ciągu zostanie zapewnione poprzez odpowiednie umieszczenie wpustów ulicznych z dostosowaniem do istniejących pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Celem planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest realizacja usług wodnych w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jezdni, ciągu pieszo – rowerowego oraz zlewni ciężących na działkach: 9972/4, 9895/4, 9984/2 i 9988/3. Zawarte w dokumentacji obliczenia wskazują, iż parametry urządzeń wodnych zapewnią bezkolizyjne odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych w czasie trwania deszczu miarodajnego, a także wskazują, że posadowienie

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

projektowanych i przebudowywanych urządzeń wodnych zapewni bezkolizyjny przepływ wody w korycie odbiornika.

Odwadniane nawierzchnie nie są wymienione w § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800) i dlatego odprowadzane z nich wody nie podlegają obowiązkowi oczyszczenia przed wprowadzaniem do odbiorników.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, zgodnie z treścią art. 61 Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem z dnia 05 czerwca 2018r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz możliwości złożenia wniosków i uwag w sprawie. Informację o wszczęciu postępowania, w myśl art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne, podano również do publicznej wiadomości. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 396 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych oraz budowę/przebudowę urządzenia wodnego nie narusza ustaleń:

- planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza,
- planów ochrony
- planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych,
- planu zarządzania ryzykiem powodziowym,
- planu przeciwdziałania skutkom suszy,
- krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

Wobec powyższego nie stwierdzono przeszkód do udzielenia wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych i dlatego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie.

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie oświadczenia do Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
PAWEŁ NAB...
STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. adresat. Gmina Sucha Beskidzka ul. Mickiewicza 19
2. PGW Wody Polskie,
3. Parafia Rzymsko – Katolicka p.w. Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny w Suchoj Beskidzkiej
4. PZW obręb Bielsko-Biała ul. Żywiecka 11
5. a/a.

Decyzję ostateczną otrzymują:

1. Dział Opłat ZZ w Żywcu – w miejscu
2. PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami
31-109 Kraków, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22.

Decyzja stała się
ostateczna w dniu
14-06-2018

DYREKTOR
Paweł Nabelec

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHOJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej

6

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, ul. Bracka 30, 34-300 Żywiec
tel.: +48 (33) 86 10 333 | faks: +48 (33) 86 10 334 | e-mail: zzywiec@wody.gov.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

58



**Starostwo Powiatowe
w Suchej Beskidzkiej**
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Mieniem

WG.6630.32.2018

Sucha Beskidzka 21.06.2018 r.

**ODPIS z PROTOKOŁU
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**

Działając na podstawie art. 7d pkt 2, art. 28b, 28c, 28d, 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 60 tj.) jak również Zarządzenia nr 38/2014 Starosty Suskiego z dnia 29.07.2014 r. w sprawie narad koordynacyjnych, rozpatrzone wnioszek:

Wnioskodawca:	Nadzory i Projekty Drogowe - Grzegorz Żyliński os. Na Wzgórzach 30/15 31-725 Kraków
Inwestor:	Gmina Sucha Beskidzka ul. Mickiewicza 19 34-200 Sucha Beskidzka
Rodzaj uzbrojenia:	Sieć wodociągowa i sieć elektroenergetyczna oraz przyłącz kanalizacji deszczowej
Lokalizacja projektu:	Sucha Beskidzka

Po analizie projektu, uczestnicy narady zajęli następujące stanowiska:

Imię i Nazwisko	Oznaczenie podmiotu	Stanowisko uczestnika narady i podpis uczestnika
Zbigniew Kowalski	Gazownia Wadowice	Uzgodniono zgodnie z pismem PSG-KR.0068 160045540/764/212/18 z dn. 12.03.18.
Krzysztof Szczęcha	Zakład Komunalny w Suchej B.	Uzgodniono pozytywnie bez uwag.
Katarzyna Grzegorek	Referat Dróg Powiatowych	Uzgodniono wg. pisma WZ.d.672.409.67.2018 z dn. 06.06.2018.
Sławomir Budyn	TAURON Dystrybucja S.A.	Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie znak TD/OBB/OMD/2018-03-15/0000006 z dnia 15.03.2018 uzg. nr. TD/OBB/OMD/UB/SM/1059/2018
Mariusz Korzeniowski	P.G.W. Wody Polskie	Wprowadzenie wód oraz przekroczenie potoku Księży wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Wyloty projektowanych rowów oraz przekroczenia należy uzgodnić z PGW Wody Polskie.

Pomimo zawiadomienia na naradę nie stawili się:

- Gmina Sucha Beskidzka,
- Orange Polska.

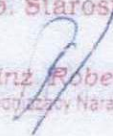
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej
ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
tel.(0-33) 875-78-36, 875-78-00, fax: (0-33) 874-25-11
e-mail: geodezja@powiatsuski.pl

Strona 1 z 2
**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ**
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzenną

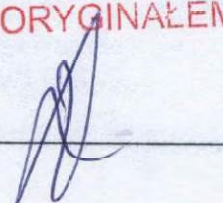
- MSS TELEKOM.
- HyperNpET.

Z up. Starosty Suskiego


mgr inż. Robert Szewczyk
Przewodniczący Narađ Koordynacyjnych

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ**
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej
ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
☎tel.(0-33) 875-78-36, 875-78-00, fax: (0-33) 874-25-11
e-mail: geodezja@powiatsuski.pl

Strona 2 z 2

OPINIA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

„Opracowanie koncepcji budowy odcinka
drogi/ulicy łączącej nowobudowany parking
w obrębie budynku Starostwa Powiatowego
z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej”

OBIEKT: Droga

MIEJSCOWOŚĆ: Sucha Beskidzka


WOJEWÓDZTWO: małopolskie

ZLECENIODAWCA: Nadzory i Projekty Drogowe mgr inż. Grzegorz Żyliński
os. Na Wzgórzach 30/15, 31-725 Kraków

OPRACOWAŁ: mgr Magdalena Niżyńska
upr. geolog. V-1812, VII-1664



mgr Władysław Niżyński
upr. CUG - 070887



STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

„GEOTECHNIKA”
Magdalena Niżyńska
43-340 Kozy, ul. Legiońska 14
tel. 608 432 404
NIP 937-242-45-34 REGON: 241197378

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Kozy, 28 sierpień 2017

42

W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla planowanej inwestycji pn.: „Opracowanie koncepcji budowy odcinka drogi/ulicy łączącej nowobudowany parking w obrębie budynku Starostwa powiatowego z ulicą Szpitalna w Suchej Beskidzkiej”, 25 kwietnia 2017 roku wykonano 6 otworów badawczych do głębokości 5,0 m ppt.

W budowie geologicznej przedmiotowego terenu udział biorą:

- nasypy,
- utwory czwartorzędowe pokrywowe,
- kredowe wietrzliny.

Na podstawie badań terenowych (wiercenia, badania polowe), wydzielen stratygraficznych, litologicznych oraz własności fizyko-mechanicznych wyróżniono następujące warstwy geotechniczne (zał. 2 – 7):

Nasypy zbudowane są z mieszaniny ziemi, kamieni i gruzu. Grunty budujące nasypy są w stanie luźnym. Nasypy nawiercono w otworach w strefie głębokości:

- nr 1 0,0 – 0,6 m ppt
- nr 2 0,0 – 0,5 m ppt

Warstwa I to pyły w stanie półzwałym, $I_L = 0,00$. Warstwa ta występuje w strefie głębokości:

- nr 3 0,5 – 1,0 m ppt

$w_n = 19,8\%$, $\rho = 1,89 \text{ T/m}^3$, $C_u = 27 \text{ kPa}$, $\phi_n = 16,2^\circ$, $M_0 = 48 \text{ MPa}$, $E_0 = 34 \text{ MPa}$

$q_r = 0,18 \text{ MPa}$

Warstwa II to glina pylasta w stanie twaroplastycznym, $I_L = 0,05$. Warstwa ta występuje w strefie głębokości:

- nr 2 0,4 – 1,8 m ppt
- nr 3 1,0 – 2,2 m ppt
- nr 4 0,5 – 3,3 m ppt
- nr 5 0,5 – 3,2 m ppt
- nr 6 0,5 – 5,0 m ppt

$w_n = 22\%$, $\rho = 1,89 \text{ T/m}^3$, $C_u = 22,5 \text{ kPa}$, $\phi_n = 15,3^\circ$, $M_0 = 42 \text{ MPa}$, $E_0 = 29 \text{ MPa}$

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

$q_r = 0,20 \text{ MPa}$

Warstwa III to gliny pylaste w stanie plastycznym, $I_L = 0,25$. Warstwa ta występuje w strefie głębokości:

- nr 2 1,8 – 4,0 m ppt

$w_n = 27,5\%$, $\rho = 1,8 \text{ T/m}^3$, $C_u = 13,5 \text{ kPa}$, $\phi_n = 12,6^\circ$, $M_0 = 26 \text{ MPa}$, $E_0 = 18 \text{ MPa}$

$q_r = 0,12 \text{ MPa}$

Warstwa IV to żwiry gliniaste w stanie twaroplastycznym, $I_L = 0,05$. Warstwa ta występuje w strefie głębokości:

- nr 1 0,6 – 2,7 m ppt
- nr 5 3,2 – 5,0 m ppt

$w_n = 9,9\%$, $\rho = 1,98 \text{ T/m}^3$, $C_u = 22,5 \text{ kPa}$, $\phi_n = 15,3^\circ$, $M_0 = 42 \text{ MPa}$, $E_0 = 29 \text{ MPa}$

$q_r = 0,25 \text{ MPa}$

Warstwa V to wietrzelnina gliniasta – glina pylasta zwięzła z okruchami łupka i piaskowca w stanie półzwartym $I_L = 0,00$. Warstwa ta występuje w strefie głębokości:

- nr 1 2,7 – 5,0 m ppt
- nr 2 4,0 – 5,0 m ppt
- nr 3 2,2 – 5,0 m ppt
- nr 4 3,3 – 5,0 m ppt

$w_n = 19,8\%$, $\rho = 1,94 \text{ T/m}^3$, $C_u = 27 \text{ kPa}$, $\phi_n = 16,2^\circ$, $M_0 = 48 \text{ MPa}$, $E_0 = 34 \text{ MPa}$

$q_r = 0,30 \text{ MPa}$

Podziału nawierconych gruntów na warstwy geotechniczne dokonano zgodnie z normą PN-86/B-03020. Ze względu na stopień konsolidacji, występujące w podłożu grunty spoiste zaliczono do grupy C. Parametry fizyko-mechaniczne oznaczono metodą B (korelacyjną) zgodnie z normą PN-86/B-03020 na podstawie własnych parametrów wiodących.

Do głębokości wykonanych otworów badawczych poziomu wód gruntowych nie stwierdzono.

Strefa przemarzania wynosi 1,1 m ppt.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej**

44

W strefie aktywnego oddziaływania projektowanych budowli występują grunty nośne wykształcone w postaci gruntów spoistych w stanie twardoplastycznym (pyły, gliny pylaste i żwiry gliniaste).

Na gruncie rodzimym warstwy I, II i IV można formować nasyp wykorzystując grunt w wykopu po uprzedniej stabilizacji.

Podczas prowadzenia prac ziemnych należy bezwzględnie wyeliminować należy kontakt gruntu z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia się podłoża, co spowoduje z kolei pogorszenie się parametrów fizyko-mechanicznych.

Przedmiotowy teren charakteryzują się występowaniem prostych warunków gruntowych. W trakcie prowadzenia prac nie zaobserwowano żadnych oznak procesów geodynamicznych takich jak: deformacji filtracyjnych, pełzania, pęcznienia, osiadania zapadowego.

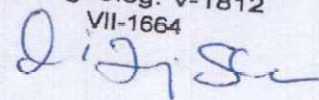
Budowla została zaliczona do I kategorii geotechnicznej

Z uwagi na znaczne odległości pomiędzy otworami badawczymi przekrojów geologicznych nie wykonano.

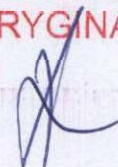
Szczegółową lokalizację otworów oraz profile geotechniczne zawierają zał. 1 – 7.

Kozy, 28 sierpień 2017

GEOTECHNIKA
mgr Magdalena Niżyńska
upr. geolog. V-1812
VII-1664



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej**

1 LOKALIZACJA OTWORU GEOLOGICZNEGO



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Plan sytuacyjny, składowy, w skali 1:1000, wypracowany przez inż. Piotra Kumoręk w ramach projektu nr 10/2017.

Wykonanie: inżynier

Adres: ul. Legionska 14, 43-340 Kozy, powiat Suchy Beskidzki, woj. śląskie

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Adres: ul. Legionska 14, 43-340 Kozy, powiat Suchy Beskidzki, woj. śląskie

Adres: ul. Legionska 14, 43-340 Kozy, powiat Suchy Beskidzki, woj. śląskie

Adres: ul. Legionska 14, 43-340 Kozy, powiat Suchy Beskidzki, woj. śląskie

Adres: ul. Legionska 14, 43-340 Kozy, powiat Suchy Beskidzki, woj. śląskie

Adres: ul. Legionska 14, 43-340 Kozy, powiat Suchy Beskidzki, woj. śląskie

Adres: ul. Legionska 14, 43-340 Kozy, powiat Suchy Beskidzki, woj. śląskie

Adres: ul. Legionska 14, 43-340 Kozy, powiat Suchy Beskidzki, woj. śląskie

Adres: ul. Legionska 14, 43-340 Kozy, powiat Suchy Beskidzki, woj. śląskie

Adres: ul. Legionska 14, 43-340 Kozy, powiat Suchy Beskidzki, woj. śląskie

OBJAŚNIENIA:

○ 1/5 0 - nr i głębokość otworu badawczego

Zał. 1

DATA: VIII 2017 r.
SKALA: 1:1000
NR UP: SLK/6589/PW/BD/16

TEMAT:		LOKALIZACJA OTWORÓW GEOLOGICZNYCH	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr KUMOREK UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPEC. BUDOWA	PROJEKT	

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej





OBJAŚNIENIA: ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

○ 1/5 0 - nr i głębokość otworu badawczego

Zał. 1	GEOTECHNIKA ul. Legionska 14 43-340 Kozy
OPINIA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO „Opracowanie koncepcji budowy odcinka drogi/ulicy łączącej nowobudowany parking w obrębie budynku Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej”	
Plan sytuacyjny	
SKALA: 1 : 1000	

46

Miejscowość: Sucha Beskidzka Gmina: Powiat: Województwo: małopolskie	Obiekt: Droga Zleceńodawca: Nadzory i Projekty Drogowe mgr inż. Grzegorz Zyl Wiercenie: Geotechnika Nadzór geologiczny: mgr W. Niżyński	System wiercenia: rdzeniowy, udarowy Rzędna: 338.90 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2017-08-25
---	--	---

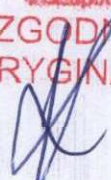
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Stan gruntu	Wilgotność	Stopień zagęszczenia	Ilość wałczków	Stopień plastyczności	Warstwa geotechniczna
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasypany Nasypany				nasyp (ziemia + kamienie)	ln					
		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0		0.60	żwir gliniasty, brązowo-zółty	tpl			1/2	0.05	IV
		Kreda Kreda	3.0		2.70	wietrzelną gliniastą - glina pylasta zwięzła z okruskami łupka i piaskowca, ciemno-szara	mw					
			4.0				pzw			0/0	0.00	V
			5.0		5.00							

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Profil numer: 1

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Kartę opracował: mgr M. Niżyńska

Geotechnika			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.nr: 3				
Legiońska 14, 43-340 Kozy			Profil numer 2					Wiertnica:				
Miejscowość: Sucha Beskidzka			Obiekt: Droga			System wiercenia: rdzeniowy, udarowy						
Gmina:			Zleceńodawca: Nadzory i Projekty Drogowe mgr inż. Grzegorz Zyl			Rzędna: 344.20 m n.p.m.						
Powiat:			Wiercenie: Geotechnika			Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2017-08-25				
Województwo: małopolskie			Nadzór geologiczny: mgr W. Nizyńska									
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Stan gruntu	Wilgotność	Stopień zagęszczenia	Ilość walczków	Stopień plastyczności	Warstwa geotechniczna
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						gleba						
					0.40	glina pylasta, brązowo-żółta						
					1.80	glina pylasta, szara	tpl			1/2	0.05	II
					4.00	wietrzelnina gliniasta - glina pylasta zwięzła z okruchami łupka i piaskowca, ciemno-szara				5/6	0.25	III
					5.00		pzw			0/0	0.00	V

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Miejscowość: Sucha Beskidzka Gmina: Powiat: Województwo: małopolskie	Objekt: Droga Zleceńodawca: Nadzory i Projekty Drogowe mgr inż. Grzegorz Zyl Wiercenie: Geotechnika Nadzór geologiczny: mgr W. Niżyński	System wiercenia: rdzeniowy, udarowy Rzędna: 340.55 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2017-08-25
---	--	---

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Stan gruntu	Wilgotność	Stopień zagęszczenia	Ilość waleczkowań	Stopień plastyczności	Warstwa geotechniczna
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Czwartorzęd Czwartorzęd				gleba						
				0.50			pył, brązowo-żółty	pzw			0/0	0.00
		Kreda Kreda	1.00		1.00	glina pylasta	tpl			1/1	0.05	II
			2.20		2.20	wietrzelnina gliniasta - glina pylasta zwięzła z okruskami łupka i piaskowca, ciemno-szara						
			3.0					mw				
			4.0				pzw			0/0	0.00	V
			5.0		5.00							

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Profil numer 3

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Geotechnika Legiońska 14, 43-340 Kozy		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 4					Zał.nr: 5					
Miejscowość: Sucha Beskidzka Gmina: Powiat: Województwo: małopolskie		Objekt: Droga Zleceńodawca: Nadzory i Projekty Drogowe mgr inż. Grzegorz Zyl Wiercenie: Geotechnika Nadzór geologiczny: mgr W. Niżyński			System wiercenia: rdzeniowy, udarowy Rzędna: 349.35 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2017-08-25							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody / [m.p.p.t.]	Stratygrafia		Profil litologiczny	Przebieg	Opis litologiczny	Stan gruntu	Wilgotność	Stopień zagęszczenia	Ilość wałeczków	Stopień plastyczności	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasyły Nasył				nasyp (ziemia + gruz)	In					
		Czwałtorzed Czwałtorzed			0.50	głina pylasta z domieszką pyłów, brązowo-żółta	tpl			0/1	0.05	II
								mw				
		Kreda Kreda			3.30	wietrzelnina gliniasta - glina pylasta zwięzła z okruszami łupka i piaskowca, ciemno-szara	pzw			0/0	0.00	V
					5.00							

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr M. Niżyńska

290

Geotechnika Legiońska 14, 43-340 Kozy		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 5					Zał.nr. 6					
Miejscowość: Sucha Beskidzka Gmina: Powiat: Województwo: małopolskie		Obiekt: Droga Zleceńodawca: Nadzory i Projekty Drogowe mgr inż. Grzegorz Zyl Wiercenie: Geotechnika Nadzór geologiczny: mgr W. Niżyński			System wiercenia: rdzeniowy, udarowy Rzędna: 347.25 m n.p.m.			Wiertnica:				
					Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2017-08-25					
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Stan gruntu	Wilgotność	Stożek zagęszczenia	Ilość walczków	Stożek plastyczności	Wartość geotechniczna
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						gleba						
					0.50	głina pylasta, brązowo-żółta						
										1/1		II
							tpl	mw			0.05	
					3.20	żwir gliniasty, brązowo-żółty						
										0/1		IV
					5.00							


STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Rysunek wykonano programem "GeoStar"


Kartę opracował: mgr M. Niżyńska

54

Geotechnika Legiońska 14, 43-340 Kozy			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 6					Zał.nr: 7				
Miejscowość: Sucha Beskidzka Gmina: Powiat: Województwo: małopolskie			Objekt: Droga Zleceniodawca: Nadzory i Projekty Drogowe mgr inż. Grzegorz Żyl Wiercenie: Geotechnika Nadzór geologiczny: mgr W. Niżyński			System wiercenia: rdzeniowy, udarowy Rzędna: 344.20 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2017-08-25						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Stan gruntu	Wilgotność	Stopień zagęszczenia	Ilość walczkowań	Stopień plastyczności	Warstwa geotechniczna
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Czwartorzęd Czwartorzęd				gleba						
			1.0		0.50	głina pylasta, brązowo-żółta						
			2.0									
			3.0				tpl	mw		1/1	0.05	II
			4.0									
			5.0		5.00							

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr M. Niżyńska

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Bąkowskiego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 1B, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

1008648487



Żywiec, dn. 15-03-2018

Nadzory i Projekty Drogowe
Grzegorz Żyliński

Os. Na Wzgórzach 30/15
31-725 Kraków

Znak: TD/OBB/OMD/2018-03-15/0000006

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie budowy łącznika drogi ul. Szpitalnej z parkingiem przy
budynku Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej

Odpowiadając na pismo z dnia 05-03-2018r. informujemy, że na wskazanym terenie
nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN, SN i nN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie występują urządzenia elektroenergetyczne
i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa szt. 1

Kopia:
TD/OBB/OMD/UB/SB/1059/2018

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Sławomir Budyn

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 29 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wplacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



Bielsko - Biała, dn. 21.03.2018r.

1011331980

Sygnatura TD/OBB/OMP/2018-03-21/0000029
Nr wniosku 020240/2018/O06R03
Barcode: 1011720767



GMINA SUCHA BESKIDZKA
ul. Adama Mickiewicza 19
34-200 Sucha Beskidzka

Dotyczy: wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci oświetlenia ulicznego w miejscowości Sucha Beskidzka przy ulicy Szpitalnej

W odpowiedzi na Państwa wniosek o określenie warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej dla odbiorców energii elektrycznej z dnia 27.02.2018r. (data wpływu do TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. 05.03.2018r.) dotyczący rozbudowy sieci oświetlenia ulicznego w Suchej Beskidzkiej przy ulicy Szpitalnej uprzejmie informujemy, że istnieje możliwość podłączenia dodatkowych opraw w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej:

St.tr.nr **30199 Sucha Wschód** obwód oświetlenia ulicznego w kierunku „Piłsudzkiego” - inwestycja wymaga zabudowy wnioskowanych opraw oświetleniowych, kolejnym etapem będzie wpięcie instalacji do istniejącego obwodu oświetleniowego.
Aktualna moc przyłączeniowa punktu zapalania wynosi **13 kW**.

Jednocześnie informujemy:

1. Dodatkowe oprawy należy zasilć przewodem poprzez bezpiecznik słupowy z istniejącej linii oświetleniowej - typ i przekrój przewodów oraz typ i wartość zabezpieczenia określi projektant.
2. Granicą własności urządzeń będą zaciski prądowe na połączeniu przewodów zasilających odcinek linii oświetleniowej z istniejącą linią oświetleniową w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Przewód zasilający i oprawy należy oznaczyć zgodnie z wymogami obowiązującymi w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej:
 - Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,
 - Miejscem oznakowania winny być w przypadku opraw oświetleniowych – wysięgnik lub oprawa, w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji transformatorowej lub punktu zapalania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.
4. Wybudowane urządzenia (tj. słup, oprawa, przewód, kabel, bezpiecznik) pozostają na majątku inwestora.
5. W przypadku wykorzystania do zabudowy urządzeń słupów, konstrukcji będących naszą własnością za dodatkowe oprawy oraz przewody zasilające zostanie naliczona opłata zgodnie z umową
6. Prace związane z podłączeniem przedmiotowych opraw winien wykonać wykonawca posiadający odpowiednie kwalifikacje.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej

171

54

7. Szczegóły prac i związanych z nimi dopuszczeń do prac na urządzeniach energetycznych, wykonawca zobowiązany jest ustalić z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Region SN i nN Wadowice.
8. Na zakres obejmujący budowę nowego odcinka linii oświetleniowej należy opracować projekt wykonawczy, który należy uzgodnić z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Wydział Przygotowania i Rozliczeń ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała.
9. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa dla urządzeń oświetlenia ulicznego może być realizowana poprzez szybkie wyłączenie zasilania lub wykonanie urządzeń w II klasie ochronności. Przy czym:
 - Jeżeli w układzie TT samoczynnego wyłączenia zasilania dokonują zabezpieczenia nadprądowe, a połączeniami wyrównawczymi głównymi są objęte wszelkie części przewodzące obce w zasięgu instalacji, to można przyjąć największy dopuszczalny czas wyłączenia, jak dla układu TN.
 - Urządzenie wykonane w II klasie ochronności musi spełniać następujące warunki:
 - Urządzenie oświetleniowe o izolacji wzmocnionej lub podstawowej i dodatkowej, która zapewnia zarówno ochronę przed dotykiem bezpośrednim, jak i pośrednim. Połączenie obudowy urządzenia z przewodem ochronnym uziemiającym jest zabronione.
 - Przewody zasilające urządzenie wykonane w podwójnej izolacji na napięcie 750V.
 - Złącze słupowe wykonane w II kl. Izolacji.

Ponadto, wykonanie w/w prac należy zgłosić do odbioru lub sprawdzenia technicznego dostarczając dokumentację powykonawczą.

W związku z powyższym określenie warunków przyłączenia nie jest konieczne. W pozostałych kwestiach prosimy o kontakt z pracownikami Wydziału Przygotowań i Rozliczeń, którzy odpowiadają za koordynację prac związanych z oświetleniem ulicznym.

Są to:

Pan Kwaśny Maciej tel.: 338131632, e-mail: Maciej.Kwasny@tauron-dystrybucja.pl

Pan Rafał Kumkowski tel.: 338131817, e-mail: Rafal.Kumkowski@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem

Kopia a/a

1xOMP

1xSR

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Przygotowań i Rozliczeń
Rafał Kumkowski
Rafał Kumkowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

STANOWISKO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Amatorski Sądownictwa
Lubuski Art. Przekształconej

55

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Gazownia w Wadowicach
ul. Wenecja 3, 34-100 Wadowice
tel. 33 87 39 525, faks 33 87 37 488
gazownia.wadowice@psgaz.pl

Nadzory i Projekty Drogowe
Grzegorz Żyliński
os. Na Wzgórzach 30/15
31-725 Kraków

Wasz znak: Pismo z dnia 06.03.2018 r.
Nasz znak: PSG-KR.0068/
160045450/764/212/18

Wadowice, 12.03.2018 r.

Dot.: Budowa i przebudowa odcinka ulicy łączącej nowobudowany parking w obrębie budynku Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.03.2018 r. w sprawie jak w tytule informujemy, iż na przedstawionym planie potwierdzamy przebieg czynnych gazociągów **średniego ciśnienia**.

Przy pracach projektowych w obrębie w/w sieci gazowej należy uwzględnić następujące odległości:

- poziome - zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U poz. 640 z dnia 4 czerwca 2013 r.)*,
- pionowe - zgodnie z Normą **PN-91/M-34501**.

Wszelkie miejsca kolizji z naszymi urządzeniami należy zabezpieczyć zgodnie z **PN-91/M-34501**.

Projekt opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

- miejsca skrzyżowań z istniejącymi gazociągami średniego ciśnienia zabezpieczyć zgodnie z **PN-91/M-34501**;
- wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie, a w wypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić, celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem;
- przed zasypaniem odkrytych gazociągów należy uzyskać opinię od naszych przedstawicieli o prawidłowym zabezpieczeniu miejsca kolizji;

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



- przed przystąpieniem do robót powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac;
- przy przebiegu równoległym zachować należy odległość poziomą projektowanej sieci energetycznej oświetleniowej od sieci gazowej wynoszącą min 0,5m
- uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót;

Przy prowadzeniu robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Gazownią w Wadowicach ul. Wenecja 3, celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami.

Nadzór wykonywany jest odpłatnie. Inwestor powinien przesłać zlecenie nadzoru robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Fakturę za uzgodnienie prześlemy w terminie późniejszym

K/O:

1* a/a

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Wadowicach

Mirosław Urbański

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.pl

Nadzory i Projekty Drogowe
mgr inż. Grzegorz żyliński
os. Na Wzgórzach 30/15
31-725 Kraków

Kraków, 29 marca 2018r.

Numer pisma: TTISIKU-15481/18/JB

Temat: uzgodnienie trasy sieci energetycznej oświetlenia ulicznego w Suchej Beskidzkiej, ul. Szpitalna, działki 9972/6, 9972/7, 9972/4, 9895/4, 9988/3, 9984/2, 9985/7, 9985/10, 10306/1, 10180/9, 10180/8, 10180/7

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawioną trasę sieci energetycznej oświetlenia ulicznego w Suchej Beskidzkiej, ul. Szpitalna, działki 9972/6, 9972/7, 9972/4, 9895/4, 9988/3, 9984/2, 9985/7, 9985/10, 10306/1, 10180/9, 10180/8, 10180/7 i lokalizację projektowanych słupów oświetleniowych. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51
31-510 Kraków
e-mail: DiSU.REWUUiiKraK@orange.com

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej**

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP

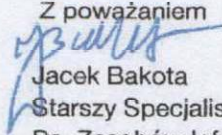
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Odległość zabezpieczonej sieci energetycznej w miejscu zbliżenia do doziemnej sieci telekomunikacyjnej powinna wynosić nie mniej niż 0,5m. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności (na czas prowadzenia robót). Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Krakowie ul. Rakowicka 51;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 2550637

Z poważaniem


Jacek Bakota

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:


1 egz. mapy sytuacyjnej

Otrzymuje:

1 x adresat,

1 x a/a

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ**
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

59
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OP-II.670.25.2018.RK

Kraków, dnia **10 MAJ 2018**

**Grzegorz Żyliński
Os. Na Wzgórzach 30/15
31-725 Kraków**

W odpowiedzi na zgłoszenie z dnia 18.04.2018 r. (pismo z dnia 16.04.2018 r.) dokonane w trybie art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142; ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie informuje, iż nie będzie wnosił sprzeciwu wobec działań planowanych w ramach przedsięwzięcia pn. „Budowa odcinka drogi/ulicy łączącej nowo wybudowany parking w obrębie budynku Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej”.

Art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody określa katalog działań, które podlegają zgłoszeniu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, o ile prowadzone one będą na obszarach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 tej ustawy, w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 652), a także w obrębie cieków naturalnych. Do działań tych należą m.in. działania obejmujące roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe.

Zakres zgłoszonych działań obejmuje:

- budowę ulicy klasy L o długości ok. 138,00 m z odwodnieniem i robotami towarzyszącymi;
- budowę przepustu skrzynkowego na potoku Księży Potok o wymiarach 150x150 cm i długości 24,00m wraz z umocnieniem wlotu i wylotu przepustu na dnie i skarpach;
- budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż projektowanej ulicy;
- przebudowę infrastruktury podziemnej.

Z powyższego zakresu jedynie budowa przepustu drogowego skrzynkowego wraz z umocnieniem wlotu i wylotu przepustu na dnie i skarpach może być uznana za działania wymagające dokonania przedmiotowego zgłoszenia.

Przekroczenie istniejącego Księżego Potoku będzie zrealizowane za pomocą projektowanego przepustu ramowego z elementów prefabrykowanych o przekroju poprzecznym 150x150 cm posadowionym na płasko, bezpośrednio na gruncie i poprowadzonym ze spadkiem 3,0%. Wlot i wylot do przepustu na dnie zostanie wykończony narzutem kamiennym ciężkim o grubości warstwy 50 cm. Szczeliny pomiędzy narzutem (kamiennymi na dnie przepustu) zostaną zamulone naturalnym materiałem niesionym przez wody potoku. Ścianki czołowe przepustu projektuje się jako żelbetowe zagłębione w gruncie na głębokość 1,20 m. Projekt przewiduje ubezpieczenie dna i brzegów na długości (mierząc w osi potoku) 4,15 m /7,0mb w stronę górnej i 5,25 m /8,0 mb w stronę dolnej wody (licząc od skrzydełek przepustu) – narzutem kamiennym typu ciężkiego o grubości warstwy 0,50 m. Skarpy potoku planuje się umocnić kosztami kamienno-siatkowymi o wysokości 2,0 m, układanymi w 2 warstwach po 1,0 m wysokości.

W związku z budową przepustu oraz drogi klasy L projektuje się rowy przydrożne umocnione R1 - R4, z których wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do potoku Księży Potok w rejonie projektowanych umocnień wlotu oraz wylotu przepustu.

Planowany termin prowadzenia działań: lata 2019-2020.

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury Budownictwa i
Planowania Przestrzennego**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

80

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie suskim, w gminie Sucha Beskidzka, w miejscowości Sucha Beskidzka. Projektowany przepust wraz z umocnieniem wlotu i wylotu zlokalizowany będzie w ciągu projektowanej ulicy kl. L w km 0+70,00 ulicy, na potoku Księży Potok w km 0+400 jego biegu. Teren działań położony jest poza obszarami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, oraz poza obrębami ochronnymi wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym.

W pierwszym etapie realizacji przedsięwzięcia wykonywany zostanie projektowany przepust skrzynkowy. W trakcie jego budowy przewiduje się ingerencję w koryto cieku ograniczającą się do zabudowy przepustu i wykonaniu umocnień wlotu i wylotu. Nowa konstrukcja przepustu zostanie wykonana jako żelbetowa w technologii prefabrykowanej, co powoduje najkrótszy możliwy czas wykonania robót i ingerencji w koryto. Po wykonaniu przepustu przeprowadzone zostaną roboty drogowe związane z budową ulicy, ciągu pieszo-rowerowego, odwodnieniem, prace porządkowe i rekultywacja terenu. Prace związane z umocnieniem koryta cieku w obrębie mostu przeprowadzone zostaną ręcznie i przy pomocy sprzętu mechanicznego.

Analiza dokumentacji pod kątem lokalizacji, zakresu, sposobu i terminu prowadzenia zgłoszonych działań pozwala stwierdzić, że ich realizacja nie pogorszy stanu środowiska przyrodniczego. Należy przy tym zaznaczyć, że wycinka drzew i krzewów pod planowaną inwestycję (nie objęta przedmiotowym zgłoszeniem), powinna odbyć się poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca 31 sierpnia. W przypadku stwierdzenia gniazd na usuwanych drzewach, konieczne będzie uzyskanie zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną – wydawanego na podstawie art. 56 ust. 2 w związku z art. 52 ust. 1 lub 1a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
Rozema Kotońska
dr Rozema Kotońska
ZASTĘPCA REGIONALNEGO DYREKTORA
REGIONALNY KONSERWATOR PRZYRODY

Otrzymują:

1. Gmina Sucha Beskidzka – przez pełnomocnika Pana Grzegorza Żylińskiego
2. OP.aa

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Gf

CZĘŚĆ RYSUNKOWA-PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENU

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-CZĘŚĆ II

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej**

CZĘŚĆ II : PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM 0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNINIAMI WLOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI II :

str. 49

D. Opis techniczny	str. 66-83
H. Informacja BIOZ	str. 84-89
I. Oświadczenie, uprawnienia, zaświadczenia	OOIIB
.....	str.90-106
J. Część rysunkowa.	str.107
10. Profil podłużne drogi i ciągu pieszo –jezdnego w skali 1:100/1000	-rys. nr.2 str.108
11. Przekroje typowe drogi i ciągu pieszo –jezdnego w skali 1:50	- rys. nr. 3 str.109
12. Przekroje charakterystyczne drogi 1 w skali 1:100	rys. nr. 4 str.110
13. Przekroje charakterystyczne drogi 2 w skali 1:100	rys. nr. 5 str.111
14. Inwentaryzacja zieleni i plan wyrębu w skali 1:500	-rys. nr. 6 str.112
15. Plan warstwicowy jezdni w skali 1:500	-rys. nr. 7 str.113
16. Profil podłużne przykanalików w skali 1:100/100	-rys. nr. 8 str.114
17. Szczegóły przepustu i wylotów w skali 1:20	-rys. nr.9 str.115
18. Profil podłużny przebudowy wodociągu w skali 1:100/250	-rys. nr.10 str.116

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANEGO**

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej**

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM 0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMCNIENIAMI WŁOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

I. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz charakterystyczne parametry techniczne

Projektowana inwestycja jest przeznaczona do ruchu samochodów , pieszych oraz rowerzystów służąca do przemieszczania z rejonu Starostwa Powiatowego i ulicy Szpitalnej w Suchej Beskidzkiej.

Projektowana droga zostanie wykonana z nawierzchni asfaltowej o grubości 12,0cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm , wykonana na nasypach i wykopach drogowych o pochyleniu skarp od 1:1 . Ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik zostanie wykonany z kostki brukowej o grubości 8,0cm.

Projektowany przepust skrzynkowy 1,50x1,50x 24,0m wraz z umocnieniami wlotu i wylotu służyć będzie do niezakłóconego przepływu pod projektowaną drogą potoku górskiego „Księży potok” .

W celu odprowadzenia wód z inwestycji doza projektowano umocnione rowy szczelne, wpusty uliczne , ścieki skarpowe i wyloty W1-W4 do potoku górskiego „Księży Potok”.

Parametry techniczne inwestycji:

1. Długość drogi -138,00m(123,00m budowa +15,0 m przebudowa)
2. Długość ciągu pieszo-rowerowego -164,0m
3. Długość chodnika-9, 0m
4. Szerokość jezdni – 6,00m (na łuku poziomym 7,50m)
5. Powierzchnia projektowanych elementów zagospodarowania terenu wynosi około 2880m².
6. Długość rowów umocnionych szczelnych –ok. 240,00m
7. Szerokość pobocza gruntowego -75cm
8. Długość kabla oświetlenia drogowego –ok. 236,00m.
9. Długość bariery ochronnej-ok. 108,0m

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

10. Długość bariery ochronnej z pochwytem -ok. 95,0m
11. Pochylenie skarp drogowych- 1:1-1:1,5
12. Ilość wylotów do wykonania- 4szt.
13. Długość przepustu drogowego 1,50x1,50m -24,0m
14. Ilość lamp oświetleniowych-8szt.
15. Długość umocnienia wlotu przepustu -7,0m
16. Długość umocnienia wylotu przepustu -8,0m
17. Długość przebudowy wodociągu-58,0m

II. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Formą projektowana droga wraz infrastrukturą towarzyszącą jest budowlą komunikacyjną wykonaną z betonu asfaltowego na jezdni, kostki brukowej na chodniku oraz ciągu pieszo-rowerowym oraz kruszywa na poboczach. Droga będzie wykonana w nasypach i wykopach drogowych o pochyleniu skarp od 1:1 do 1:1,5.

Funkcją projektowanej drogi będzie funkcja komunikacyjna- będzie służyła do poruszania się pojazdów, pieszych i rowerzystów.

Projektowana droga została estetycznie wkomponowana w istniejący teren i będzie stanowić element ożywienia krajobrazu na przedmiotowym terenie.

Projekt został dostosowany do istniejącego zagospodarowania, poprzez dowiązanie jej na początku i końcu opracowania do istniejącej drogi wewnętrznej w rejonie starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej oraz ulicy Szpitalnej (droga powiatowa K1713) w Suchej Beskidzkiej.

III. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe, kategoria geotechniczna, dane techniczne.

3.1 Projektowane nawierzchnie.

6.4. Nawierzchnie projektowanej drogi

6.4.1. Typ I – konstrukcja nawierzchni na drodze:

- 4 cm - warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70
- skropienie nawierzchni
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- podłoże nośności G1 w nasypie

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

35 cm grunt stabilizowany cementem lub wapnem (w wykopie)

6.4.2. Typ II– konstrukcja pobocza:

20 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/63mm

6.4.3 Typ III– konstrukcja chodnika i ciągu pieszo-rowerowego

8 cm - kostka brukowa szara

3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:3

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

- podłoże nośności G1 w nasypie

35 cm - grunt stabilizowany cementem lub wapnem (w wykopie)

3.2 Oświetlenie drogowe.

Sieć kablowa dostarczająca energię elektryczną do opraw oświetleniowych.

Projektowaną linię kablową należy wyprowadzić od słupa krańcowego sieci nN ze stacji transf. Sucha Wschód obwód ulica Piłsudskiego. Kabel typu YAKXs ułożyć na całej długości w rurze ochronnej karbowanej PCV. Na skrzyżowaniu z jezdnią kabel dodatkowo osłonić rurą osłonową gładką polietylenową o wzmocnionej konstrukcji ułożoną 1m poniżej podbudowy jezdni. W chodniku kabel ułożyć na głębokości 70cm na 10 cm warstwie piasku, następnie kabel należy obsypać 10cm warstwą piasku i 30cm warstwą gruntu rodzimego. Trasę kabla oznaczyć niebieską folią

Ochrona przeciwporażeniowa .

Dodatkową ochronę przeciwporażeniową (ochronę przed dotykiem pośrednim) należy wykonać przez zastosowanie urządzeń w II klasie ochronności lub wykonanych jako równoważne II klasie ochronności (w słupie stalowym S2 układać przewody w izolacji podwójnej w rurze PCV, zastosować złącza słupowe w II klasie ochronności).Wszystkie oprawy oświetleniowe mają być wykonane w II klasie ochronności.

Ochrona przepięciowa.

W celu zabezpieczenia opraw LED przed przepięciami należy zabudować w oprawie lub w słupie ograniczniki przepięć o prądzie wyładowczym 10 kA i odporności na udar kombinowany 10 kV. Na słupie krańcowym przy połączeniu przewodów kabla YAKXs z napowietrzną linią kablową AsXSzabudować ogranicznik przepięć i połączyć go z przewodem uziemiającym sieci oświetleniowej oraz uziomem o wartości 10 omów zabudowanym przy słupie.

3.3. Przepust drogowy , wylot i wlot przepustu

Projektowany przepustu w km 0+70,00 to przepust ramowy z betonu C45/55 , z elementów prefabrykowanych o przekroju poprzecznym 1,50x1,50m.

Podstawowe parametry projektowanego przepustu ramowego:

➤ długość przepustu	24,00m
➤ szerokość światła przepustu	1,50m
➤ wysokość światła przepustu	1,50m
➤ szerokość jezdni nad przepustem	7,50m
➤ kat skrzyżowania osi drogi z osią potoku	80°

Grubość elementu prefabrykowanego wynosi 18,0cm, długość pojedynczego segmentu wynosi 99cm. Przepust będzie posadowiony na płycie dennej żelbetowej grubości 30cm z betonu C20/25 i poprowadzony ze spadkiem 3,0%. zgodnie z kierunkiem przepływu potoku. Na wlocie i wylocie do przepustu należy wykonać żelbetową ściankę czołową z betonu C20/25 o wymiarach podanych na rysunku. Wlot i wylot do przepustu na dnie zostanie wykonany wykończone narzutem kamienny ciężki o grubości warstwy 50cm Szczeliny pomiędzy narzutem (kamieniami na dnie przepustu) zostaną zamulone naturalnym materiałem niesionym przez wody potoku. Takie wykończenie dna pozwoli na odtworzenie wszystkich frakcji biologicznych występujących w naturalnym korycie potoku. Ścianki czołowe przepustu projektuje się jako żelbetowe zagłębione w gruncie na głębokość 1,20m.

Projekt przewiduje ubezpieczenie dna i brzegów na długości (mierząc w osi potoku) 4,15m /7,0mb w stronę górnej i 5,25m /8,0mb w stronę dolnej wody /licząc od skrzydełek przepustu/ - narzutem kamiennym typu ciężkiego o grubości warstwy 0,50m. Skarpy potoku planuje się umocnić koszami kamiennie-siatkowymi o wysokości 2,0m , układanych w 2 warstwach po 1,0m wysokości. Ma to na celu polepszenie warunków przepływu wody w potoku w rejonie projektowanego obiektu, co złagodzi wysokość fali powodziowej w tym rejonie i zapobiegnie rozmywaniu dna skarp.

Na wykonanie przepustu (urządzenia wodnego) uzyskano pozwolenie wodno prawne.

3.4. Rowy R1-R4 i wyloty W1-W4 .

Projektuje się wzdłuż drogi u podnóża nasypów rowy drogowe szczelne umocnione elementami betonowymi , służące do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu i inwestycji oraz terenów przyległych. Na spadkach podłużnych powyżej 10% należy wykonać rowy jako kaskadowe

Projektuje się rowy o następujących parametrach:

1. Rów R1- długość 64,00m –kaskada o długości 23,00m
2. Rów R2- długość 69,00m –kaskada o długości 18,00m
3. Rów R3- długość 43,00m –kaskada o długości 21,00m
4. Rów R4- długość 56,00m –kaskada o długości 18,00m

Całość prac wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową .(plan zagospodarowania, profil podłużny, przekrój).

Projektowane rowy zostaną wykonane jako szczelne umocnione korytkami betonowymi 50x50x25cm na ławie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15.

Wyloty W1-W4 z projektowanych rowów zaprojektowano przy umocnieniu wlotu (W1 oraz W2) projektowanego przepustu oraz przy umocnieniu wylotu (w3 oraz W4) projektowanego przepustu. Należy wykonać obetonowanie elementów betonowych w rejonie koszy kamienno-siatkowych zgodnie dokumentacja projektową. Na wykonanie wylotów uzyskano pozwolenie wodno prawne.

3.5 Droga gminna lokalna i skarpy drogowe.

Projektowaną drogę należy wykonać według rys. nr Z-1, 2 oraz 3 Projektowana droga gminna klasy L posiada zasadniczo szerokość jezdni 6,00m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,00m) Droga będzie przebiegać w wykopach i nasypach drogowych , gdzie skarpy należy wykonać nadając im pochylenie 1:1 i wykonać umocnienie skarp elementami betonowymi lub georata wypełnioną kruszywem. Maksymalna wysokość nasypu liczona po niwelecie drogi będzie wynosić około 7,50m . Jezdnia drogi będzie ograniczona z obu stron krawężnikiem betonowym drogowym 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem.

3.6. Wpusty uliczne.

Zaprojektowano 6 wpustów ulicznych 600x400mm klasy D400 , z których wody będą odprowadzane przez przykanaliki DN 200 PVC i ścieki skarpowe do projektowanych rowów drogowych. Rozmieszczenie wpustów ulicznych wykonano na podstawie planu warstwicowego , lokalizując je w najniższych wysokościowo punktach na jezdni.

Ilość wpustów ulicznych D400 6sztuk.

3.7. Ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik .

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie miał szerokość 2,50m, natomiast chodnik będzie miał szerokość 2,00m i zostaną wyniesione ponad jezdnię drogi projektowanej drogi na 12,0cm. Obramowanie zaprojektowano od strony jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem, od strony przyległego terenu obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem. Spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego i chodnika 2,0% w kierunku jezdni.

3.8. Krawężniki i obrzeża

Należy zastosować krawężniki i obrzeż zgodnie z rys. 3. Wykonać ławy betonowe pod ich zamontowanie wykonane z betonu klasy B-20 (C16-20). Stosować krawężniki i obrzeża wibroprasowane typu ciężkiego.

3.9. Kanał technologiczny

W celu umożliwienia w przyszłości ułożenia pod poboczem sieci światłowodowej zaprojektowano rurę osłonową PE 90 na całej długości drogi ok 123,00mb. Rurę osłonową zlokalizować należy zgodnie z rysunkami przekrojów typowych pod warstwami konstrukcyjnymi ciągu pieszo-rowerowego na głębokości ok 0,5m od góry konstrukcji. Połączenia rur (6,0 lub 12,0m) odcinki wykonać na typowe kształtki połączeniowe. Przebieg lokalizacyjny na planie zagospodarowania terenu rys. nr 1.

3.10. Przebudowa infrastruktury podziemnej.

W rejonie projektowanej drogi z infrastrukturą towarzyszącą występuje sieć wodociągowa Dn150. Na odcinku 58,0m należy ją przebudować na sieć Dn160PE SDR 11 wraz z zabudową hydrantu przeciwpożarowego nadziemnego Dn80. Pod projektowaną drogą należy na przebudowanym odcinku sieci zamontować rurę ochronną DN225 o długości 26,0m. Istniejącą sieć kanalizacji deszczowej występująca w kilometrażu 0+000-0+060,00 należy dostosować wysokościowo do projektowanej drogi (montaż dodatkowych elementów studni, włazy kl.D400) oraz końcowy jej fragment należy wydłużyć o 5,00m o wpiąć do projektowanego rowu umocnionego R4. Istniejącą nieczynną sieć kanalizacji sanitarnej występująca w kilometrażu 0+70,00-0+120,00 należy zlikwidować . Na odcinku istniejącej kanalizacji Dn200 PVC przebiegający pod projektowaną drogą w km około 0+011,00 pomiędzy studzienkami rewizyjnymi należy zamontować rurę ochronną stalową o długości 30,0m .Rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na „Projekcie zagospodarowania terenu” – rys. nr Z1

Należy bezwzględnie stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach branżowych przy robotach ziemnych oraz skrzyżowaniach z uzbrojeniem,

3.13. Odwodnienie wykopów pod kanały.

W miejscach występowania wody gruntowej lub opadowej w wykopie należy w dniu wykopu ułożyć tymczasowy drenaż z rur drenarskich PVC ϕ 75 oraz wykonać tymczasową studnię do gromadzenia wody. Wodę wypompować na powierzchnię terenu pompami spalinowymi.

3.14. Zасыpywanie wykopów po kanały.

Po ułożeniu i montażu wodociągu należy wykonać warstwę ochronną rur z piasku drobno, średnio lub gruboziarnistego bez grud i kamieni. Zagęszczenie tej warstwy powinno być przeprowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności. Staranne ubijanie warstwy ochronnej po obu stronach przewodu ma istotny wpływ na jego właściwe podparcie w gruncie. Grubość warstwy ochronnej ponad wierzch rury winna wynosić 0,2 m. Zасыpywanie i ubijanie gruntu w strefie ochronnej przewodu wykonać warstwami. Grubość ubijanej warstwy nie powinna przekraczać 1/3 średnicy rury. Zасыpkę wykopu powyżej warstwy ochronnej należy wykonać gruntem rodzimym. Materiał do wykonania warstwy ochronnej rur kanalizacyjnych winien posiadać wymagania jak dla podsypki. Jeżeli grunt rodzimy spełnia powyższe wymagania może również służyć do wykonania warstwy ochronnej rur. Przydatność rodzimego gruntu do układania na nim kanałów oraz do wykorzystania na warstwę ochronną każdorazowo potwierdzi inspektor nadzoru inwestorskiego.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu dla posypki powinien wynosić $I_s \geq 0,95$, obsypki $I_s \geq 0,95$, zасыпки $I_s \geq 0,95$

Wskaźnik zagęszczenia zасыпки dla kanałów w drogach powinien wynosić $I_s \geq 1,0$.

Po wykonaniu zасыпки i zасыpaniu wykopów należy przystąpić do budowy nasypu drogowego.

3.15. Wykonanie nasypów i wykopów drogowych .

Zakres prac przy budowie drogi gminnej lokalnej przewiduje wykonanie wykopów i nasypów pod projektowaną drogę infrastrukturę towarzyszącą.

Należy wykonać wykop o odpowiedniej głębokości i szerokości, oraz przed rozpoczęciem wykonywania konstrukcji nasypu lub wykopu dno wykopu należy starannie zagęścić .

Nasyp należy wykonywać warstwowo (warstwy 0,3-0,6m) z gruntu niespoistego lub spoistego stabilizowanego dobrze zagęszczanego o odpowiedniej wilgotności. Nie zezwala się na wbudowywanie gruntów przewilgoconych, których stan uniemożliwia osiągnięcie wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Wykonywanie nasypów należy przerwać, jeżeli wilgotność gruntu przekracza wartość dopuszczalną.

Nie należy wbudowywać gruntów przewilgoconych ($W > W_{opt.}$), zamrzniętych i przemieszanych ze śniegiem lub lodem. Niedopuszczalne jest wykonywanie nasypów w temperaturze, przy której nie jest możliwe osiągnięcie w nasypie wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntów. W czasie dużych opadów śniegu wykonywanie nasypów powinno być przerwane, a przed wznowieniem prac należy usunąć śnieg z powierzchni nasypu.

Każda warstwa gruntu jak najszybciej po jej rozłożeniu, powinna być zagęszczona z zastosowaniem sprzętu odpowiadającego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. Kolejną warstwę gruntu można nakładać po stwierdzeniu uzyskania wymaganych parametrów już ułożonej warstwy.

Nasypy i wykopu należy chronić prze wodami opadowymi poprzez odpowiednie formowanie spadków podłużnych i poprzecznych w trakcie wykonywania nasypu.

Należy regularnie na każdej warstwie nasypu oraz na powierzchni ostatecznej głębokości wykopu badać zagęszczenie i nośność gruntu.

3.16. Bariery ochronne

W poboczu projektowanej drogi zaprojektowano elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z racji wysokich nasypów zaprojektowano barierę ochronną stalową typu SP-05 bezprzekładkową o długości całkowitej 108,0m, oraz barierę typu SP-05 bezprzekładkową z pochwytem dla pieszych o długości 95,0m. Przy ciągu pieszo-rowerowym na odcinku o spadku podłużnym 11,50% należy zamontować obustronnie barierkę typu U12a o długości całkowitej ok. 75,0m.

3.17. Kategoria geotechniczna

Tereny pod planowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni na ciągu-pieszorowerowym, chodniku oraz jezdni projektowanej drogi.

IV. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Projektowana budowa i przebudowa drogi, ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika wraz z pozostałymi elementami towarzyszącymi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

V. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.

Rozwiązania techniczne zostały opisane w poprzednim punkcie opisu technicznego.

VI. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

6.1 .Obliczenie ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych oraz określenie parametrów urządzeń odwadniających.

Obliczenie ilości zawiesiny ogólnej i części ropopochodnych (obliczona zgodnie z wytycznymi GDDKiA):

Ilość zawiesiny ogólnej:

$$S_{zo}=0,718 \times Q^{0,529}$$

S_{zo} - ilość zawiesiny ogólnej –mg/l

Q- dobowe natężenie ruchu SDR P/d

Q=1000P/d-wartość szacunkowa zawyżona

$$S_{zo}=0,718 \times 1000^{0,529} = 27,75 \text{ mg/l} < \text{dop } 100 \text{ mg/l}$$

Ilość substancji ropopochodnych:

$$S_r=0,08 \times S_{zo}$$

$$S_r=0,08 \times 27,75 = 2,22 \text{ mg/l} < \text{dop } 15,0 \text{ mg/l}$$

W związku iż ilość zanieczyszczeń nie przekracza wartości dopuszczalnych nie zachodzi potrzeba stosowania osadników części mineralnych oraz separatorów substancji ropopochodnych.

Obliczeń ilości wód spływających z odwadnianych terenów, na podstawie której zaprojektowano parametry urządzeń odwadniających, dokonano na podstawie wzoru:

$$Q = \phi \times q \times \psi \times F \quad [l/s]$$

gdzie:

- ψ – współczynnik spływu
- F - powierzchnia zlewni (ha)
- q – natężenie deszczu (przyjęto 200 l/sxha)

$$\phi - \text{współczynnik opóźnienia} - \frac{1}{\sqrt[6]{F}}$$

Współczynnik spływu powierzchniowego ψ :

- tereny zielone, – $\psi = 0,15$
- powierzchnie utwardzone dróg i ulic (asfalt) $\psi = 0,9$
- powierzchnie utwardzone dróg i ulic (kostka brukowa) $\psi = 0,9$
- tereny z zabudową luźną, – $\psi = 0,25$
- skarpy przydrożne, – $\psi = 0,7$

Natężenie miarodajne deszczu wg PN-S-02204.

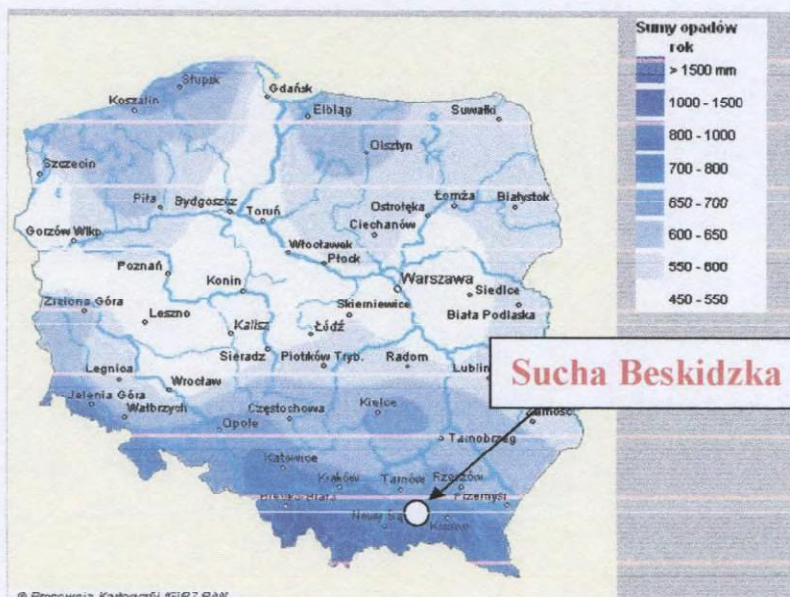
Natężenie miarodajne deszczu określa się ze wzoru:

$$q = 15,347x \frac{A}{(t_m)^{0,667}}$$

gdzie:

- q- natężenie miarodajne deszczu-(l/sxha)
- A- wartość z tablicy 2 normy (mm)
- t_m- czas miarodajny deszczu (s)- przyjęto 15min=900s.

Roczne sumy opadów w Polsce:



Rys. nr 23 Roczne sumy opadów w Polsce

URZĘDOWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Roczne sumy opadów w Suchej Beskidzkiej wynoszą od 800-1000mm

Wartość współczynnika A zgodnie z tablicą 2 normy wynosi A= 1083mm

$$q = 15,347 \times \frac{1083}{(900)^{0,667}} = 177,89/\text{s- przyjęto } 180\text{l/s}$$

Obliczenia hydrauliczne- WYLOTY W1-projektowany

Wylot W1 –rów umocniony do potoku „Księży Potok”(km 0+415)

1. Powierzchnia dróg ,chodnika -90m²= 0,009 ha
2. Powierzchnia zielona skarp -1250m²= 0,125 ha

$$\phi\text{- współczynnik opóźnienia} - \frac{1}{\sqrt[6]{F}} = 1,00$$

Ilość ścieków:

$$Q_1 = (0,009 \times 0,9 + 0,125 \times 0,7) \times 1,00 \times 180 = 17,20 \text{ l/s}$$

Wylot W1 jest wylotem rowu umocnionego do potoku „Księży Potok”.

Obliczenie przepustowości umocnionego rowu R1

Całkowita ilość ścieków:

$$Q = 18,00\text{l/s}$$

Nazwa odcinka	Przepty w [dm ³ /s]	Spadek [‰]	Szerokość [m]	Wypełn. [m]	Prędkość [m/s]	Przepty w 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
R1	18	20	400	0,01	4,55	245	25,25	0,013

Przepustowość rowu umocnionego jest wystarczająca.

Przyjęto umocnienie korytkiem betonowym 50x50x25cm

Obliczenia hydrauliczne- WYLOTY W2-projektowany

Wylot W2 –rów umocniony do potoku „Księży Potok”(km 0+415)

1. Powierzchnia dróg ,chodnika -200m²= 0,02 ha
2. Powierzchnia zielona skarp -1400m²= 0,140 ha

$$\phi\text{- współczynnik opóźnienia} - \frac{1}{\sqrt[6]{F}} = 1,00$$

Ilość ścieków:

$$Q_1 = (0,0120 \times 0,9 + 0,140 \times 0,7) \times 1,00 \times 180 = 20,88 \text{ l/s}$$

Wylot W2 jest wylotem rowu umocnionego do potoku „Księży Potok”.

Obliczenie przepustowości umocnionego rowu R2

Całkowita ilość ścieków:

$$Q = 21,00\text{l/s}$$

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [%o]	Szerokość [mm]	Wypełnienie [m]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
R2	21	15,5	400	0,02	4,55	220	21,86	0,013

Przepustowość rowu umocnionego jest wystarczająca.
Przyjęto umocnienie korytkiem betonowym 50x50x25cm

Obliczenia hydrauliczne- WYLOTU W3-projektowany
Wylot W3 –rów umocniony do potoku „Księży Potok”(km 0+385)

1. Powierzchnia dróg ,chodnika -690m²= 0,069 ha
2. Powierzchnia zielona skarp -220m²= 0,0220 ha

$$\phi - \text{współczynnik opóźnienia} - \frac{1}{\sqrt[6]{F}} = 1,00$$

Ilość ścieków:

$$Q_1 = (0,069 \times 0,9 + 0,0220 \times 0,7) \times 1,00 \times 180 = 13,95 \text{ l/s}$$

Wylot W3 jest wylotem rowu umocnionego do potoku „Księży Potok”.

Obliczenie przepustowości umocnionego rowu R3

Całkowita ilość ścieków:

$$Q = 14,00 \text{ l/s}$$

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [%o]	Szerokość [mm]	Wypełnienie [m]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
R3	14	27,0	400	0,01	4,53	295	29,33	0,013

Przepustowość rowu umocnionego jest wystarczająca.
Przyjęto umocnienie korytkiem betonowym 50x50x25cm

Obliczenia hydrauliczne- WYLOTU W4-projektowanego
Wylot W4 –rów umocniony do potoku „Księży Potok”(km 0+385)

1. Powierzchnia dróg ,chodnika -400m²= 0,040 ha
2. Powierzchnia zielona skarp -250m²= 0,0250 ha

$$\phi - \text{współczynnik opóźnienia} - \frac{1}{\sqrt[6]{F}} = 1,00$$

Ilość ścieków:

$$Q_1 = (0,04 \times 0,9 + 0,0250 \times 0,7) \times 1,00 \times 180 = 9,63 \text{ l/s}$$

Wylot W4 jest wylotem rowu umocnionego do potoku „Księży Potok”.

Obliczenie przepustowości umocnionego rowu R4

Całkowita ilość ścieków:

$$Q = 10,00 \text{ l/s}$$

Q1-80,00l/s –wlot z istniejącej kanalizacji deszczowej

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [‰]	Szerokość [mm]	Wypełn. [m]	Prędkość [m/s]	Przeptyw 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
R4	90	10,0	400	0,03	7,01	179	17,95	0,013

Przepustowość rowu umocnionego jest wystarczająca.
 Przyjęto umocnienie korytkiem betonowym 50x50x25cm

6.1 .Obliczenie oświetlenia drogowego.

1.Bilans mocy i parametry energetyczne.

- napięcie instalacji elektrycznej oświetleniowej: 230V,
- moc zainstalowana : 0.6kW,
- moc obciążenia : 0.6kW,
- moc przyłączeniowa : 13 kW,
- układ prasy sieci : TT
- dodatkowa ochrona przeciwporażeniowa –zastosowanie urządzeń w II klasie izolacyjności.
- układ pomiarowy : istniejący układ pomiarowy w stacji Sucha Wschód

W porozumieniu z projektantem drogi oraz zgodnie z PN-EN 13201 wybrano **grupę sytuacji oświetleniowej B1**, charakteryzującą się następującymi wartościami poniżej przedstawionych parametrów:

<i>Parametr</i>	<i>Wartość</i>
Główny użytkownik	Ruch motorowy. Wolno jadące pojazdy
Typowa prędkość głównego użytkownika	Średnia prędkość > 30 km/h i ≤ 60km/h
Inni dopuszczeni użytkownicy	Rowerzyści i piesi
Połączenie do innych ulic	Zwykłe skrzyżowania
Ilość skrzyżowań na 1 km	>3
Natężenie strumienia pojazdów na dobę	4000 do 7000
Strumień ruchu rowerzystów	Normalny
Strumień ruchu pieszych	Normalny
Trudność zadania jazdy	Normalny
Zaparkowane pojazdy	Brak
Rozpoznawalność twarzy	Niekonieczna
Ryzyko przestępczości	Normalne
Kompleksowość pola widzenia	Normalna
Pozom jasności otoczenia	Miejski

Główny typ pogody	Sucho
-------------------	-------

Na podstawie sytuacji oświetleniowej grupy B1 i przyjętych wartości parametrów jak wyżej określono klasę oświetleniową dla jezdni ME5 a dla chodnika CE5.

Dla przyjętej klasy jezdni ME5 parametry oświetleniowe przyjmują następujące wartości :

Średnia wartość luminacji powierzchni drogi przy suchej nawierzchni	$L_{sr} = 0,5 \text{ cd/m}^2$
Równomierność całkowita luminacji	$U_o=0.35$
Równomierność wzdłużna luminacji	$U_l=0.4$
Przyrost wartości progowej kontrastu	$TI=15\%$
Współczynnik oświetlenia poboczy	$SR=0.5$

Dla przyjętej klasy chodnika CE5 parametry oświetleniowe przyjmują następujące wartości :

Średnie natężenie oświetlenia	$E_{sr} = 7,5 \text{ lux}$
Wartość minimalna natężenia oświetlenia	$U_o=0.4 \text{ lux}$
Równomierność wzdłużna luminacji	$U_l=0.4$

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń w programie DIALUX 4.13 spełnienie powyższych parametrów zapewniają oprawy oświetleniowe LED zabudowane na słupach o wysokości 8m z wysięgnikiem 1.5m o strumieniu świetlnym oprawy nie mniejszym niż 8000 lm o barwie światła od temperatury barwowej 4000K do 5700K z optyką symetryczną przeznaczoną do dróg miejskich rozmieszczone co 30m.

Dodatkowo zaprojektowano oświetlenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu na słupach o wysokości 6m za pomocą opraw LED z asymetryczną optyką dedykowaną do przejść dla pieszych. Zastosować barwę światła o temperaturze barwowej około 3000K.

VII. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .

Projektowana budowa drogi nie powoduje powstawania ścieków, zanieczyszczeń pyłowych oraz odpadów w ilości większej niż przed budową . Ewentualnie zaopatrzenie na wodę ogranicza się do okresowego płukania wpustów ulicznych (np. w przypadku ich zatkania).

Nie powstaną w trakcie eksploatacji drgania, nie będzie występowało promieniowanie jonizujące oraz nadmierny hałas (porównaniu do stanu przed budową).

Na przedmiotowym odcinku, występują drzewa i krzewy, które należy wyciąć, zgodnie z inwentaryzacją zieleni oraz planem wyrębu. Eksploatacja drogi nie spowoduje zwiększenia ilości zanieczyszczeń ziemi i gleby. Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe. Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

VIII. Warunki BHP.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.6.02.2003r w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z dn. 19.03.2003r).

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Niezależnie od ustawienia balustrad w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, wykop należy szczelnie przykryć w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

IX. Wnioski, uwagi i zalecenia

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Opracował:

inż. ADAM PAWŁOWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i mostowej. Nr Upr 74 / 85
Nr ewid.: MAP / BD / 3969 / 01

mgr inż. Piotr Kumorek
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności: sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanałów ściekowych
NR. SLK/7050/PWBS/16

mgr inż. Piotr Kumorek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami w specjalności
Inżynierii drogowej
nr. SLK/6596/PWBS/16 z dnia 20.06.2016r.
ŚOIB Nr. SLK/BD/0622/16

NADZORY I PROJEKTY DROGOWE
mgr inż. Dariusz Żyliński
os. Na Wzgórzach 10/15, 31-725 Kraków
tel. 71 319-323
NIP 6782553402 Regon 365125405

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
SPEC. INSTALACJE I URZĄDZENIA SANITARNE
Nr ewid. upr 454/74/Katowice
mgr inż. Dorota GAJEWSKA-MASNY
34 300 ŻYWIEC. ul. Michała 4
tel. 0 697 068 927

mgr inż. Dariusz Byrski
Uprawnienie budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
instalacja w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr upr.bud.: 147/94 B-B
Nr ewiden.: MAP/IE/1620/01

mgr inż. Wojciech Romanowski
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
oraz kierowania i nadzorowania robót budowlanych
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci
i instalacji elektrycznych - nr ewid. 14504 B-B, 305/89 B-B
MORB - nr ewid. MAP/IE/01618/01

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

NADZORY I PROJEKTY DROGOWE mgr inż. Grzegorz Żyliński os. Na Wzgórzach 30/15 31-725 Kraków		NADZORY I PROJEKTY DROGOWE mgr inż. Grzegorz Żyliński os. Na Wzgórzach 30/15, 31-725 Kraków Tel. 797-019-323 NIP 6782552402 Regon 365125405
KATEGORIA	OBIEKTU	XXVI-SIEĆ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA, ELEKTROENERGETYCZNA, XXV-DROGI, XVII-PRZEPUST DROGOWY

INFORMACJA BIOZ

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM 0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA, BUDOWĄ OSWIETLENIA, BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

Inwestor: GMINA SUCHA BESKIDZKA 34-200 Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19

Lokalizacja: działki (na czerwono numery po podziale) nr: 10180/7, 10180/8(10180/20, 10180/19, 1080/21), 10180/9 (10180/17, 10180/18), 10306/1 (10306/6, 10306/5), 10306/2, 9985/10(9985/13), 9985/7(9985/11), 9988/3(9988/4), 9895/4, 9984/2(9984/3), 9972/4 (9972/9), 9972/7 (9972/13), 9972/6 (9972/11, 9972/12)

-jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka, obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka

Zespół projektowy: Projektant część drogowa: Projektant: mgr inż. PIOTR KUMOREK upr. w specj. Inżynieryjnej drogowej nr SLK/6599/PWBD/16	Podpis i pieczęć mgr inż. Piotr Kumorek Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynieryjnej drogowej nr. SLK/6599/PWBD/16 z dnia 20.06.2016r. \$01180/8/SLK/BD/9622/16
POZOSTAŁE UPRAWNIIONE OSOBY SPORZĄDZAJĄCE I SPRAWDZAJĄCE POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
Projektant część sanitarna: Projektant: mgr inż. PIOTR KUMOREK upr. w specj. sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr SLK/7050/PWBS/16	mgr inż. Piotr Kumorek Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr. SLK/7050/PWBS/16
Projektant część elektryczna : mgr inż. DARIUSZ BYRSKI upr. w specj. Instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektroenergetycznych nr 147/94/BB	mgr inż. Dariusz Byrski Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: Instalacja w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr upr.bud.: 147/94 B-B Nr ewiden.: MAP/IE/1620/01
Sprawdzający część sanitarna: mgr inż. DOROTA GAJEWSKA-MASNY upr. w specj. instalacji i urządzeń sanitarnych nr 454/74/Kt	UPRAWNIENIA BUDOWLANE SPEC. INSTALACJE I URZĄDZENIA SANITARNE Nr ewid upr 454/74/Katowice mgr inż Dorota GAJEWSKA-MASNY 34 300 ŻYWIEC, ul. Michała 4 tel. 0 697 068 927 <i>D. Gajewska-Masny</i>
Sprawdzający część drogowa : inż. ADAM PAWŁOWSKI upr. w specj. Inżynieryjnej drogowej nr. nr 74/85	inż. ADAM PAWŁOWSKI Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej i mostowej. Nr Upr 74 / 85 Nr ewid.: MAP / BD / 3969 / 01
Sprawdzający część elektryczna : mgr inż. WOJCIECH ROMANOWSKI upr. w specj. Instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektroenergetycznych nr 145/94/BB	

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

IX. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r (Dz.U.nr 120 poz. 1126) „informacja” powinna zawierać:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Budowa drogi gminnej lokalnej i przebudowa drogi wewnętrznej o długości całkowitej 138,00m na w miejscowości Sucha Beskidzka wymaga:

- a) Wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych (rozbiórka fragmentów drogi, chodnika, likwidacja nieczynnego uzbrojenia podziemnego, wycinka drzew).
- b) Wykonanie przepustu żelbetowego skrzynkowego o wymiarach 1,50mx1,50m x24,0m wraz z umocnieniem wlotu i wylotu przepustu (kosze kamienno-siatkowe oraz narzut kamienny ciężki)
- c) Wykonanie wykopów i nasypów niezbędnych do budowy drogi i ciągu pieszo-rowerowego.
- d) Budowę drogi (o przekroju ulicznym klasy L-lokalnej) o długości 123,0m i szerokości jezdni 6,00m (na łuku poziomym szerokość max. 7,50m).
- e) Przebudowę drogi wewnętrznej o długości 15,0m
- f) Budowę odwodnienia drogi i terenów przyległych w wpustów ulicznych, przykanalików oraz umocnionych szczelnych rowów drogowych R1-R4 wzdłuż projektowanej drogi.
- g) Budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,50m wzdłuż projektowanej drogi na długości ok. 123,0m oraz odcinka o długości 41,0m do budynku Starostwa Powiatowego.
- h) Wykonanie przebudowy istniejącego uzbrojenia podziemnego (kanalizacja sanitarna, wodociąg)
- i) Wykonanie umocnionych skarp drogowych o nachyleniu 1:1 elementami betonowymi ażurowymi lub geokratą .
- j) Montaż barier ochronnych w miejscu występowania wysokiego nasypu drogowego i dużego spadku podłużnego.

- k) Budowę podziemnej sieci kablowej niskiego napięcia dostarczającej energii do opraw oświetleniowych o długości trasy 236m,
- l) Budowę 8 słupów oświetleniowych z oprawami oświetleniowymi LED.
- m) Wykonanie wylotów projektowanych rowów (W1 -W4).
- n) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- o) Wykonanie kanału technologicznego DN90 PE o długości ok. 123,0m .
- p) Roboty pomocnicze i towarzyszące..

Kolejność realizacji:

- geodezyjne wytyczenie trasy
- wykonanie przebudowy infrastruktury podziemnej
- wykonanie przepustu i prac przy przepuście
- wykonanie wykopów i nasypów
- wykonanie oświetlenia drogowego
- wykonanie, nawierzchni drogi, ciągu pieszo-rowerowego i chodnika, kanału technologicznego
- wykonania rowów, ścieków i wpustów ulicznych i wylotów
- wykonania umocnionych skarp drogowych
- wykonania barier drogowych SP-05, U12a
- wykonania prac wykończeniowych
- wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych

2. Istniejące obiekty budowlane.

W miejscu planowanej inwestycji (budowa i przebudowa drogi) znajduje teren zielony uzbrojony, droga powiatowa K1713, parking przy Starostwie, potok górski „Księży Potok” , drzewa i krzewy

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące kable energetyczne eAWN i eANN, oraz pozostałe uzbrojenie pod i naziemne.

Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie) od skrajnych przewodów niż

3m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV

5m - dla linii o napięciu znamionowym, powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15kV

10m- dla linii o napięciu znamionowym, powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30kV

15m- dla linii o napięciu znamionowym, powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110kV

30m- dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia stwarzają prace wykonywane w wykopach o niebezpiecznym nachyleniu ścian, głębokich wykopach oraz wysokich nasypach oraz porażenie prądem elektrycznym o napięciu 230/400V przy pracach związanych z oświetleniem. Osoby pracujące przy budowie narażone na potrącenia przez pojazdy mechaniczne oraz ryzyko związane z pracą na wysokościach powinny być zaopatrzone w kamizelki odblaskowe i zachować szczególną ostrożność podczas przemieszczania się po koronie nasypów. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.6.02.2003r w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 z dn.19.03.2003r).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.6.02.2003r w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 z dn.19.03.2003r), wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpieczeństwa ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót, a także o konieczności stosowania przez nich środków ochrony indywidualnej. Osoby wykonujące prace budowlane elektryczne powinny wykonywać te prace w obecności osoby uprawnionej przy wyłączonym napięciu elektrycznym.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla umożliwienia ruchu kołowego i pieszego w trakcie prowadzenia robót w miejscach w których będzie to konieczne, nad wykopami należy wykonać mostki drewniane. Przejazdy powinny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z „projektem organizacji ruchu” na czas prowadzenia prac w pasie drogowym. Prace prowadzone w pobliżu lub w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami energetycznymi, prowadzić pod nadzorem ich użytkowników. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Niezależnie od ustawienia balustrad w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, wykop należy szczelnie przykryć w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku nie jest przewidziane w doborze obudowy
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych po koronie nasypu i w miejscu wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Dziennik budowy obiektu oraz pozostałe wszelkie dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń zainstalowanych na placu budowy przechowywane powinny być w prowizorycznym budynku socjalno-magazynowym budowy, zabezpieczeniem przed dostępem osób postronnych.

Wszystkie maszyny i urządzenia mechaniczne powinny posiadać zabezpieczenia ochronne, przeciwporażeniowe i atest dopuszczający do użytkowania w warunkach pracy.

Kierownik budowy powinien posiadać stały dostęp do telefonu z możliwością wezwania służb specjalistycznych lub ratowniczych, których numery telefonów powinny znajdować się na tablicy informacyjnej.

Prace należy prowadzić zgodnie z:

- a) "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych"
"Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych- cz. II.
Instalacje sanitarne i przemysłowe
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.6.02.2003r w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 z dn.19.03.2003r).
- c) Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 11.06.2002 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 91 z 2002 r. poz. 811).

Na podstawie art.21a ust.3 ustawy z dnia 07.07.1994r- „Prawo budowlane” kierownik budowy powinien sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r (w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz.U. nr 120, poz. 1126).

OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

OIIB

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej**

OŚWIADCZENIE

Projektant mgr inż. PIOTR KUMOREK, posiadający uprawnienia budowlane o numerze SLK/6599/PWBD/16 oraz SLK/7050/PWBS/16 oświadcza, iż: projekt budowlano-wykonawczy dla zadania:

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICA SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA, BUDOWĄ OSWIETLENIA, BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

został sporządzony zgodnie z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lokalizacja: działki (na czerwono numery działek po podziale) nr: 10180/7, 10180/8(10180/20, 10180/19, 1080/21), 10180/9 (10180/17, 10180/18), 10306/1 (10306/6, 10306/5), 10306/2, 9985/10(9985/13), 9985/7(9985/11), 9988/3(9988/4), 9895/4, 9984/2(9984/3), 9972/4 (9972/9), 9972/7 (9972/13), 9972/6 (9972/11, 9972/12)
- jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka, obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka

mgr inż. Piotr Kumorek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. SLK/6599/PWBD/16 z dnia 20.06.2016r.
ŚOIIB Nr. SLK/BD/9622/16

mgr inż. Piotr Kumorek
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności: elek. instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych
NR. SLK/7050/PWBS/16

OŚWIADCZENIE

Projektant mgr inż. **DARIUSZ BYRSKI**, posiadający uprawnienia budowlane o numerze 147/94 B-B oświadcza, iż: projekt budowlano-wykonawczy dla zadania:

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICA SZPITALNA W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIAGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA, BUDOWĄ OSWIETLENIA, BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

został sporządzony zgodnie z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lokalizacja: działki (na czerwono numery działek po podziale) nr: 10180/7, 10180/8(10180/20, 10180/19, 1080/21), 10180/9 (10180/17, 10180/18), 10306/1 (10306/6, 10306/5), 10306/2, 9985/10(9985/13), 9985/7(9985/11), 9988/3(9988/4), 9895/4, 9984/2(9984/3), 9972/4 (9972/9), 9972/7 (9972/13), 9972/6 (9972/11, 9972/12)
- jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka, obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka

mgr inż. Dariusz Byrski
Upewnienie budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
..... bez ograniczeń w specjalności:

instalacja w zakresie sieci, instalacji Turzdzien
elektrycznych i elektroenergetycznych

Nr upr.bud.: 147/94 B-B
Nr ewiden.: MAP/IE/1620/01

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający inż. **ADAM PAWŁOWSKI**, posiadający uprawnienia budowlane o numerze 74/85 oświadcza, iż: projekt budowlano-wykonawczy dla zadania:

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA, BUDOWĄ OSWIETLENIA, BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.


został sprawdzony zgodnie z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lokalizacja: działki (na czerwono numery działek po podziale) nr: 10180/7, 10180/8(10180/20, 10180/19, 1080/21), 10180/9 (10180/17, 10180/18), 10306/1 (10306/6, 10306/5), 10306/2, 9985/10(9985/13), 9985/7(9985/11), 9988/3(9988/4), 9895/4, 9984/2(9984/3), 9972/4 (9972/9), 9972/7 (9972/13), 9972/6 (9972/11, 9972/12)
- jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka, obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka

inż. ADAM PAWŁOWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i mostowej, Nr Upr. 74 / 85
Nr ewid.: MAP / BD / 3969 / 01

STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej

OŚWIADCZENIE

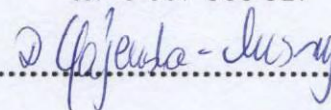
Sprawdzająca mgr inż.  DOROTA GAJEWSKA-MASNY, posiadający uprawnienia budowlane o numerze 454/74/Kt oświadcza, iż: projekt budowlano-wykonawczy dla zadania:

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

został sprawdzony zgodnie z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lokalizacja: działki (na czerwono numery działek po podziale) nr: 10180/7, 10180/8(10180/20, 10180/19, 1080/21), 10180/9 (10180/17, 10180/18), 10306/1 (10306/6, 10306/5), 10306/2, 9985/10(9985/13), 9985/7(9985/11), 9988/3(9988/4), 9895/4, 9984/2(9984/3), 9972/4 (9972/9), 9972/7 (9972/13), 9972/6 (9972/11, 9972/12)
- jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka , obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka

UPRAWNIENIA BUDOWLA
SPEC. INSTALACJE I URZĄDZENIA SANITARNE
Nr ewid. upr. 454/74/Katowice
mgr inż. Dorota GAJEWSKA-MASNY
34 300 ŻYWIEC, ul. Michała 4
tel. 0 697 068 927



STAROSTWÓ POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający mgr inż. **Wojciech Romanowski**, posiadający uprawnienia budowlane o numerze 145/94/B-B oświadcza, iż: projekt budowlano-wykonawczy dla zadania:

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIAGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA, BUDOWĄ OSWIETLENIA, BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNINIAMI WLOTU I WYLOTU, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

został sprawdzony zgodnie z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lokalizacja: działki (na czerwono numery działek po podziale) nr: 10180/7, 10180/8(10180/20, 10180/19, 1080/21), 10180/9 (10180/17, 10180/18), 10306/1 (10306/6, 10306/5), 10306/2, 9985/10(9985/13), 9985/7(9985/11), 9988/3(9988/4), 9895/4, 9984/2(9984/3), 9972/4 (9972/9), 9972/7 (9972/13), 9972/6 (9972/11, 9972/12)
- jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka, obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka

mgr inż. Wojciech Romanowski
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
oraz kierowania nadzorowania robót budowlanych
w specjalności Inżynieria - Instalacyjnej w zakresie sieci
i instalacji elektrycznych, nr swid. 145/94/B-B, 28599/8-2-...
MORR nr swid MAP/IEO1618/01

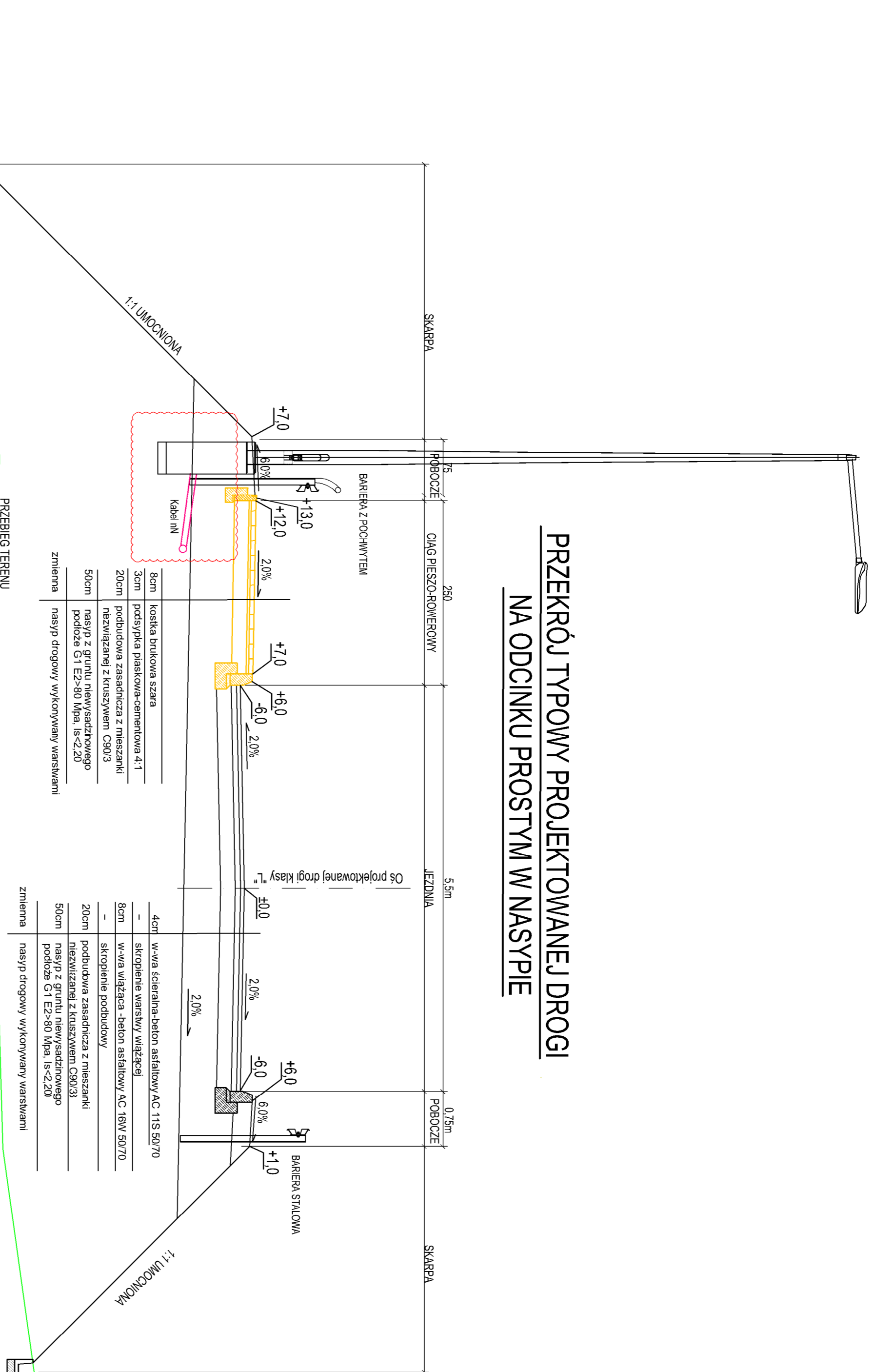
**STAROSTWO POWIATOWE
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej**

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA-PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY**

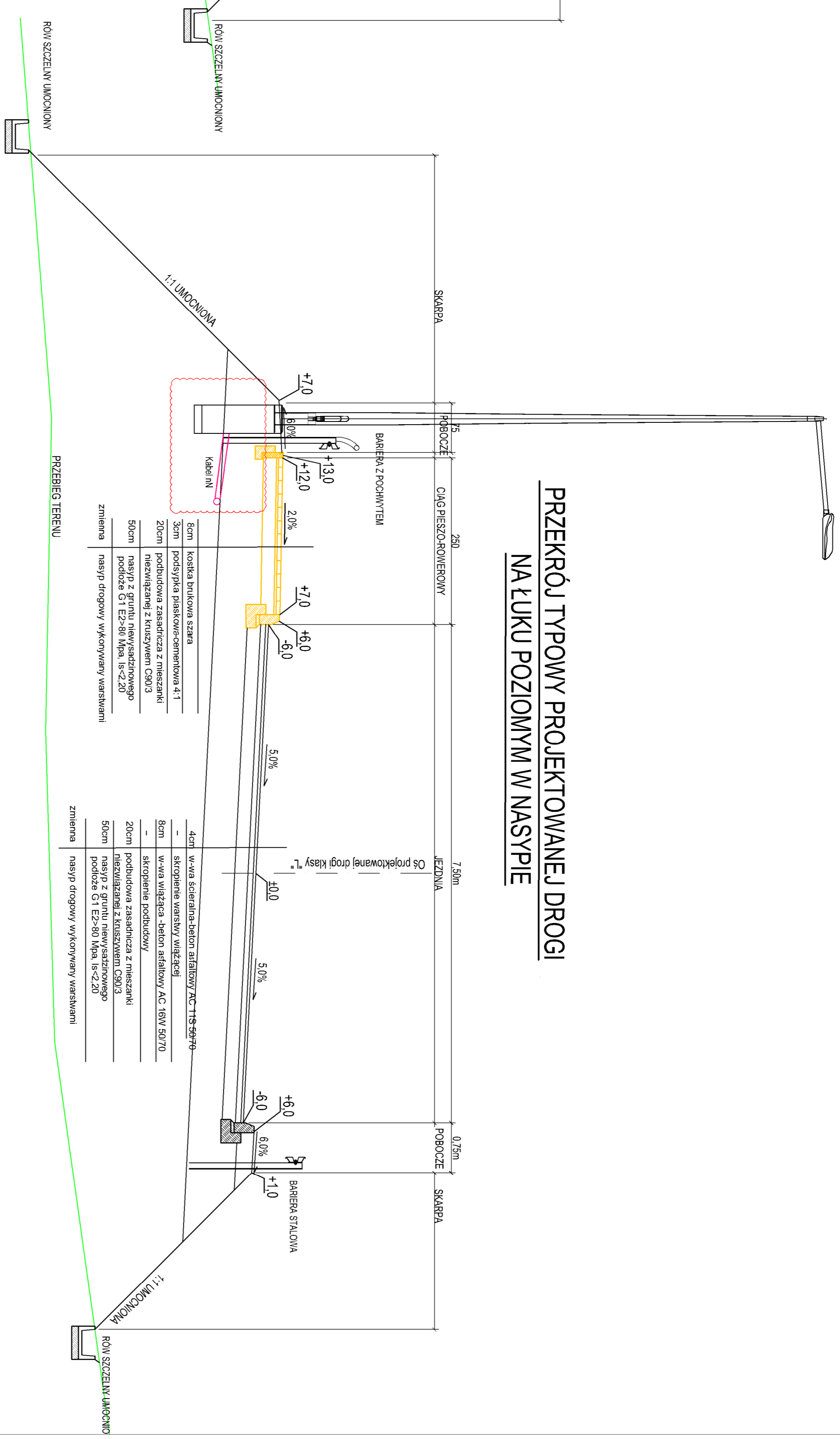
PRZEKROJE TYPOWE W

SKALI 1:20

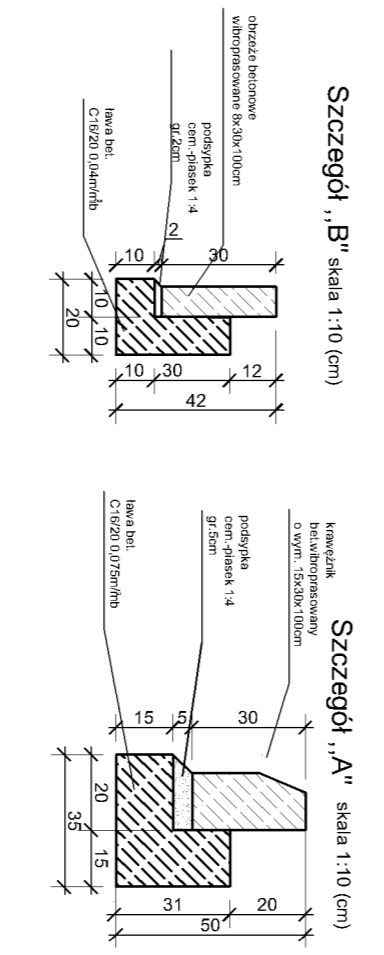
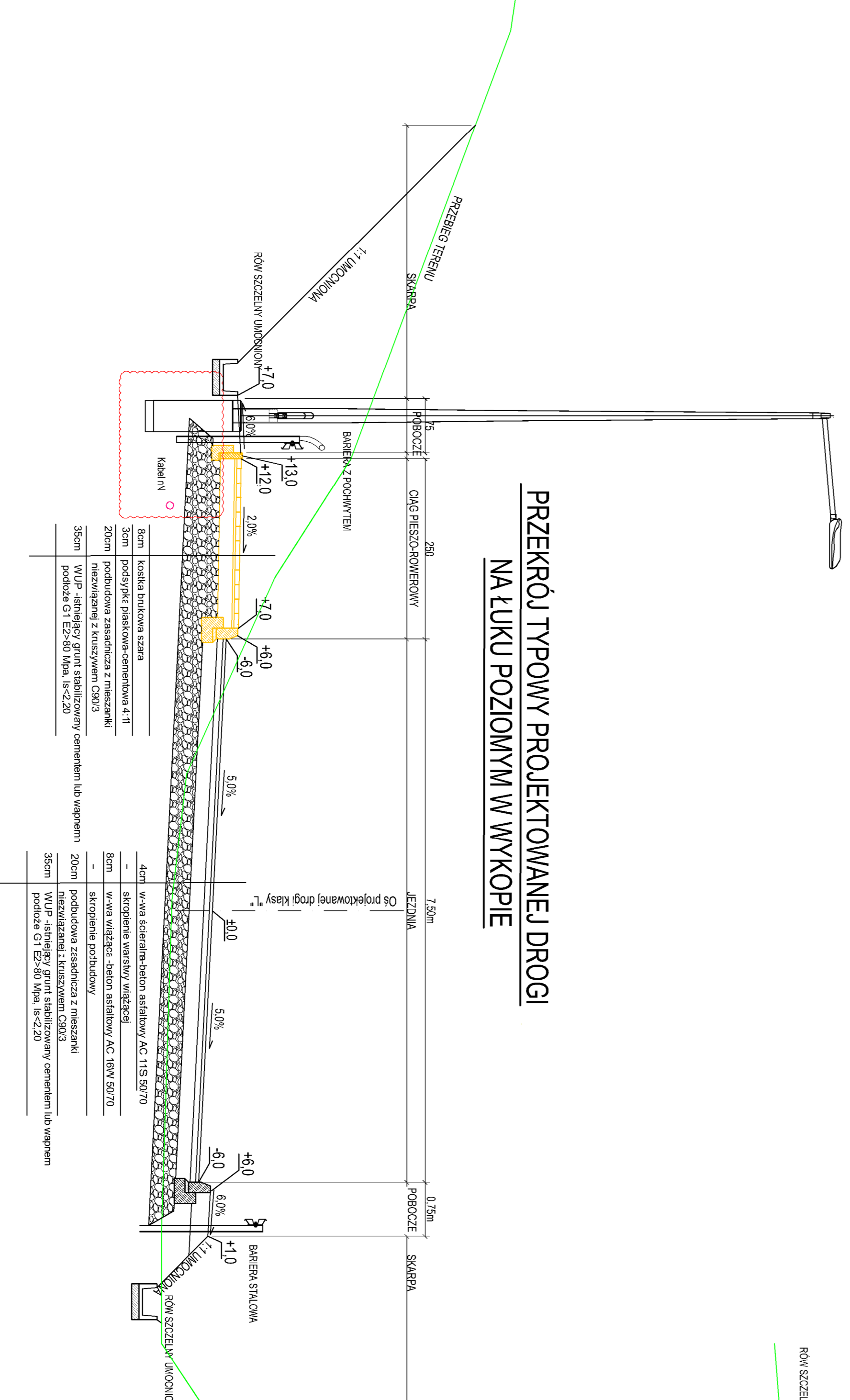
PRZEKRÓJ TYPOWY PROJEKTOWANEJ DROGI NA ODCINKU PROSTYM W NASYPIE



PRZEKRÓJ TYPOWY PROJEKTOWANEJ DROGI NA ŁUKU POZIOMYM W NASYPIE



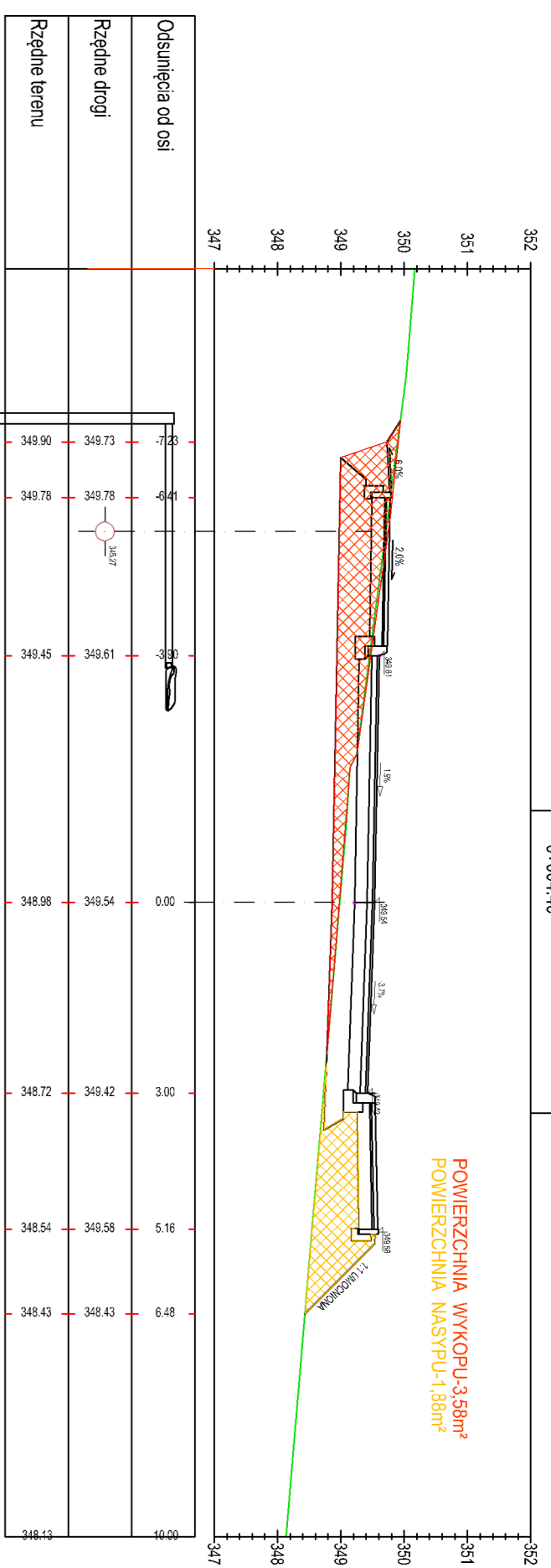
PRZEKRÓJ TYPOWY PROJEKTOWANEJ DROGI NA ŁUKU POZIOMYM W WYKOPIE



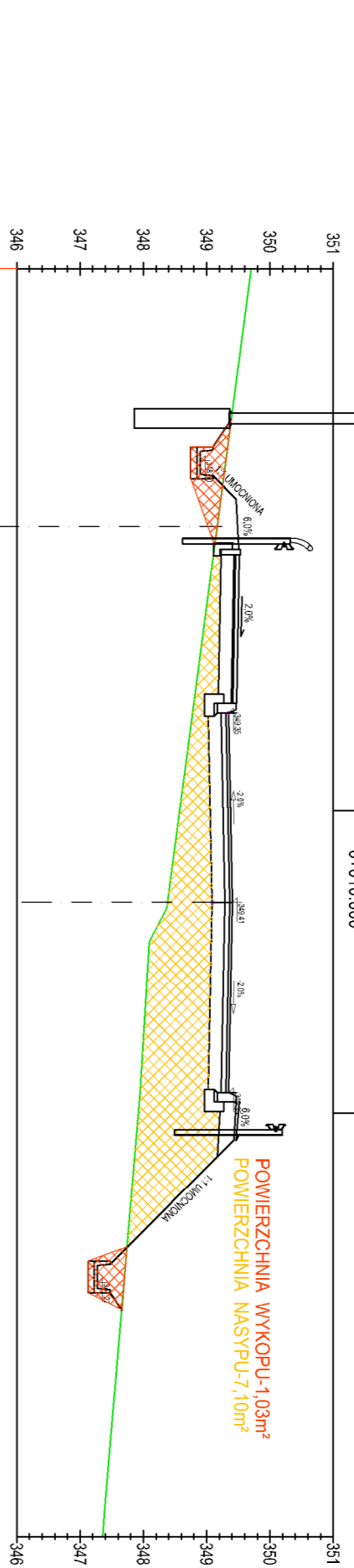
SZCZEGÓŁY KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY

WYKONAWCA:	MADOCZY I PROJEKTY DROGOWE
INGEER:	mgr inż. Grzegorz Zymiński, os. Na Wygnanie 30/15, 31-726 Kraków
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Piotr Klimorek
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Byrski
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Romanowski
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Adam Pawłowski
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Dorota Gałęwska-Maśny
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE DROGA +OSWIETLENIENIE
DATA:	V 2018 r.
SKALA:	1:20
STANIEK:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DRUGOWA/SIATEK/ELEKTRYCZNA
RSR NR:	3
DATA:	19
MIASTO:	MIŁOŚĆ
ULICA:	UL. MIKIEWICZA
NUMER:	19
INFORMACJE:	PRZEKROJE TYPOWE DROGI I OŚWIETLENIA
WYKONAWCA:	MADOCZY I PROJEKTY DROGOWE
INGEER:	mgr inż. Grzegorz Zymiński, os. Na Wygnanie 30/15, 31-726 Kraków
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Piotr Klimorek
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Byrski
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Romanowski
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Adam Pawłowski
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Dorota Gałęwska-Maśny

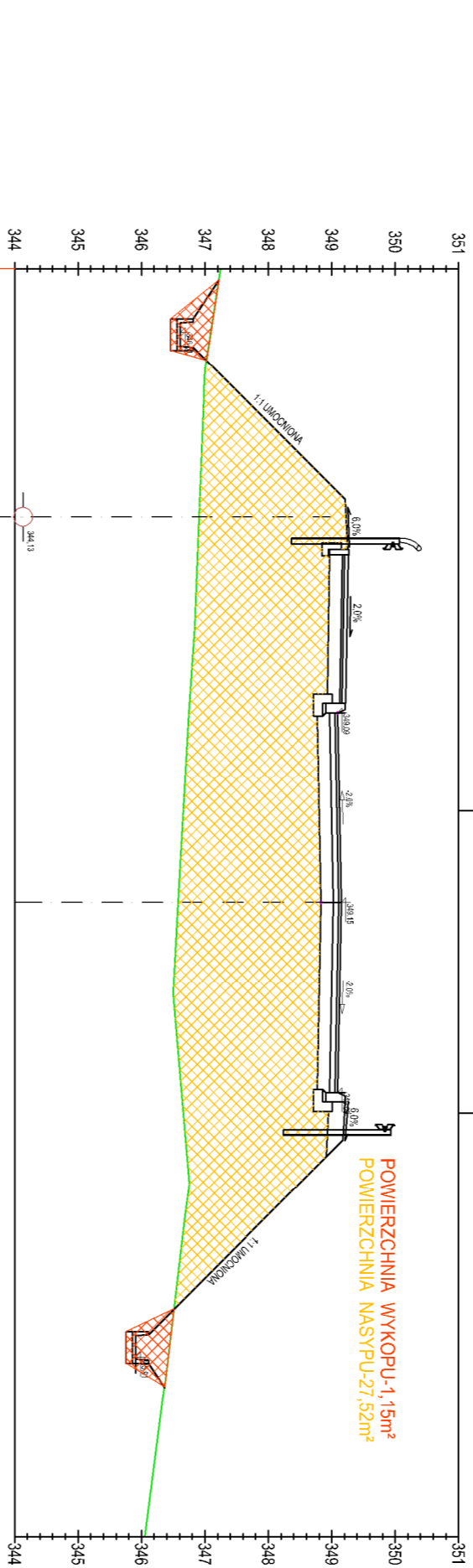
PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNY
LP 1.1
0+004.40



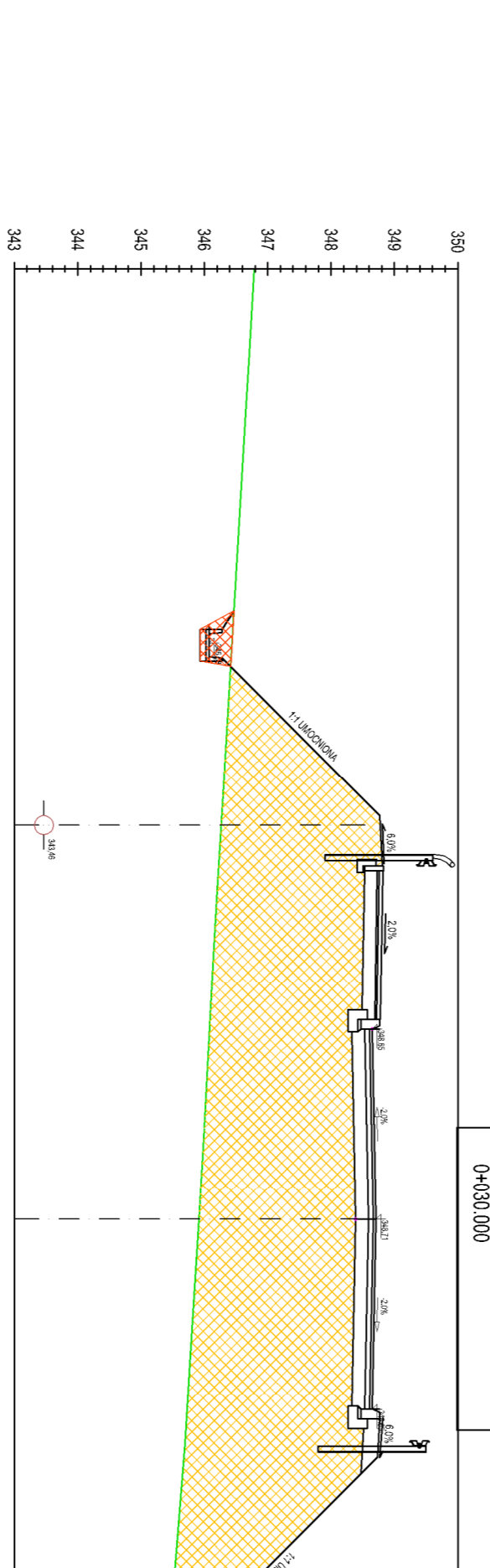
PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNY
LP 2.2
0+010.000



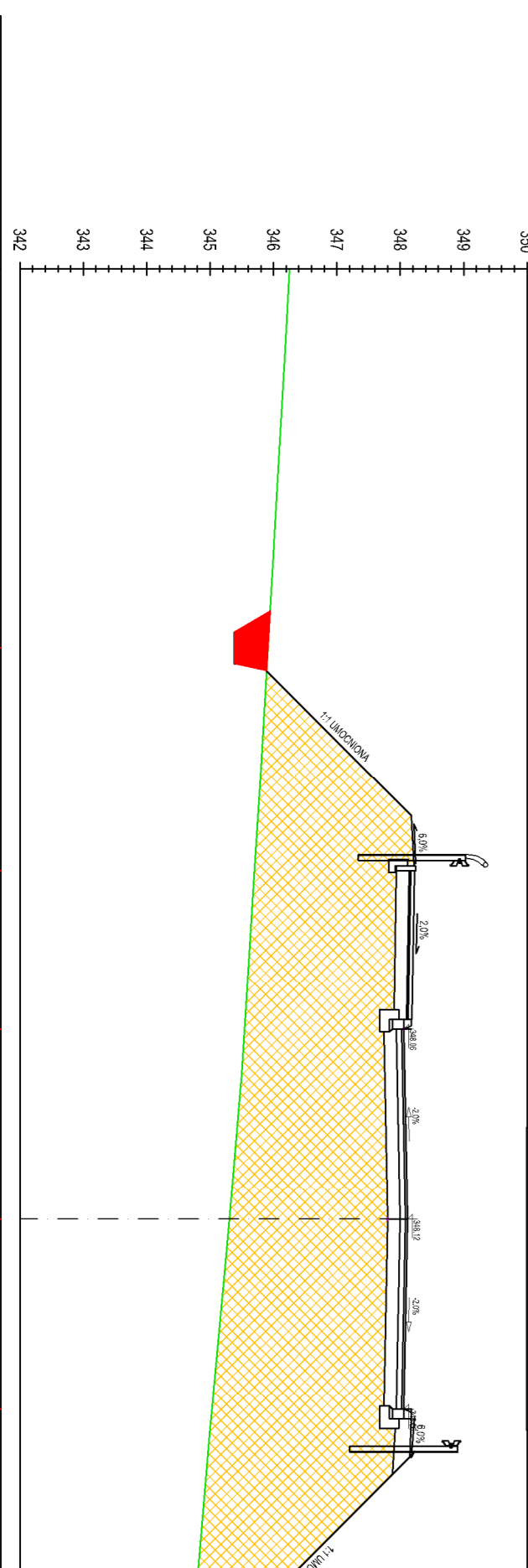
PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNY
LP 3.3
0+020.000



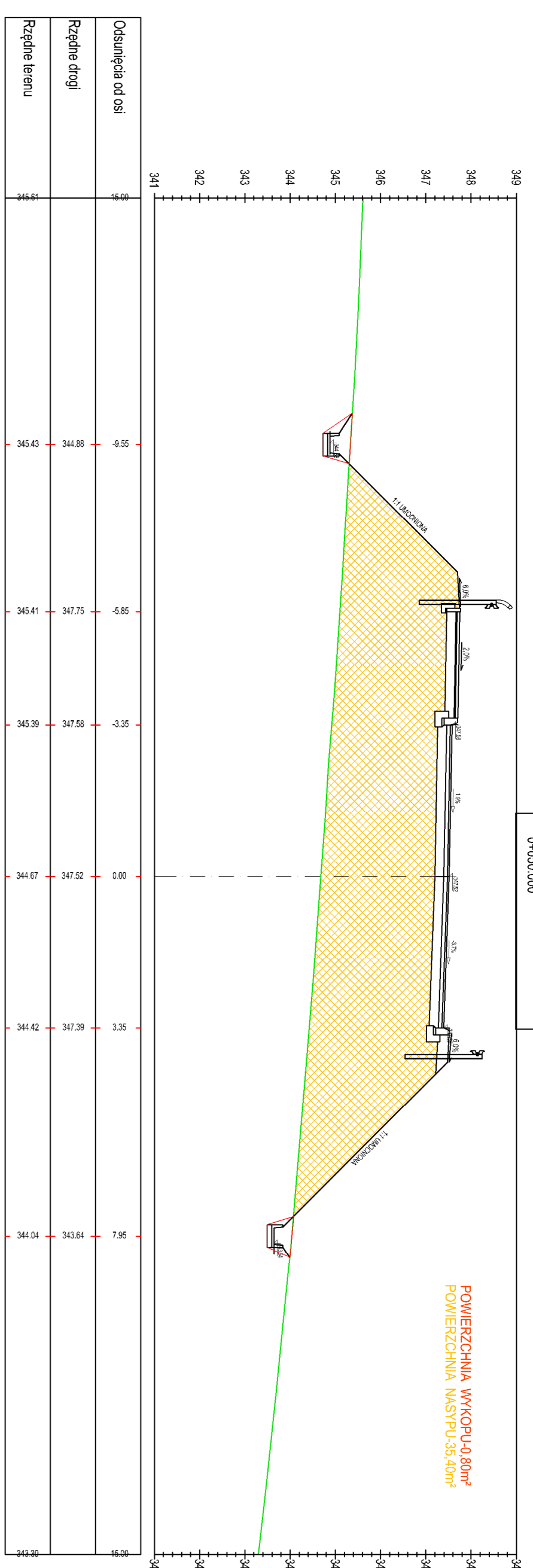
PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNY
LP 4.4
0+030.000



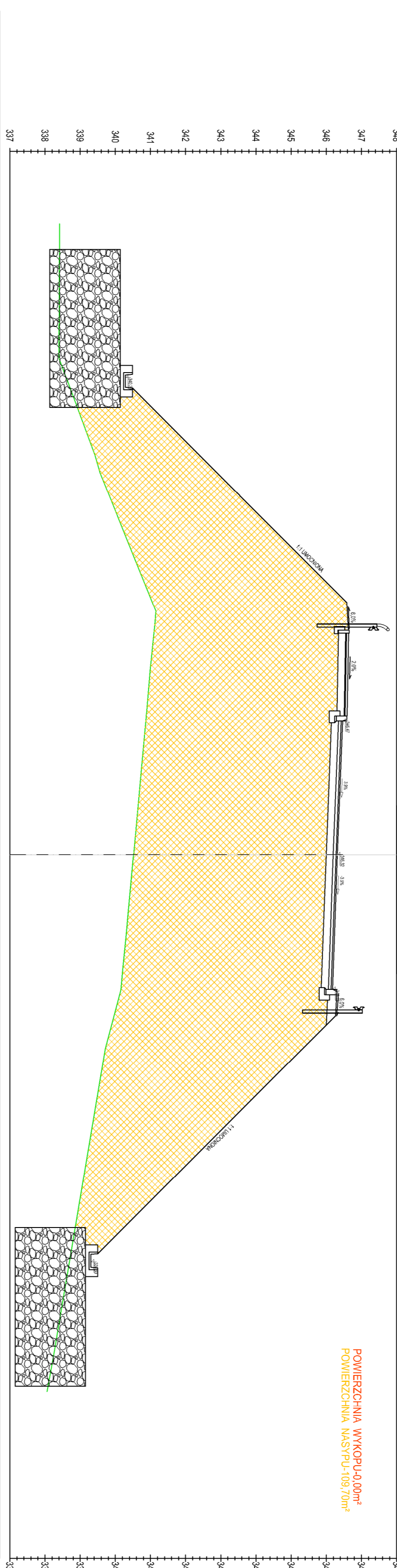
PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNY
LP 5.5
0+040.000



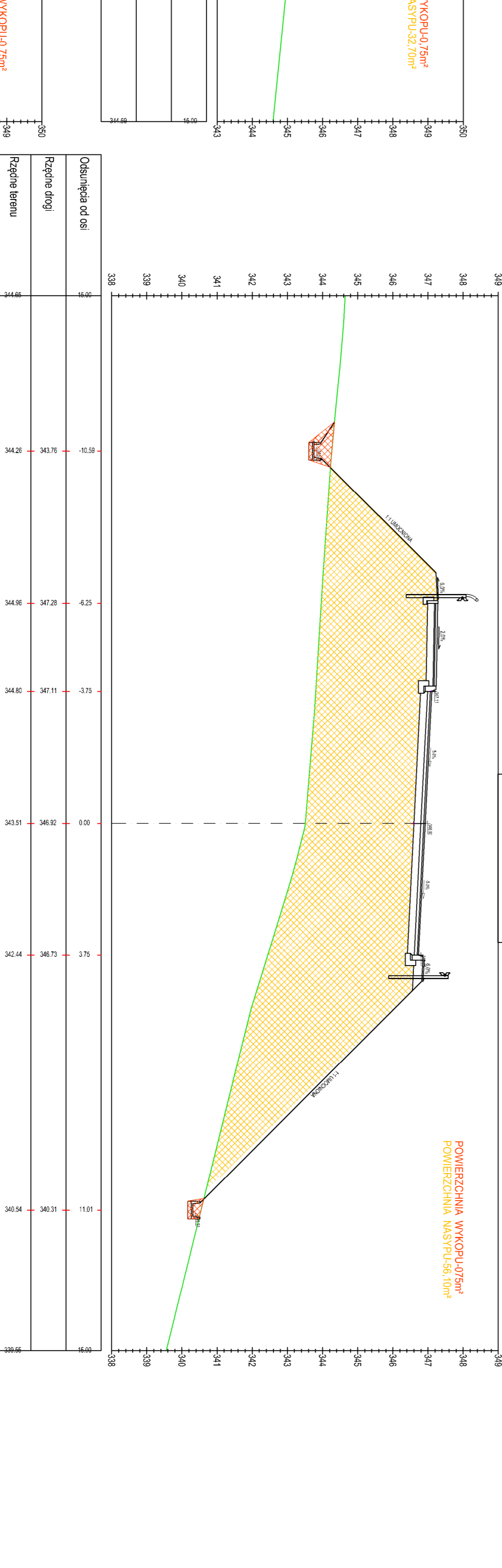
PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNY
LP 6.6
0+050.000



PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNY
LP 8.8
0+070.000



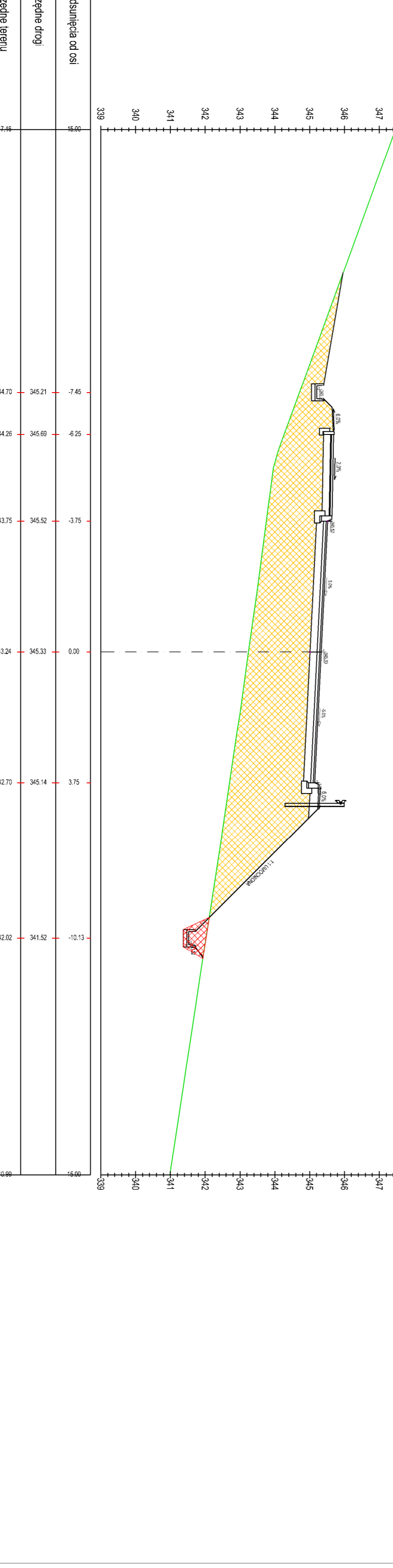
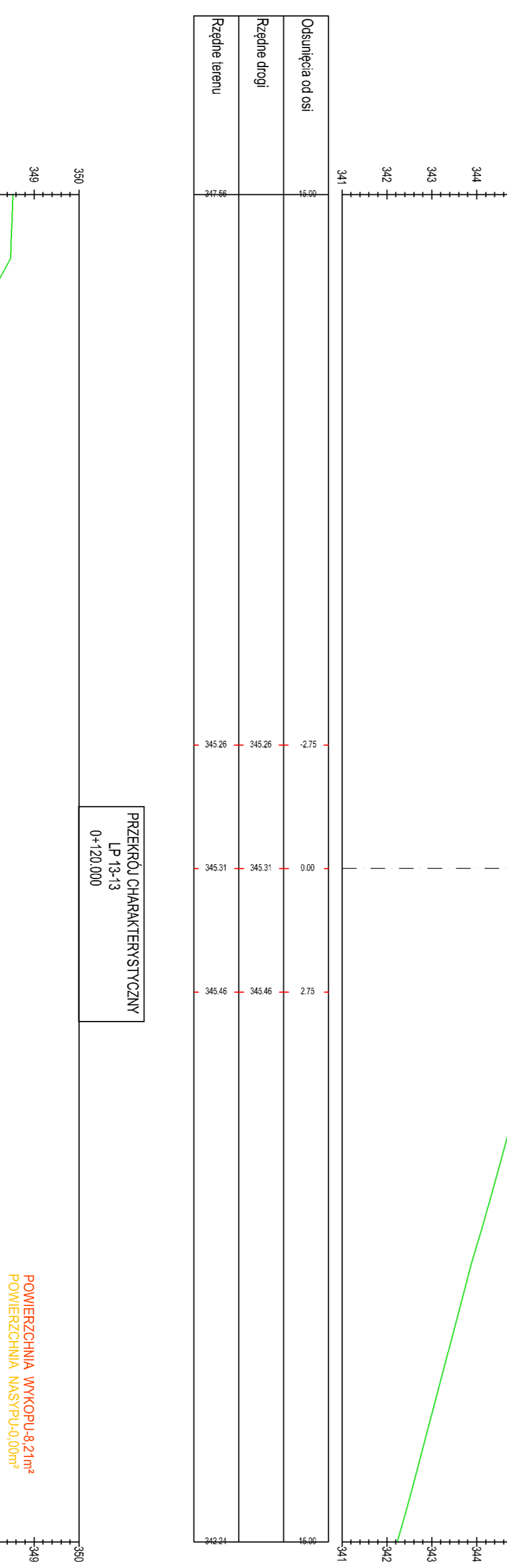
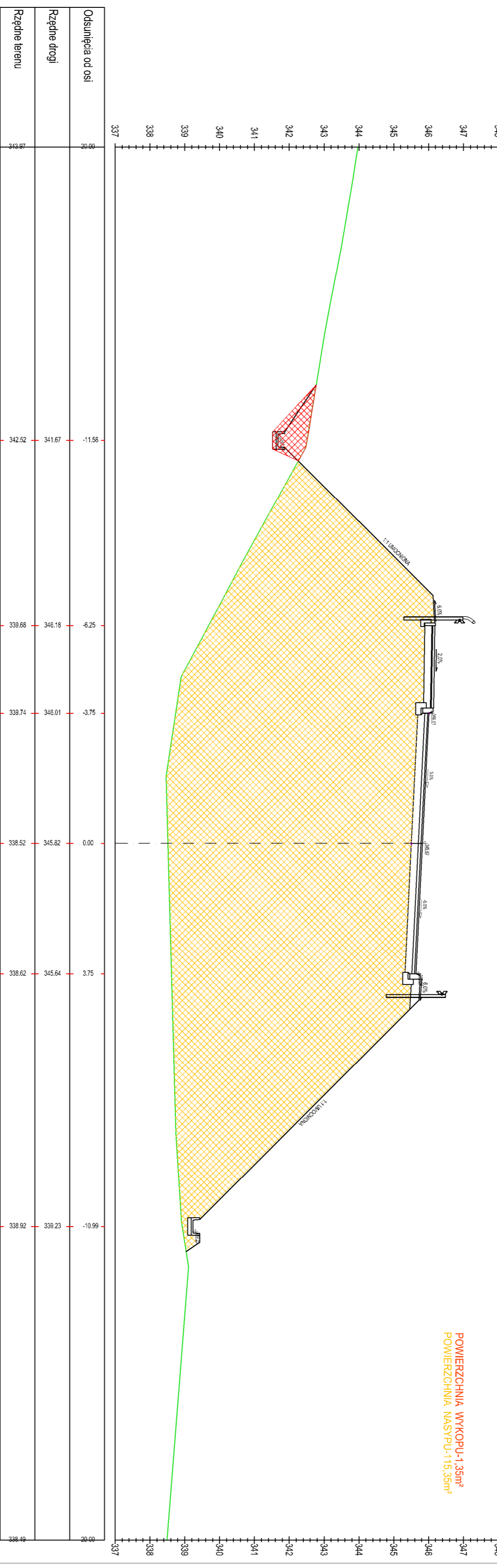
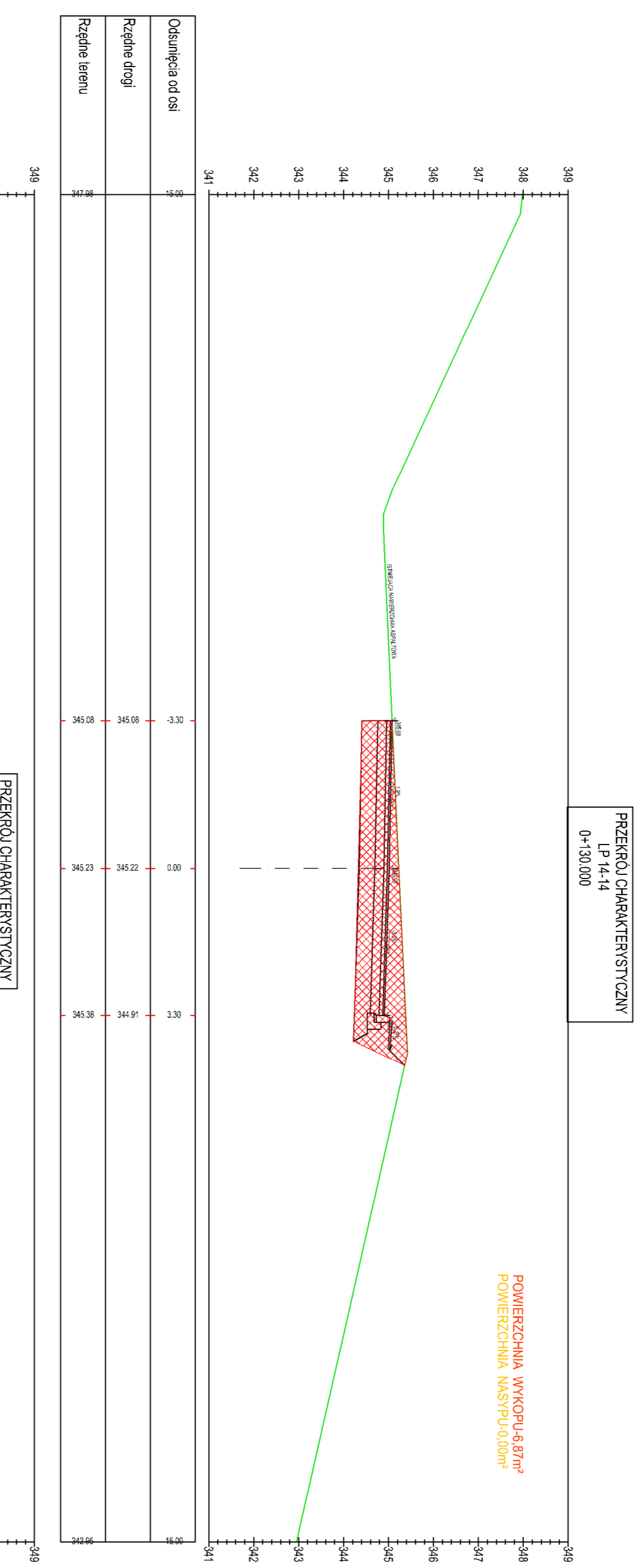
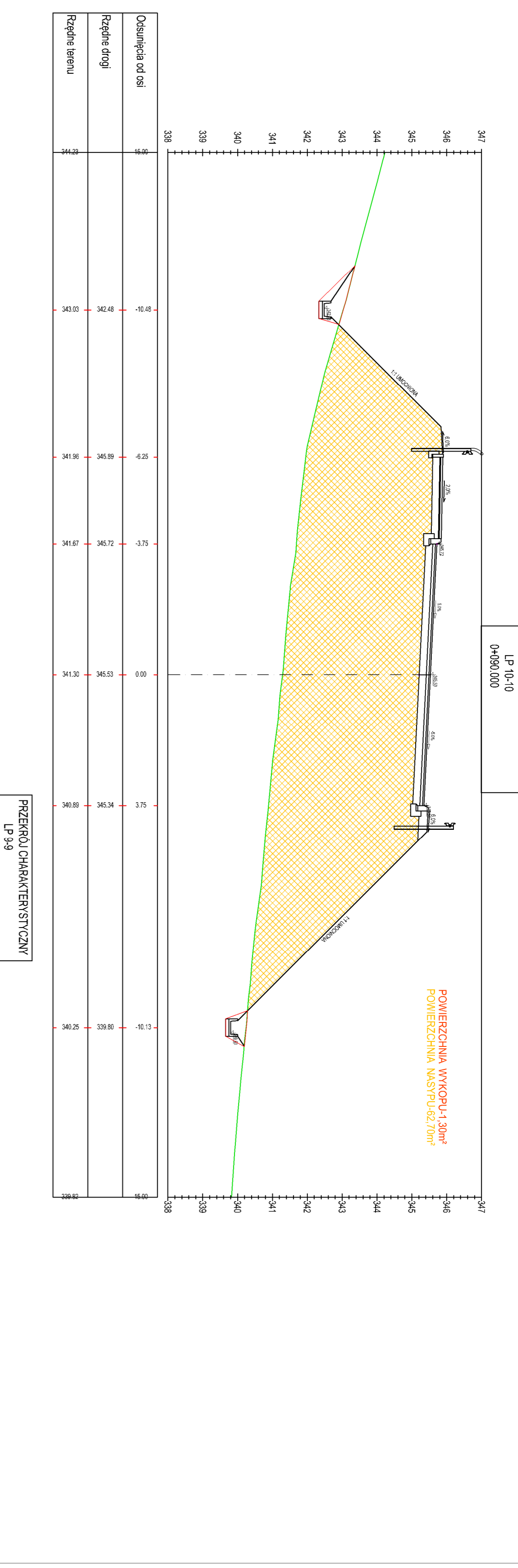
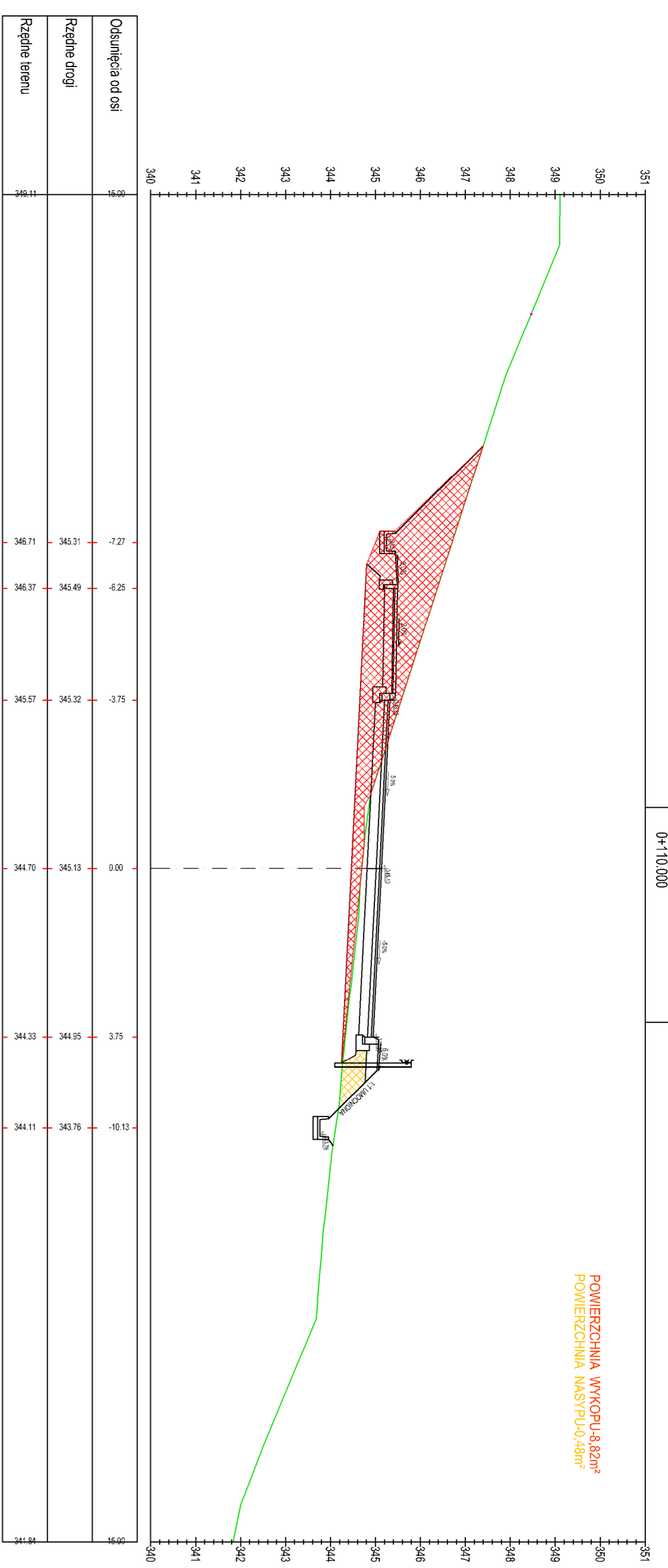
PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNY
LP 7.7
0+060.000



**PRZEKROJE
CHARAKTERYSTYCZNE
W SKALI 1:100**

WYKONAWCA		MADOCZY I PROJEKTY DROGOWE	
INGE. IZ. GREGORZ SZYBICKI OS. NA WISZNIAKACH 30/15, 31/25 Kraków		INGE. IZ. GREGORZ SZYBICKI OS. NA WISZNIAKACH 30/15, 31/25 Kraków	
Tytuł rysunku		PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 1	
Stanunek		PROJEKT BUDOWLANY	
Skala		1:100	
Data		V 2018 r.	
PROJEKTOWAŁ:	INGE. IZ. PIOTR KIJONIEK	NR DOP.	NR 4589/PWB/18
PROJEKTOWAŁ:	INGE. IZ. PIOTR KIJONIEK	NR DOP.	NR 4589/PWB/18
PROJEKTOWAŁ:	INGE. IZ. DARIUSZ BYRSKI	NR DOP.	NR 4719/AB/18
PROJEKTOWAŁ:	INGE. IZ. WOJCIECH ROMANOWSKI	NR DOP.	NR 4719/AB/18
SPRAWDZIŁ:	INGE. IZ. ADAM PAWLOWSKI	NR DOP.	NR 4719/AB/18
SPRAWDZIŁ:	INGE. IZ. DOROTA GAJEWSKA-MASZYŃ	NR DOP.	NR 4719/AB/18

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE W SKALI 1:100



WYKONAWCA: NADZORY I PROJEKTY DROGOWE
Inż. inż. Grzegorz Szymbalski, Os. Na Wzgórzu 19, 31-728 Kraków

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT BUDOWLANY

STANIEK: BRANŻA: DROGOWA/MIERNIK/ELEKTRYCZNA

SKALA: 1:100

DATA: V 2018 r.

PROJEKTOWAŁ: Inż. Piotr Kujoniek

PROJEKTOWAŁ: Inż. Dariusz Byrski

PROJEKTOWAŁ: Inż. Wojciech Romanowski

SPRAWDZIŁ: Inż. Adam Pawłowski

SPRAWDZIŁ: Inż. Dorota Gałęwska-Maśny

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 2

PROJEKTOWAŁ: Inż. Piotr Kujoniek

PROJEKTOWAŁ: Inż. Dariusz Byrski

PROJEKTOWAŁ: Inż. Wojciech Romanowski

SPRAWDZIŁ: Inż. Adam Pawłowski

SPRAWDZIŁ: Inż. Dorota Gałęwska-Maśny

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 2

PROJEKTOWAŁ: Inż. Piotr Kujoniek

PROJEKTOWAŁ: Inż. Dariusz Byrski

PROJEKTOWAŁ: Inż. Wojciech Romanowski

SPRAWDZIŁ: Inż. Adam Pawłowski

SPRAWDZIŁ: Inż. Dorota Gałęwska-Maśny

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 2

PROJEKTOWAŁ: Inż. Piotr Kujoniek

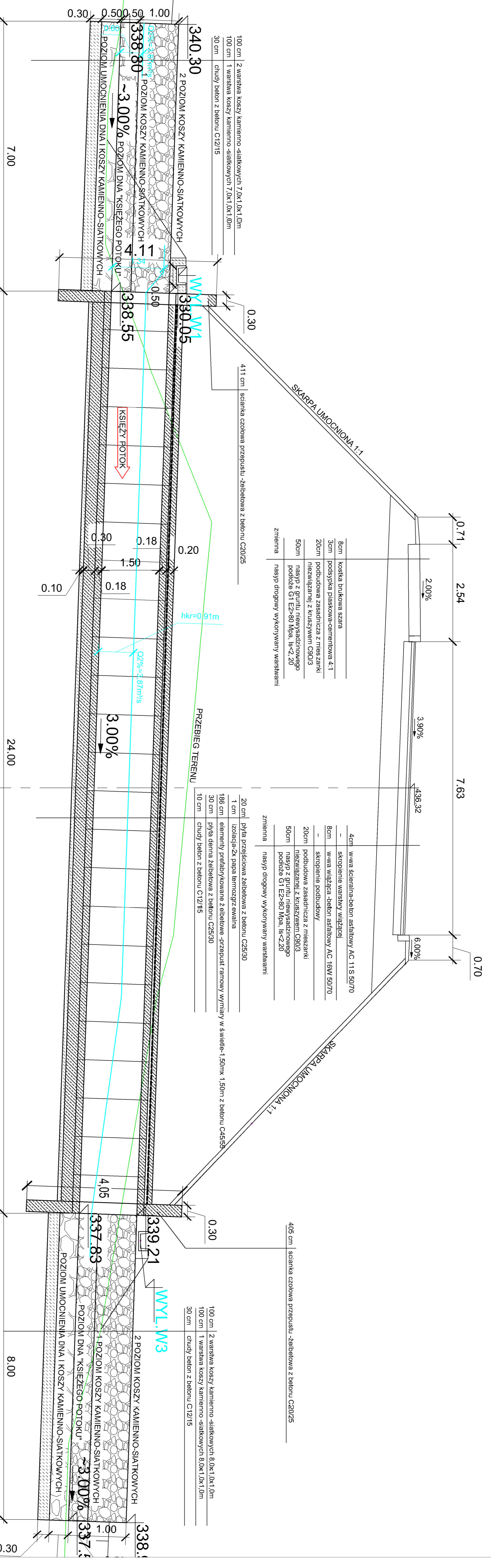
PROJEKTOWAŁ: Inż. Dariusz Byrski

PROJEKTOWAŁ: Inż. Wojciech Romanowski

SPRAWDZIŁ: Inż. Adam Pawłowski

SPRAWDZIŁ: Inż. Dorota Gałęwska-Maśny

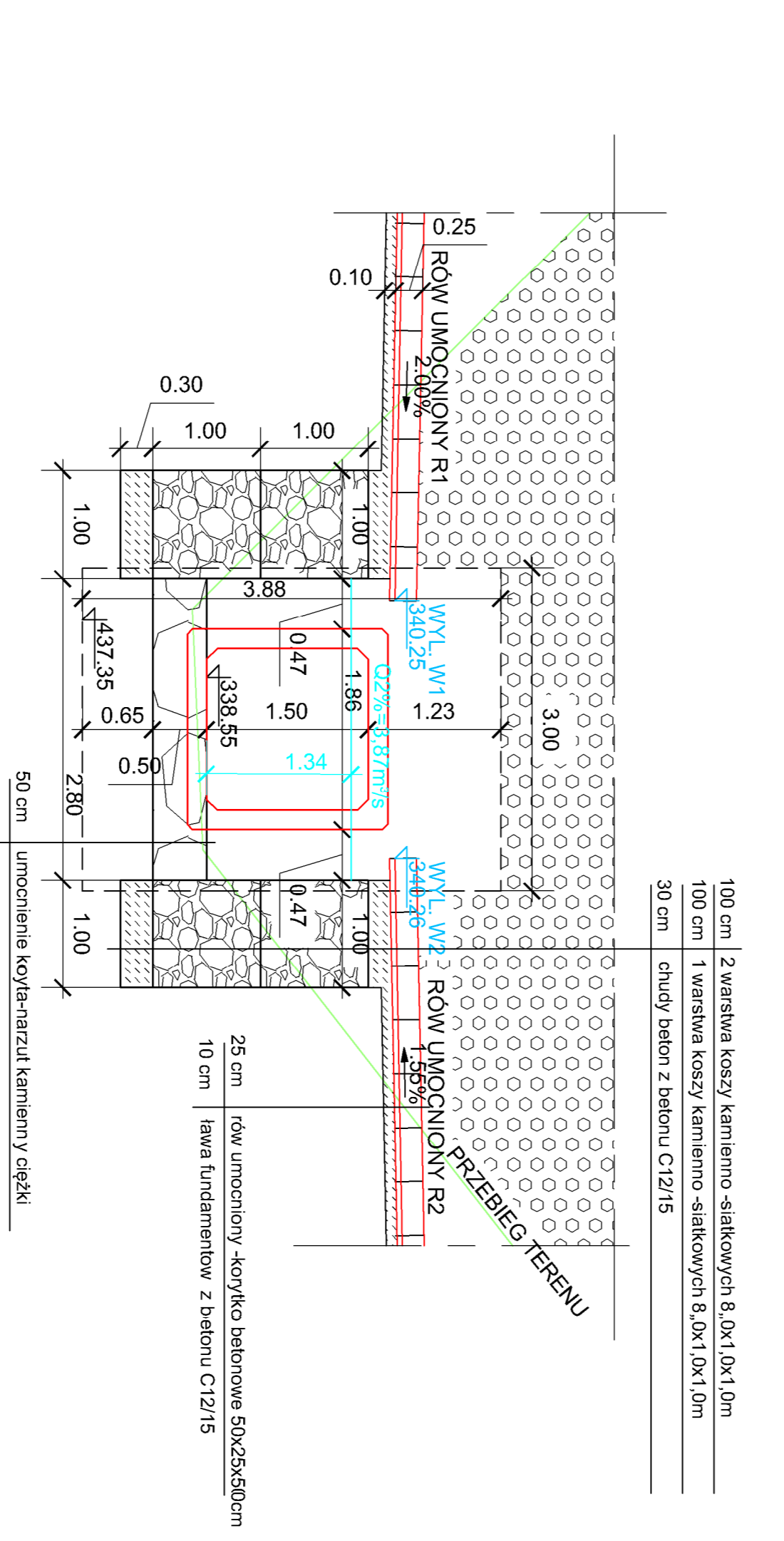
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU I UMOCNIEŃ km 0+70,00



3cm	kostka brukowa szara
3cm	podst. pyła piaskowa-cementowa 4:1
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
50cm	nasyp z gruntu niewyściadzonego podłoża G1 E2-80 Mpa, I _s -2, 20
zmierzona	nasyp drogowy wykonywany warstwami

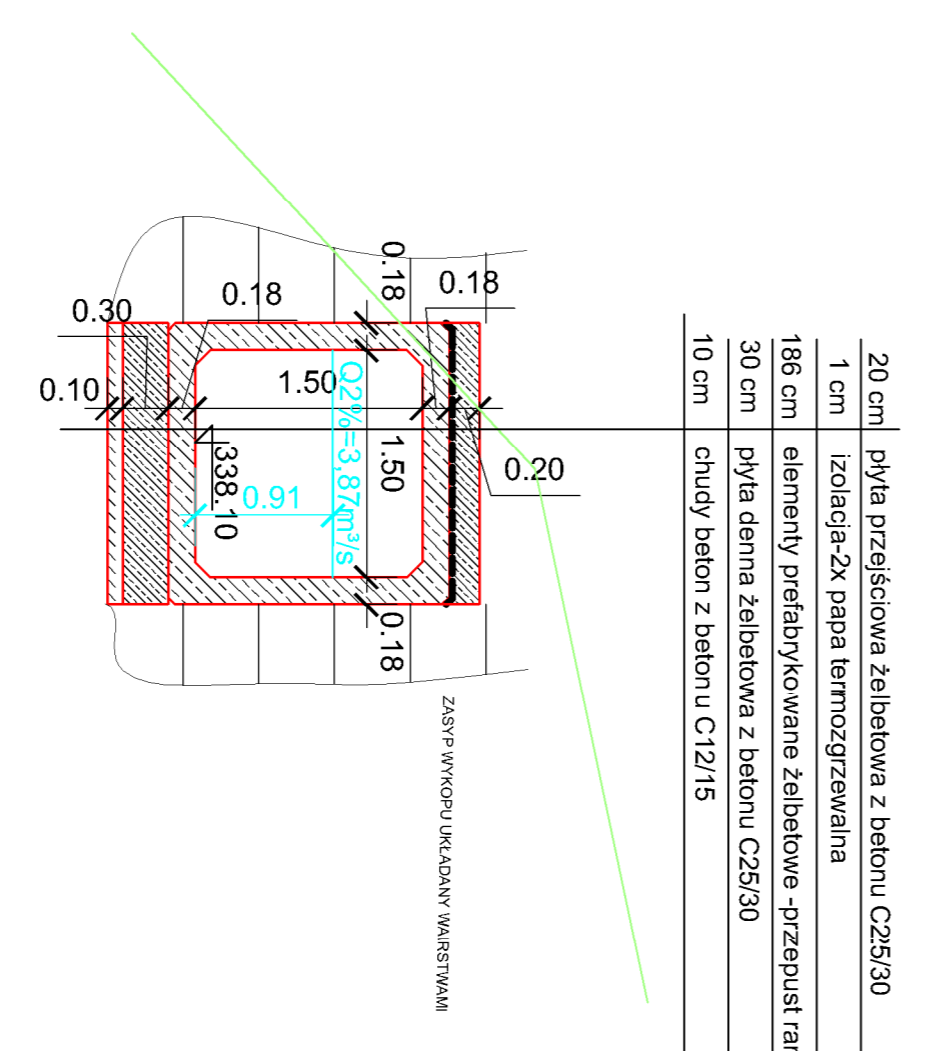
4cm	w-wa scieralna-beton asfaltowy AC 11S 50/70
-	skopowanie warstwy wiążącej
8cm	w-wa wiążąca -beton asfaltowy AC 18W 50/70
-	skopowanie podbudowy
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
50cm	nasyp z gruntu niewyściadzonego podłoża G1 E2-80 Mpa, I _s -2, 20
zmierzona	nasyp drogowy wykonywany warstwami

WIDOK Z BOKU B-B PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU I UMOCNIEŃNA WŁOCIE DO PRZEPUSTU



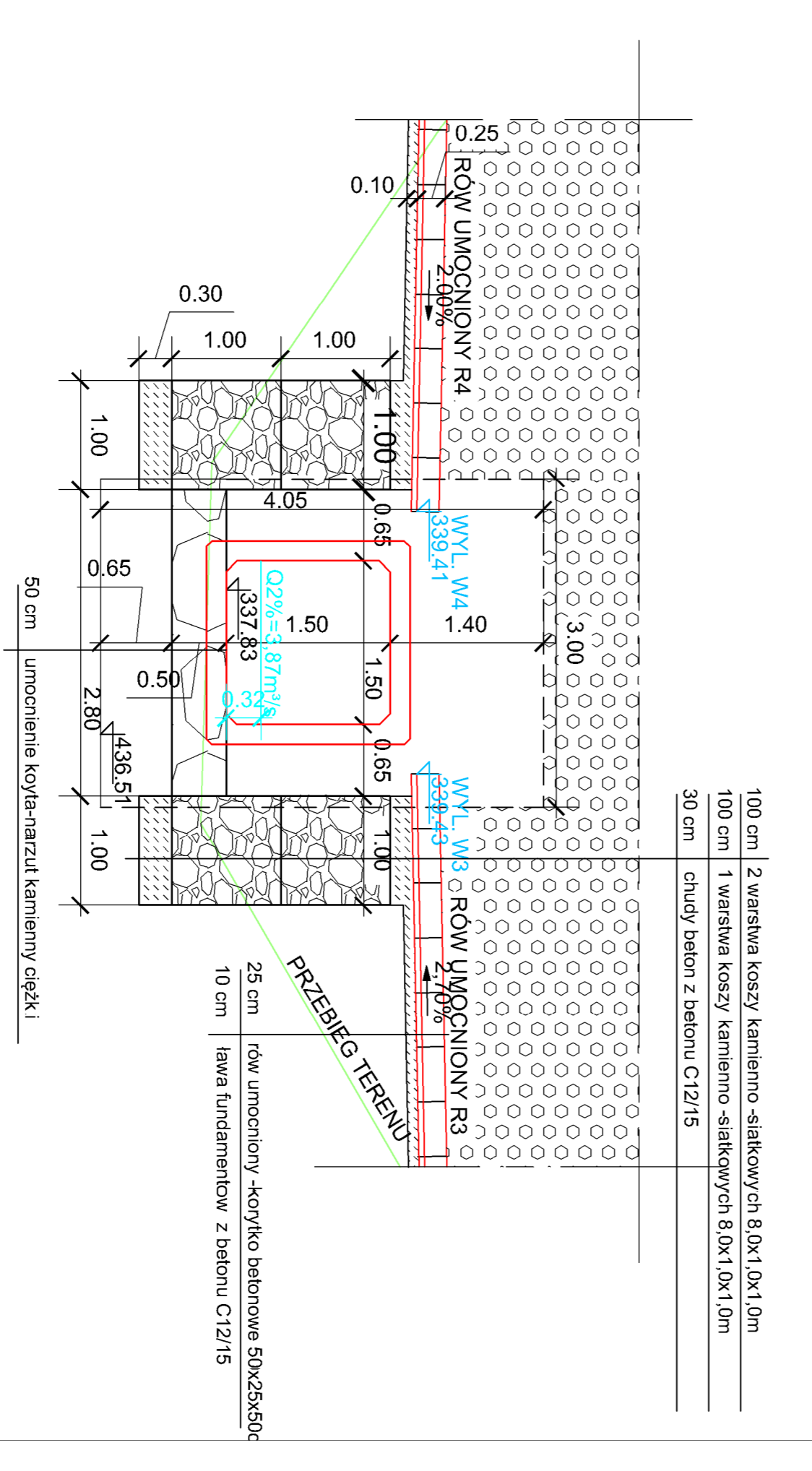
100 cm	2 warstwa koszy kamienno-siarkowych 8,0x1,0x1,0m
100 cm	1 warstwa koszy kamienno-siarkowych 8,0x1,0x1,0m
30 cm	chudy beton z betonu C12/15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU I UMOCNIEŃ W OSI DROGI



20 cm	pyła przesiadwa żalibetowa z betonu C25/30
1 cm	izolacja-2x papa termozgrzewalna
186 cm	elementy prefabrykowane żalibetowe-przeprust ramowy wymiary w świetle-1,50mx 1,50m z betonu C45/55
30 cm	pyła denna żalibetowa z betonu C25/30
10 cm	chudy beton z betonu C12/15

WIDOK Z BOKU PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU C-C I UMOCNIEŃNA WYŁOCIE PRZEPUSTU



100 cm	2 warstwa koszy kamienno-siarkowych 8,0x1,0x1,0m
100 cm	1 warstwa koszy kamienno-siarkowych 8,0x1,0x1,0m
30 cm	chudy beton z betonu C12/15

WYKONAWCA:
MADZORY I PROJEKTY DROGOWE
mgr inż. Grzegorz Szylarski, os. Na Wyspach 30/15, 31-725 Kraków

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT BUDOWLANY

SKALA:
1:20

DATA:
V 2018 r.

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Piotr Klimonek

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Piotr Klimonek

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Dariusz Byrski

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Wojciech Romanowski

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Adam Pawłowski

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Dorota Gałęwska-Maśny

PROJEKT BUDOWLANY

SZCZEGÓLNY PRZEPUSTU I WYŁOTOW

DATA:
V 2018 r.

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Piotr Klimonek

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Piotr Klimonek

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Dariusz Byrski

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Wojciech Romanowski

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Adam Pawłowski

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Dorota Gałęwska-Maśny

PROJEKT BUDOWLANY

SZCZEGÓLNY PRZEPUSTU I WYŁOTOW

DATA:
V 2018 r.

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Piotr Klimonek

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Piotr Klimonek

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Dariusz Byrski

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Wojciech Romanowski

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Adam Pawłowski

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Dorota Gałęwska-Maśny

WYKONAWCA: MADZORY I PROJEKTY DROGOWE, mgr inż. Grzegorz Szylarski, os. Na Wyspach 30/15, 31-725 Kraków

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT BUDOWLANY

SKALA: 1:20

DATA: V 2018 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Klimonek

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Klimonek

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Byrski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wojciech Romanowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Adam Pawłowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Dorota Gałęwska-Maśny

PROJEKT BUDOWLANY

SZCZEGÓLNY PRZEPUSTU I WYŁOTOW

DATA: V 2018 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Klimonek

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Klimonek

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Byrski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wojciech Romanowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Adam Pawłowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Dorota Gałęwska-Maśny



Nadzory i projekty Drogiowe
mgr inż. Grzegorz Żyliński
os. Na wzgórzach 30/15
31-725 Kraków

KLAUZULA NR **21/2018** ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2017r., poz. 1260 t.j. ze zm./, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 6 ust. 1, §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2017r., poz.784 t.j. ze zm./, po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej (km 0+123,00-0+138,00m) o długości 15,0m oraz budowa drogi gminnej klasy L z odwodnieniem o długości 123,00m(km 0+00,00+123,00) łączącej nowobudowany parking w obrębie Starostwa Powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika, budową oświetlenia, budową przepustu drogowego wraz w umocnieniami wlotu i wylotu, przebudową infrastruktury podziemnej, budową umocnionych szczelnych rowów drogowych oraz skarp umocnionych w miejscowości Sucha Beskidzka”,

przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości

— z następującymi uwagami:

1. Przed utworzeniem przejścia dla pieszych należy zapewnić jego prawidłowe oświetlenie, tak aby zachować właściwą wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami o różnych porach doby i w różnych warunkach atmosferycznych.
2. W przypadku znaków D-6 B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.
3. Na drodze gminnej zastosować znaki z grupy wielkości znaków małych z wyjątkiem znaku B-20, który powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze powiatowej - grupa wielkości znaków średnich. Projektowany po stronie lewej drogi powiatowej znak D-1 powinien mieć wymiary z grupy znaków średnich.
4. Istniejącą tabliczkę T-25b (strona lewa drogi powiatowej, rys 2a) wymienić na tabliczkę T-25a wskazującą początek zakazu.
5. Usunąć tabliczkę T-25a (strona lewa drogi powiatowej, rys 2b).

Jednocześnie informuję:

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii odpowiedniej generacji i posiadać aprobaty techniczne.
2. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zainteresowane strony na co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 cytowanego na wstępie rozporządzenia).
3. Protokół odbioru oznakowania stanowi integralną część projektu organizacji ruchu.
4. Zgodność zastosowanego oznakowania będzie podlegała kontroli przez przedstawiciela Zarządcy drogi.
5. Znaki drogowe i ich rozmieszczenie winny odpowiadać przepisom zawartym w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181z 23 grudnia 2003 r. ze zm.)
6. Brak zawiadomienia w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 cytowanego na wstępie rozporządzenia będzie skutkowało utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
7. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wprowadzenia zmiany znaki winny być zasłonięte.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III-IV kwartał 2019r.

STAROSTA SUSKI

mgr Józef Balos

Otrzymują:

1. Adresat + e-mail
2. a/a + 1 egz. projektu organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Suchej Beskidzkiej - e-mail

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (KM 0+123,00-0+138,00M) O DŁUGOŚCI 15,0M ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00M(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICA SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”

Lokalizacja: miejscowość Sucha Beskidzka
Gmina Sucha Beskidzka
Powiat Suski

Inwestor: **GMINA SUCHA BESKIDZKA**
UL. MICKIEWICZA 19
34-200 SUCHA BESKIDZKA

STAROSTWO POWIATOWE w SUCHEJ BESKIDZKIEJ
Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Dróg
Referat Dróg Powiatowych
ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka
tel. 33-878-19-22

STAROSTA SUSKI

mgr Józef Bałos

Załącznik do pisma

Nr *12.A.7421.549.42.2018*

z dnia *06.07.2018*

Jednostka opracowująca: **NADZORY I PROJEKTY DROGOWE**
mgr inż. Grzegorz Żyliński
os. Na Wzgórzach 30/15 31-725 Kraków
tel. 797-019-323 NIP 6782552402

NADZORY I PROJEKTY DROGOWE
mgr inż. Grzegorz Żyliński
os. Na Wzgórzach 30/15, 31-725 Kraków
Tel. 797-019-323
NIP 6782552402 Regon 365125405

Opracował
mgr inż. Grzegorz Żyliński



Czerwiec 2018 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji dla zadania pod nazwą: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (KM 0+123,00-0+138,00M) O DŁUGOŚCI 15,0M ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00M(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICA SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.
 1. Dane ogólne, podstawa opracowania
 2. Cel i zakres opracowania
 3. Opis stanu istniejącego
 4. Ogólny opis projektowanej inwestycji
 5. Opis istniejące organizacji ruchu oraz rozwiązania projektowe
 - 5.1. Znaki pionowe
 - 5.2. Znaki poziome
 - 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- II. CZĘŚĆ GRAFICZNA projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (KM 0+123,00-0+138,00M) O DŁUGOŚCI 15,0M ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00M(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICA SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.
 1. Orientacja w skali 1:10 000
 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (KM 0+123,00-0+138,00M) O DŁUGOŚCI 15,0M ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00M(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICA SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.

I. DANE OGÓLNE, PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano do dokumentacji technicznej „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (KM 0+123,00-0+138,00M) O DŁUGOŚCI 15,0M ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00M(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICA SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA” w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zapewnienie poprawnej organizacji ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi w obrębie budowanego odcinka ulicy łączącej parking w obrębie budynku Starostwa Powiatowego z ul. Szpitalną z Suchej Beskidzkiej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren na którym planuje się wykonanie projektowanej drogi to teren zielony, porośnięty roślinnością trawiastą, drzewami i krzewami. Przez teren projektowanej drogi przepływa potok górski „Księży Potok” administrowany przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Na początku opracowania występuje droga powiatowa K1713 (ul. Szpitalna) która posiada nawierzchnię asfaltową, szerokość jezdni wynosi około 6,0m, występuje chodnik prawostronny o szerokości 2,0m. Na końcu opracowania występuje droga wewnętrzna z parkingiem przy budynku Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej. Nawierzchnia drogi asfaltowa, szerokość jezdni 5,50-7,50m, długość stanowisk postojowych 5,0m. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani drzewa o wysokich walorach dendrologicznych. Przedmiotowa inwestycja koliduje swym zakresem z około 120 drzewami, które należy wyciąć zgodnie z planem wyrębu dołączonym do opracowania.

Wody z istniejącego terenu inwestycji odprowadzane powierzchniowo bezpośrednio przepływającego potoku „Księży Potok”, będącym lewobrzeżnym opływem rzeki Skawy.

Teren inwestycji górzysty.

4. OGÓLNY OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie obejmuje:

Budowę drogi lokalnej (ulicy) o długości 138,00m wraz z infrastrukturą towarzyszącą i oświetleniem. Projektowana budowa drogi w wyraźny sposób skróci dojazd i doście od strony ulicy Szpitalnej do Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej.

Zmodernizowany i poprawiony zostanie system odwodnienia drogi i terenów przyległych.

5. OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU ORAZ ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W obrębie projektowanej inwestycji znajduje się następujące oznakowanie pionowe:

Od strony budynku Starostwa Powiatowego:

- znak B-2
- znak A-20

Od strony ulicy Szpitalnej:

- znak B-36
- znak B-21
- znak B-2
- znak B-22
- znak B-36 z tabliczką T-25b
- znak A-22

W obrębie projektowanej inwestycji znajduje się następujące oznakowanie poziome:

Od strony budynku Starostwa Powiatowego znajdują się znaki wyznaczające stanowiska postojowe wzdłuż dróg wewnętrznych:

- znak P-18
- znak P-19
- znak P-24 ze znakiem P-20

Lokalizację wszystkich istniejących znaków pionowych oraz istniejącego oznakowania poziomego przedstawiono w części graficznej niniejszego projektu stałej organizacji ruchu.

5.1. ZNAKI PIONOWE

Oznakowanie pionowe zastosowane na obszarze objętym niniejszym projektem stałej organizacji ruchu i przedstawione w części graficznej opracowania związane jest z budową odcinka ulicy łączącej parking w obrębie budynku Starostwa Powiatowego z ul. Szpitalną z Suchej Beskidzkiej.

W związku z zaprojektowaniem skrzyżowania z wlotem podporządkowanym typu „T” wprowadza się następujące oznakowanie pionowe:

- wzdłuż ulicy Szpitalnej 2 sztuki znaków D-1 „mini”,
- na wlocie podporządkowanym do ulicy szpitalnej:

- o znak B-20 – 1 szt.
- o oznakowanie przejścia dla pieszych – znak D-6 – 4 szt.

Z uwagi na zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy po lewej stronie przedmiotowego odcinka ulicy oraz odcinek boczny – odnoga w lewo do budynku Starostwa Powiatowego wprowadza się następujące oznakowanie jego końców:

- o Znaki C-13/16 po 3 sztuki – wyznaczające początek ciągu pieszo-rowerowego,
- o Znaki C-13a/16a po 3 sztuki – wyznaczające koniec ciągu pieszo-rowerowego.

Na końcu przedmiotowego odcinka projektowanej ulicy wprowadza się następujące oznakowanie:

- o Znaki informujące o początku i końcu „strefy ruchu” znak D-52 i D-53.

Wprowadza się zakaz zatrzymywania i postoju na projektowanym odcinku ulicy poprzez zastosowanie następujących znaków:

- o Znaki B-36 umieszczone na każdym początku odcinka projektowanej ulicy.

Z uwagi na występujące blisko siebie dwa łuki poziome – jeden na projektowanym odcinku ulicy oraz drugi na istniejącym odcinku – zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- o Dla kierowców jadących od ulicy Szpitalnej znak A-3,
- o Dla kierowców jadących od strony Budynku Starostwa Powiatowego znak A-3 z tabliczką T-1. Z uwagi na możliwość przesłaniania znaku, umieszczonego po prawej stronie ulicy za miejscami postojowymi, przez parkujące samochody, wprowadza się jego powtórzenie

po lewej stronie istniejącego odcinka ulicy wewnętrznej.

Na końcu przedmiotowego odcinka projektowanej ulicy wprowadza się oznakowanie informujące o początku i końcu „strefy ruchu” znak D-52 i D-53.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki „średnie”.

Wyjątek stanowią znaki D-1 które projektuje się jako „mini” oraz znaki C-13/16 oraz znaki C-13a/16a które należy wykonać jako „małe”.

Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na projektowanym odcinku ulicy zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- Oznakowanie przejścia dla pieszych – znak P-10.
- Linia bezwzględnej zatrzymania na włączeniu do ulicy Szpitalnej – znak P-12.
- W osi projektowanej ulicy – na całej jej długości projektuję się wykonanie znaku P-4.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

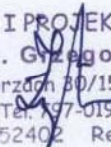
W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu projektuje się następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

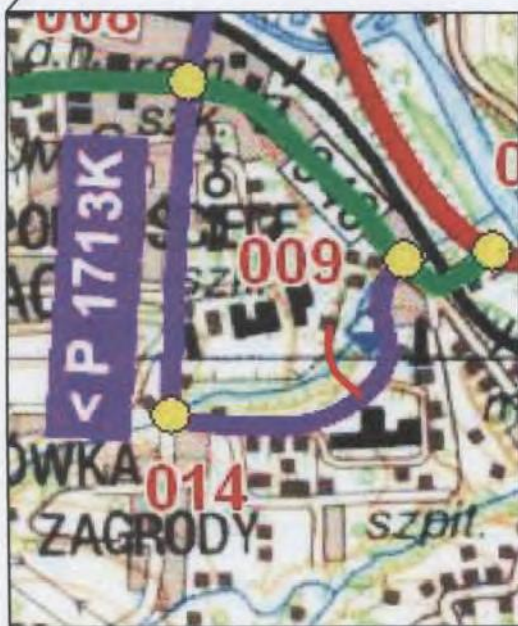
- bariery energochłonne (U-14a) zlokalizowane po prawej stronie projektowanego odcinka ulicy na całej jego długości.
- bariery energochłonne (U-14a) z dodatkowo zamontowanym pochwytem dla pieszych i rowerzystów zlokalizowane po lewej stronie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ulicy szpitalnej do początku bocznego odcinka chodnika prowadzącego do budynku Starostwa Powiatowego.
- barierki „Olsztyńskie” U-12a zlokalizowane obustronnie na bocznym odcinku chodnika prowadzącego do budynku Starostwa Powiatowego oraz po prawej stronie chodnika prowadzącego do przejścia dla pieszych na początkowym odcinku projektowanej ulicy.

Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

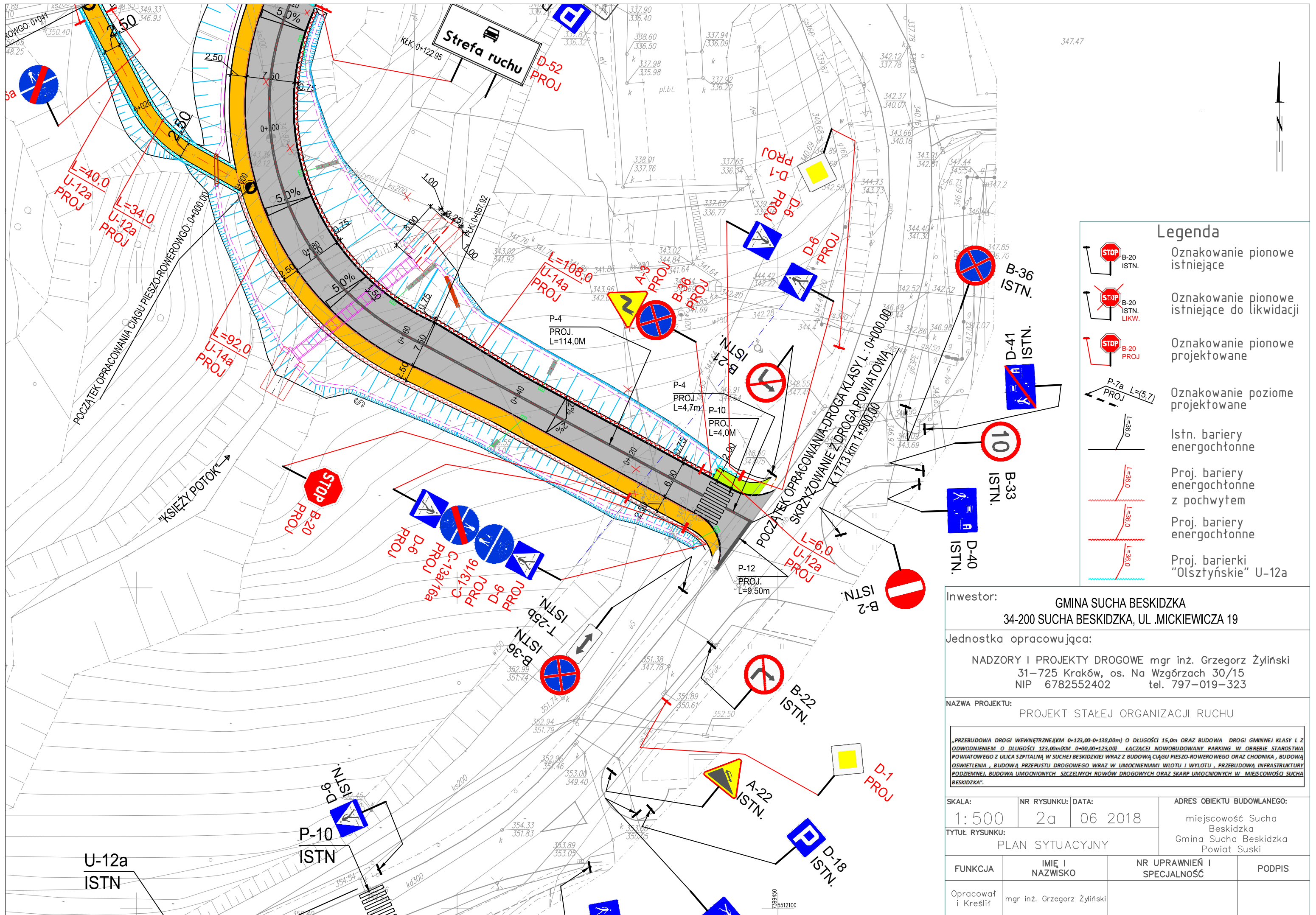
Planowany termin wprowadzenia stałej - docelowej organizacji ruchu III-IV kwartał 2019 roku.

opracował

NADZORY I PROJEKTY DROGOWE
mgr inż.  Grzegorz Żyliński
os. Na Wzgórzach 30/15, 31-725 Kraków
Tel. 197-019-323
NIP 6782552402 Regon 365125405



Inwestor:		GMINA SUCHA BESKIDZKA	
		34-200 SUCHA BESKIDZKA, UL. MICKIEWICZA 19	
Jednostka opracowująca:		NADZORY I PROJEKTY DROGOWE mgr inż. Grzegorz Żyliński	
		31-725 Kraków, os. Na Wzgórzach 30/15	
		NIP 6782552402 tel. 797-019-323	
NAZWA PROJEKTU:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<p>„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (KM 0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY I Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m (KM 0+00,00-123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY POKRYTY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA, BUDOWĄ OŚWIETLENIA, BUDOWĄ PRZERZYSTU DROGOWEGO WRAZ Z UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIENIACH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIENIACH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.</p>			
SKALA:	NR RYSUNKU:	DATA:	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
	1	06 2018	mięscowość Sucha Beskidzka
TYTUŁ RYSUNKU:		Gmina Sucha Beskidzka	
ORIENTACJA		Powiat Suski	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Opracował i Kreslił	mgr inż. Grzegorz Żyliński		



Legenda

	Oznakowanie pionowe istniejące
	Oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji
	Oznakowanie pionowe projektowane
	Oznakowanie poziome projektowane
	Istn. bariery energochłonne
	Proj. bariery energochłonne z pochwytem
	Proj. bariery energochłonne
	Proj. barierki "Olsztyńskie" U-12a

Inwestor: GMINA SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA, UL. MICKIEWICZA 19			
Jednostka opracowująca: NADZORY I PROJEKTY DROGOWE mgr inż. Grzegorz Żyliński 31-725 Kraków, os. Na Wzgórzach 30/15 NIP 6782552402 tel. 797-019-323			
NAZWA PROJEKTU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (KM 0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m (KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZAJĄCĄ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICĄ SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA, BUDOWĄ OŚWIETLENIA, BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WŁOTU I WYŁOTU, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH RÓWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.			
SKALA: 1: 500	NR RYSUNKU: 2a	DATA: 06 2018	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: miejscowość Sucha Beskidzka Gmina Sucha Beskidzka Powiat Suski
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Opracował i Kreslił	mgr inż. Grzegorz Żyliński		

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała



Bielsko-Biała, dn. 09.08.2018 r.

1012981749

Projektowanie Sieci i Instalacji
Elektrycznych
Dariusz Byrski

ul. Sienkiewicza 37/23
34-100 Wadowice

TDS/NMK/2018-08-09/0000007



Dotyczy: *uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego na budowę linii oświetlenia ulicznego na ul. Szpitalnej w obrębie Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej*

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 07.08.2018r. w sprawie jak wyżej informujemy, iż otrzymany projekt uważamy za sprawdzony pod względem przyjętych rozwiązań technicznych, pod warunkiem:

1. Nie zalecamy uziemiania słupów jeżeli jest zastosowana II klasa ochronności ze względu na możliwość przeniesienia obcego potencjału na konstrukcję słupa.
2. Elementy nowej sieci oświetleniowej pozostające na majątku i w eksploatacji Inwestora oznakować zgodnie z wymogami TAURON Dystrybucja SA. Oddział w Bielsku-Białej, czyli:
 - Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,
 - Miejscem oznakowania winny być w przypadku opraw oświetleniowych – wysięgnik lub oprawa, w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji transformatorowej lub punktu zapalania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.

Ważność opinii ustala się na okres 2 lat, od daty uzgodnienia.

Jeden z otrzymanych egzemplarzy projektu pozostawiamy w naszych aktach, drugi zwracamy w załączeniu.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja Serwis
Spółka Akcyjna
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Maciej Kwaśny

Kopie:
1 x SR,
1 x SWS64

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 52 46, fax +48 71 889 52 49
sekretariat.serwis@tauron-dystrybucja.pl

NIP: 8991076556, REGON: 930610615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 5.101.003,00 zł
Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.serwis.tauron-dystrybucja.pl

PROJEKTOWANIE SIECI I INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH

mgr inż. Dariusz Byrski

ul. Sienkiewicza 37/23

34-100 WADOWICE

tel. (033) 873 21 25 w. 23

tel. kom. 604 615 466

email: darekb65@onet.pl

Nr rach. bank. : mBank 20 114020040000340236100620

Egzemplarz

1

P R O J E K T W Y K O N A W C Z Y

obiekt :	<p>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM 0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM 0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA POWIATOWEGO Z ULICA SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO WRAZ W UMOCNINIAMI WLOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.</p> <p><i>Lokalizacja: działki (podano nr działek po podziale) nr: 10180/7, 10180/20, 10180/19, 10180/21, 10180/17, 10180/18, 10306/6, 10306/5, 10306/2, 9985/13, 9985/11, 9988/4, 9895/4, 9984/3, 9972/9, 9972/13, 9972/11, 9972/12</i></p> <p style="text-align: center;">Branża elektryczna : oświetlenie uliczne</p>
inwestor :	<p>Gmina Sucha Beskidzka ul. Mickiewicza 19 34-200 Sucha Beskidzka</p>

Zakres opracowania	imię i nazwisko	Pieczęć i podpis
Projektował	mgr inż. Dariusz Byrski nr członka MIIB : MAP/IE/1620/01	<p>mgr inż. Dariusz Byrski Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr upr.bud.: 147/94 B-B Nr ewidenc.: MAP/IE/1620/01</p>
Sprawdził	mgr inż. Wojciech Romanowski nr członka MIIB : MAP/IE/1618/01	<p>mgr inż. Wojciech Romanowski Uprawnienie budowlane do projektu i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - nr ewid. 14594 B-B, 30889 B-B MOBB - nr ewid. MAP/IE/01618/01</p>

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

Dokumentacja Projektowa uzgodniona w dniu 09.08.2018

Doczytano bez uwag
Pozytywnie z uwagami

09.08.2018
09.08.2018

TAURON Dystrybucja Serwis

Spółka Akcyjna
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

.....
Pieczęć i podpis

Maciej Kwaśny

1. Opis techniczny.

- 1.1. *Przedmiot i zakres opracowania.*
- 1.2. *Bilans mocy i parametry energetyczne.*
- 1.3. *Podstawa opracowania.*
- 1.4. *Opis projektowanego oświetlenia drogowego.*
 - 1.4.1. *Dobór i rozmieszczenie opraw oświetleniowych .*
 - 1.4.2. *Sieć kablowa dostarczająca energię elektryczną do opraw oświetleniowych.*
 - 1.4.3. *Ochrona przeciwporażeniowa .*
- 1.5. *Ochrona przepięciowa.*
- 1.6. *Instalacja uziemiająca.*
- 1.7. ***Uwagi do prowadzenia i zakończenia inwestycji.***

2. Obliczenia elektryczne.

- 2.1. ***Obliczenie prądu obciążenia długotrwałego, sprawdzenie doboru bezpiecznika słupowego.***
- 2.2. ***Obliczenie prądów zwarcia maksymalnego i minimalnego.***
- 2.3. ***Sprawdzenie skuteczności samoczynnego wyłączenia zasilania.***
- 2.4. ***Obliczenie spadku napięcia.***
 - 2.4.1. *Obliczenie wymaganej rezystancji uziemienia odgromowego.*
- 2.5. *Obliczenia parametrów fotometrycznych oświetlenia*
- 2.6. ***Tabele z obliczeniami technicznymi***

3. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia.

- 3.1. ***Zakres robót.***
- 3.2. ***Kolejność prowadzenia robót.***
- 3.3. ***Wykaz istniejących obiektów budowlanych.***
- 3.4. ***Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.***
- 3.5. ***Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz czas i wystąpienia***
- 3.6. ***Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych.***
- 3.7. ***Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.***
- 3.8. ***Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń.***

4. Załączniki.

5. Rysunki.

Rys nr IE 1.1
Rys nr IE 2.1

Plan sytuacyjny i plan uzbrojenia terenu
Schemat zasadniczy zasilania oświetlenia.

Rys nr IE 3.1

Przekroje przez ulice w miejscu zabudowy słupów
oświetlenia ulicznego S2 i S3.

1. Opis techniczny.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy oświetlenia drogowego wzdłuż projektowanej drogi gminnej klasy L łączącej budowany parking w obrębie starostwa powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach (podano nr działek po podziale) nr: 10180/7, 10180/20, 10180/19, 10180/21, 10180/17, 10180/18, 10306/6, 10306/5, 10306/2, 9985/13, 9985/11, 9988/4, 9895/4, 9984/3, 9972/9, 9972/13, 9972/11, 9972/12 w Suchej Beskidzkiej. Inwestorem jest Urząd Gminy w Suchej Beskidzkiej. Na w/w zamierzenie budowlane Inwestor uzyska Pozwolenie na Budowę.

1.2. Bilans mocy i parametry energetyczne.

- napięcie instalacji elektrycznej oświetleniowej: 230V,
- moc zainstalowana : 0.4 kW,
- moc obciążenia : 0.4 kW,
- moc przyłączeniowa : 13 kW,
- układ prasy sieci : TT
- dodatkowa ochrona przeciwporażeniowa - zastosowanie urządzeń w II klasie ochronności.
- układ pomiarowy : istniejący układ pomiarowy w stacji Sucha Wschód

1.3. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie :

- 1- Umowa zawarta pomiędzy Projektantem a Zleceniodawcą
- 2- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo budowlane, tekst jednolity (Dziennik Ustaw Nr 243, poz. 1623).
- 3 - Aktualizowany podkład sytuacyjny w skali 1 :500
- 4 - PN-EN 13201 : 2007 „Oświetlenie dróg”.
- 5 - PN-EN 12464-2 : Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy. Część 2 : Miejsca pracy na zewnątrz
- 6 - PN-IEC 60364-7 -714. Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji. Instalacje oświetlenia zewnętrznego.
- 7 - PN-HD 60364 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona przeciwporażeniowa.

- 8- PN IEC 60364-523 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Przewodowanie. Obciążalność prądowa długotrwała.
- 9- Tauron Dystrybucja S.A. - wytyczne doboru środków ochrony przed porażeniem w urządzeniach WN, SN i nN do stosowania przy projektowaniu sieci elektroenergetycznej na terenie Tauron Dystrybucja S.A.
- 10- Tauron Dystrybucja S.A. - Standard techniczny nr 11/2-15 budowy układów uziomowych w sieci dystrybucyjnej Tauron Dystrybucja.
- 11- Pismo z Tauron Dystrybucja z dnia 21.03.2018 sygnatura TD/OBB/OMP/2018-03-21/0000029

1.4. Opis projektowanego oświetlenia drogowego.

1.4.1. Dobór i rozmieszczenie opraw oświetleniowych .

Dobór i rozmieszczenie opraw należy wykonać zgodnie z procedurą zawartą w PN-EN 13201 : 2007 „Oświetlenie dróg”.

W porozumieniu z projektantem drogi oraz zgodnie z PN-EN 13201 wybrano **grupę sytuacji oświetleniowej B1**, charakteryzującą się następującymi wartościami poniżej przedstawionych parametrów:

Parametr	Wartość
Główny użytkownik	Ruch motorowy. Wolno jadące pojazdy
Typowa prędkość głównego użytkownika	Średnia prędkość > 30 km/h i ≤ 60km/h
Inni dopuszczeni użytkownicy	Rowerzyści i piesi
Połączenie do innych ulic	Zwykłe skrzyżowania
Ilość skrzyżowań na 1 km	>3
Natężenie strumienia pojazdów na dobę	4000 do 7000
Strumień ruchu rowerzystów	Normalny
Strumień ruchu pieszych	Normalny
Trudność zadania jazdy	Normalny
Zaparkowane pojazdy	Brak
Rozpoznawalność twarzy	Niekonieczna
Ryzyko przestępczości	Normalne
Kompleksowość pola widzenia	Normalna
Pozom jasności otoczenia	Miejski
Główny typ pogody	Sucho

Na podstawie sytuacji oświetleniowej grupy B1 i przyjętych wartości parametrów jak wyżej określono klasę oświetleniową dla

jezdni ME5 a dla chodnika CE5.

Dla przyjętej **klasy jezdni ME5** parametry oświetleniowe przyjmują następujące wartości :

Średnia wartość luminacji powierzchni drogi przy suchej nawierzchni	$L_{sr} = 0,5 \text{ cd/m}^2$
Równomierność całkowita luminacji	$U_o=0.35$
Równomierność wzłużna luminacji	$U_l=0.4$
Przyrost wartości progowej kontrastu	$TI=15\%$
Współczynnik oświetlenia poboczy	$SR=0.5$

Dla przyjętej **klasy chodnika CE5** parametry oświetleniowe przyjmują następujące wartości :

Średnie natężenie oświetlenia	$E_{sr} = 7,5 \text{ lux}$
Wartość minimalna natężenia oświetlenia	$U_o=0.4 \text{ lux}$
Równomierność wzłużna luminacji	$U_l=0.4$

Dla przejścia dla pieszych przyjęto parametry oświetleniowe zgodnie z [5] Tablica 5.1 :

Średnie natężenie oświetlenia	$E_{sr} = 50 \text{ lux}$
-------------------------------	---------------------------

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń w programie DIALUX 4.13 spełnienie powyższych parametrów zapewniają oprawy oświetleniowe LED zabudowane na słupach jak podano poniżej :

Nr słupa	Opis techniczny słupów i opraw
S1	<p>Słup oświetlenia drogowego wykonany z kompozytu polimerowo-szklanego o wysokości 8m z podstawą do montażu na fundamencie prefabrykowanym. Wysięgnik aluminiowy jednostronnym 1.5m z średnicą osadzania $d=60$. We wnęce słupa zabudować złącze słupowe w II klasie izolacyjności z bezpiecznikiem DO1 6A ze złączką czterotorową umożliwiającą podłączenie maksymalnie 3 kabli o przekroju $4*35\text{mm}^2$. Przewód zasilający oprawę powinien być wykonany w izolacji podwójnej o napięciu 450/750V o średnicy żyły nie mniejszej niż $2*1.5\text{mm}^2$.</p> <p>Oprawa oświetleniowa wykonana w technologii LED o następujących parametrach technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strumień lampy nie mniejszy niż 4000lm, • optyka asymetryczna przeznaczona do oświetlenia przejść dla pieszych,

	<ul style="list-style-type: none"> • temperatura barwowa nie większa niż 3500K, • współczynnik oddawania bar nie mniejszy niż 70, • Utrzymanie strumienia świetlnego nie mniejsze niż 100000h L80B10 (temp. 25 °C) • oprawa wykonana w II klasie ochronności, • napięcie zasilające AC 220V-240V , 50Hz • dodatkowe zabezpieczenie przepięciowe 10 kA, • standardowy zakres temperatury od -35 °C do 35 °C lub szerszy, • stopień klasy szczelności IP nie mniejszy niż IP 66 dla całej oprawy, • zaczepek montażowy d=60mm, • Korpus aluminiowy, • Klosz wykonany ze szkła hartowanego, • Gwarancja nie mniejsza niż 3 lata,
S2	<p>Słup oświetlenia konstrukcja specjalna : stalowy słup oświetlenia przejścia dla pieszych o wysokości 6m z 4m wysięgnikiem. Ramię wysięgnika zakończone rurą o średnicy nasadzania d=60mm. Słup powinien być cynkowany zanurzeniowo , przystosowany do montażu na fundamencie prefabrykowanym. We wnęce słupa zabudować złącze słupowe w II klasie izolacyjności z bezpiecznikiem D01 6A ze złączką czterotorową umożliwiającą podłączenie maksymalnie 3 kabli o przekroju 4*35mm². Kabel do słupa wprowadzić w osłonie rurowej, przewód zasilający oprawę powinien być wykonany w izolacji podwójnej o napięciu 450/750V o średnicy żyły nie mniejszej niż 2*1.5mm² i dodatkowo prowadzony w osłonowej rurce PCV.</p> <p>Oprawa oświetleniowa wykonana w technologii LED o następujących parametrach technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strumień lampy nie mniejszy niż 4000lm • optyka asymetryczna przeznaczona do oświetlenia przejść dla pieszych, • temperatura barwowa nie większa niż 3500K, • współczynnik oddawania bar nie mniejszy niż 70, • Utrzymanie strumienia świetlnego nie mniejsze niż 100000h L80B10 (temp. 25 °C) • oprawa wykonana w II klasie ochronności, • napięcie zasilające AC 220V-240V , 50Hz • dodatkowe zabezpieczenie przepięciowe 10 kA • standardowy zakres temperatury od -35 °C do 35 °C lub szerszy

	<ul style="list-style-type: none"> • stopień klasy szczelności IP nie mniejszy niż IP 66 dla całej oprawy • zaczep montażowy d=60mm • Korpus aluminiowy, • Klosz wykonany ze szkła hartowanego • Gwarancja nie mniejsza niż 3 lata
S3, S4, S5, S6, S8	<p>Słup oświetlenia drogowego wykonany z kompozytu polimerowo-szklanego o wysokości 8m z podstawą do montażu na fundamencie prefabrykowanym. Wysięgnik aluminiowy jednostronnym 1.5m z średnicą osadzania d=60. We wnęce słupa zabudować złącze słupowe w II klasie izolacyjności z bezpiecznikiem DO1 6A ze złączką czterotorową umożliwiającą podłączenie maksymalnie 3 kabli o przekroju 4*35mm². Dopuszcza się ze względu na to, że konstrukcja słupa kompozytowego jest materiałem izolacyjnych zastosowanie w słupie S5 (rozgałęzienie trzech kabli) pojedynczych złącz słupowych w I klasie izolacyjności. Przewód zasilający oprawę powinien być wykonany w izolacji podwójnej o napięciu 450/750V o średnicy żyły nie mniejszej niż 2*1.5mm².</p> <p>Oprawa oświetleniowa wykonana w technologii LED o następujących parametrach technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strumień lampy nie mniejszy niż 6000lm, • optyka przeznaczona do oświetlenia dróg zwykłych, • temperatura barwowa nie większa niż 4000K, • współczynnik oddawania bar nie mniejszy niż 70, • Utrzymanie strumienia świetlnego nie mniejsze niż 100000h L80B10 (temp. 25 °C) • oprawa wykonana w II klasie ochronności, • napięcie zasilające AC 220V-240V , 50Hz • dodatkowe zabezpieczenie przepięciowe 10 kA • standardowy zakres temperatury od -35 °C do 35 °C lub szerszy • stopień odporności mechanicznej na uderzenia IK nie mniejszy niż IK 08 • stopień klasy szczelności IP nie mniejszy niż IP 66 dla całej oprawy • zaczep montażowy d=60mm • Korpus wykonany aluminiowy, • Gwarancja nie mniejsza niż 3 lata
S7	<p>Słup oświetlenia drogowego wykonany z kompozytu polimerowo-szklanego o wysokości 5m nad poziomem</p>

gruntu z częścią wkopywany w grunt. Bez wysięgnika. We wnęce słupa zabudować złącze słupowe w II klasie izolacyjności z bezpiecznikiem DO1 6A ze złączką czterotorową umożliwiającą podłączenie maksymalnie 3 kabli o przekroju $4 \times 35 \text{mm}^2$. Przewód zasilający oprawę powinien być wykonany w izolacji podwójnej o napięciu 450/750V o średnicy żyły nie mniejszej niż $2 \times 1.5 \text{mm}^2$.

Oprawa oświetleniowa wykonana w technologii LED o następujących parametrach technicznych:

- strumień lampy nie mniejszy niż 4000lm,
- optyka przeznaczona do oświetlenia dróg zwykłych,
- temperatura barwowa nie większa niż 4000K,
- współczynnik oddawania bar nie mniejszy niż 70,
- Utrzymanie strumienia świetlnego nie mniejsze niż 100000h L80B10 (temp. 25 °C)
- oprawa wykonana w II klasie ochronności,
- napięcie zasilające AC 220V-240V , 50Hz
- dodatkowe zabezpieczenie przepięciowe 10 kA
- standardowy zakres temperatury od -35 °C do 35 °C lub szerszy
- stopień odporności mechanicznej na uderzenia IK nie mniejszy niż IK 08
- stopień klasy szczelności IP nie mniejszy niż IP 66 dla całej oprawy
- zaczep montażowy $d=60 \text{mm}$
- Korpus wykonany aluminiowy,
- Gwarancja nie mniejsza niż 3 lata

Dobór opraw oświetleniowych potwierdzić obliczeniami.

W pkt. 2.5 wykonano obliczenia oświetleniowe dla przykładowych opraw oświetleniowych.

1.4.2. Sieć kablowa dostarczająca energię elektryczną do opraw oświetleniowych.

Projektowaną linię kablową należy wyprowadzić od słupa krańcowego nr **BBZ248563** sieci nN ze stacji transf. Sucha Wschód obwód ulica Piłsudskiego. Linię kablową zabezpieczyć bezpiecznikiem słupowym zabudowanym w rozłączniku słupowym 1-biegunowym z wkładką WTN-00 16A gG. Kabel na słupie osłonić rurą osłonową HDPE odporną na UV o średnicy $d=75 \text{mm}$. Wyjście z rury

uszczelnić rurą termokurczliwą. Kabel zakończyć palczatką i rurami termokurczliwymi osłaniającymi izolację podstawową kabla przed promieniami UV.

Kabel typu YAKXs 4x35mm² ułożyć na całej długości w kanalizacji elektrycznej wykonanej z dwuściennych rur karbowanych PE o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 250N w kolorze niebieskim.

Rury osłonowe układać na głębokości 70cm na 10cm piaskowej podsypce, wokół rury wykonać obsypkę boczną o grubości równej szerokości pozostałego rowu kablowego. Nad rurą wykonać 10cm obsypkę wierzchnią. Zasypkę zagęścić zgodnie z wymogami projektu drogowego. 30cm nad obsypką wierzchnią ułożyć niebieską folię.

Instalację zasilającą wykonać w układzie sieciowym TT (żyła czarna kabla -przewód fazowy L, żyła niebieska - przewód neutralny N, żyła brązowa - oznaczona na końcu taśmą żółtozieloną - przewód PE, druga żyła czarna - przewód rezerwowy).

Kabel zasilający na słupie krańcowym BBZ248563 oznaczyć za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa sztucznego odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym. Analogicznie oznaczyć wysięgniki lub oprawy oświetleniowe.

Kabel układać zgodnie z planem sytuacyjnym i planem uzbrojenia terenu (rys. IE 1.1) opracowanym na podstawie uzgodnionego PZT przez powiększenie go dla większej czytelności do skali 1: 250 i usunięciu opisów nie związanych z budową oświetlenia drogowe.

1.4.3. Ochrona przeciwporażeniowa .

Dodatkową ochronę przeciwporażeniową (ochronę przed dotykiem pośrednim) należy wykonać przez zastosowanie urządzeń w II klasie ochronności lub wykonanych jako równoważne II klasie ochronności zgodnie z pkt. 714.413.2 PN-IEC 60364-7-714 : 2003 (**w słupie stalowym S2 kabel zasilający wprowadzić w rurze osłonowej , zastosować złącze słupowe w II klasie ochronności, przewody zasilające oprawy w podwójnej izolacji o napięciu 450/750V osłonięte rurą karbowaną PCV). Przewód ochronny PE zasilającej instalacji wprowadzić na zacisk złącza słupowego i nie łączyć go z zaciskiem ochronnym słupa.**

Wszystkie oprawy oświetleniowe mają być wykonane w II klasie ochronności.

1.5. Ochrona przepięciowa.

W celu zabezpieczenia opraw LED przed przepięciami projektuje się wykonanie ochrony przepięciowej :

- I stopień ochrony przez zastosowanie dwóch ograniczników przepięć klasy A zabudowanych na słupie krańcowym nr BBZ248563 na przewodzie fazowym L i neutralny N o następujących parametrach : napięcie trwałej pracy 0,28kV; prąd wyładowczy 10 kA. Ograniczniki połączyć z projektowanym uziomem odgromowym,
- II stopień ochrony : warystorowy ogranicznik przepięć 10 kV zabudowany w oprawie LED przed zasilaczem .

1.6. Instalacja uziemiająca.

W projektowanej instalacji zasilającej zaprojektowano dwa uziomy :

- **uziom odgromowy** o wartości 10 omów wykonany jako uziom poziomy z płaskownika stalowego ocynkowanego St/Zn 30x4 o długości 12m oraz dwóch uziomów pionowych wykonanych z prętów stalowych ocynkowanych ogniowo d=16mm o głębokości 6m. Uziom połączyć z przewodem PE zasilającej sieci pracującej w układzie na słupie krańcowym **BBZ248563**,
- **uziom dodatkowy wyrównujący potencjał przewodu PE do poziomu ziemi** o wartości 30 omów zabudowany na końcu projektowanej instalacji obok słupa S8 - uziom pionowy z prętów stalowych ocynkowanych ogniowo dz= 16mm o długości 6m

1.7. Uwagi do prowadzenia i zakończenia inwestycji.

Roboty budowlane wykonać zgodnie z projektem, zaleceniami wynikającymi z treści uzgodnień oraz przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie.

Zalecenia dla wykonawcy :

- projektowane obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wytyczeniu i inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
- przed przystąpieniem do robót zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na planie zagospodarowania terenu,
- szczególną uwagę należy zachować przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z kablami elektroenergetycznymi, telekomunikacyjnymi i gazociągami,
- w czasie robót przestrzegać przepisów BHP,

- należy unikać zniszczeń istniejących obiektów zieleni.

Prace wymagające wyłączenia sieci spod napięcia należy wykonać pod nadzorem pracownika JT Sucha. O nadzór wystąpić na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Inwestor zobowiązany jest zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

2. Obliczenia elektryczne.

2.1. Obliczenie prądu obciążenia długotrwałego, sprawdzenie doboru bezpiecznika słupowego.

Obliczenie prądu obciążenia długotrwałego I_o wykonano w oparciu o wzór :

$$I_o = \frac{P_o}{U_{nf} * \cos\varphi} = 1,8 A$$

Gdzie :

$P_o = 400W$	Moc obciążenia (maksymalna) równa mocy obciążenia opraw oświetleniowych
$U_{fn} = 230V$	Znamionowe napięcie fazowe
$\cos\varphi = 0.97$	Współczynnik mocy

Zgodnie z pismem TD S.A. [11] wymagana wartość zabezpieczenia projektowanej instalacji wynosi 16A. Zabezpieczenie przewodu dobrane prawidłowo.

2.2. Obliczenie prądów zwarcia maksymalnego i minimalnego.

Obliczenie prądów zwarcia wykonano zgodnie z normą uznaniową IEC-60909 przyjmując następujące założenia dla zwarc w sieci nN Operatora Systemu Dystrybucyjnego :

- występują tylko zwarcia pojedyncze i jednoczesne,
- w obliczeniach pominięto upływności i pojemności linii,
- przy wyznaczaniu rezystancji dla prądów maksymalnych zwarcia temperatura przewodu wynosi 20°C, a dla prądów minimalnych temperatura przewodów wynosi 80°C.
- pominięto wpływ silników asynchronicznych odbiorców na wartość prądów zwarcia maksymalnych i minimalnych.
- ze względu na brak danych impedancję zastępczą zasilającego sytemu elektroenergetycznego przyjęto jako równą zero.
- Zwarcia mają charakter zwarc odległych.
- Źródło napięciowe zastępcze jest jedynym źródłem napięcia w miejscu zwarcia i jego wartość wyraża się wzorem :

$$c * U_{fn} = c * 230V \quad (1)$$

Przy czym :

c - współczynnik napięciowy wynoszący :

$c_{max} = 1.0$ przy obliczeniach prądu maksymalnego,

$c_{min} = 0.95$ przy obliczeniach prądu minimalnego.

- Przy obliczaniu prądów zwarcia jednofazowego zastosowano metodę składowych symetrycznych (przekształcenie liniowe Fortescue współrzędnych fazowych L_1, L_2, L_3 na współrzędne składowych symetrycznych 0,1,2 : „składową zerową-0”, „składową zgodną-1” i „składową przeciwną-2”), dla której otrzymujemy następujące wzory, przy dodatkowym założeniu, że składowa zgodna i przeciwna impedancji obwodu zwarciovego są równe):

Prąd początkowy dla zwarcia jednofazowego maksymalny z współczynnikiem c_{max} odpowiadający prądowi zwarcia maksymalnemu :

$$I_{k1max}'' = \frac{3 * c_{max} * U_{fn}}{|2Z_1 + Z_0|} = \frac{3 * c_{maz} * 230}{|2Z_1 + Z_0|} A \quad (2)$$

Prąd początkowy dla zwarcia jednofazowego minimalny z współczynnikiem c_{min} odpowiadający prądowi zwarcia minimalnemu :

$$I_{k1min}'' = \frac{3 * c_{min} * U_{fn}}{|2Z_1 + Z_0|} = \frac{3 * c_{min} * 230}{|2Z_1 + Z_0|} A \quad (3)$$

Gdzie :

Z_1 impedancja zgodna obwodu zwarciovego obliczona w oparciu o wzór (wskaznik i - odpowiada nr węzła na schemacie zastępczym sieci od $i=1$ do n -tego węzła) :

$$Z_1 = Z_{tr1} + \sum_{i=1}^n Z_{f(i,i+1)}$$

Z_{tr1} Impedancja zgodna transformatora dwuuzwojeniowego pracującego u układzie Yzn lub Dyn obliczona na podstawie danych katalogowych transformatorów ABB

$$Z_{tr1} = R_{tr1} + j * X_{tr1}$$

$Z_{f(i,i+1)}$ impedancja fazowa przewodu sieci pomiędzy węzłami $i, i+j$. Wartość rezystancji R_f i rektancji X_f przewodów fazowych obliczono na podstawie danych katalogowych dla przewodów gołych, izolowanych i kabli.

$$Z_{f(i,i+1)} = R_{f(i,i+1)} + j * X_{f(i,i+1)}$$

Z_0 impedancja zerowa obwodu zwarciego obliczona w oparciu o wzór:

$$Z_0 = Z_{tr0} + \sum_{i=1}^n Z_{0(i,i+1)}$$

Z_{tr0} impedancja zerowa transformatora dwuuzwojeniowego pracującego u układzie połączeń Yzn lub Dyn

dla transformatorów w układzie połączeń Yzn do 200 kVA

$$Z_{tr0} \approx 0.35 * R_{tr1} + 0.1 * j * X_{tr1}$$

dla transformatorów w układzie połączeń Dyn od 250 kVA

$$Z_{tr0} \approx 0.96 * Z_{tr1}$$

$Z_{0(i,i+1)}$ impedancja zerowa przewodu sieci pomiędzy węzłami $i, i+j$. Wartość składowej zerowej impedancji przewodów przyjęto na podstawie danych z literatury (R_N - rezystancja przewodu neutralnego lub ochronnego):

$$Z_{0(i,i+1)} = R_{f(i,i+1)} + 3 * R_{N(i,i+1)} + j * 3,5 * X_{f(i,i+1)}$$

Wyniki obliczeń z dokładnością do trzech cyfr znaczących wykonano w dołączonym poniżej arkuszu kalkulacyjnym Excel (Tabela nr 1).

2.3. Sprawdzenie skuteczności samoczynnego wyłączenia zasilania.

Zgodnie z prenormą SEP P SEP-E-0001 pkt. 10 wymaganie samoczynnego wyłączenia zasilania w sieci TT w czasie nie przekraczającym 1s, uważa się za spełnione gdy :

$$Z_{sTT} * I_a \leq 230V \quad (4)$$

Po przekształceniu wzoru (4) otrzymujemy równoważny warunek na sprawdzenie skuteczności samoczynnego wyłączenia zasilania :

$$I_a \leq \frac{230}{Z_{sTT}} A \approx I_{zmin} \quad (5)$$

przy czym :

- Z_{sTT} - impedancja pętli zwarciowej w układzie TT obejmująca impedancję przedu PE od stacji transf. do odbiornika
- I_a - prąd zapewniający samoczynne zadziałanie urządzenia ochronnego w czasie nie dłuższym niż 1s.
- I_{zmin} - minimalny prąd początkowy zwarcia obliczony wg IEC-60909

Sprawdzenie warunku nr (5) przedstawiono w tabeli nr 1 .

2.4. Obliczenie spadku napięcia.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszczalny spadek napięcia w sieci niskiego napięcia nie powinien być większy niż 10 % .

Przyjmując nominalne napięcie fazowe równe $U_{faz} = 230V$ dopuszczalny fazowy spadek napięcia w woltach wynosi :

$$\Delta U_{fazdop} = 0.1 * U_{fn} = 23V$$

Napięcie fazowe wyjściowe w transformatorze wynosi **240V**. Całkowity dopuszczalny spadek napięcia w sieci niskiego napięcia wynosi :

$$\Delta U_{calkowity} = \Delta U_{fazdop} + 10V = 33V$$

Obliczeń dokonano metodą sumowania odcinkami zakładając symetryczne obciążenie od poszczególnych opraw.

Spadki napięcia w obwodzie 1-fazowym obliczono w oparciu o wzór :

$$\Delta U_f = Re(Z_{tr} * I_{(0,1)} * k_{j(i-1,i)} + \sum_{i=1}^n (Z_{f(i-1,i)} + Z_{N(i-1,i)}) * k_{j(i-1,i)} * \sum_{k=i}^n I_k))$$

Gdzie :

- $I_{(0,1)}$ suma prądów obciążenia całego obwodu - pobierane przez wszystkie węzły obliczony na podstawie mocy pobieranej przez wszystkie odbiorniki oświetlenia ulicznego zasilanych z danego obwodu i przyjętego współczynnika mocy (liczba zespolona)

- I_k prąd pobierany odbiory w k tym węźle obliczony na podstawie mocy pobieranej n_k opraw oświetleniowych zasilanych z danego węzła i przyjętego współczynnika mocy (liczba zespolona)
- $k_{j(i-1,i)}$ współczynnik jednoczesności dla obwodów oświetleniowych wynosi 1

Wyniki obliczeń spadku napięcia z dokładnością do trzech cyfr znaczących wykonano w dołączonym poniżej arkuszu kalkulacyjnym Excel (Tabela nr 1).

2.4.1. Obliczenie wymaganej rezystancji uziemienia odgromowego.

Wymagana wartość uziomu odgromowego powinna być nie większa niż :

$$R_0 \leq 10 \Omega \quad (*)$$

W obliczeniach projektowanej instalacji uziemiającej przyjęto następujące założenia i uproszczone wzory :

- rezystywność gruntu wynosi $\rho=150 \Omega/m$,
- rezystancja pojedynczego uziomu pionowego wynosi o długości $l=6m$ wynosi wg. uproszczonego wzoru prof. Wołkowińskiego

$$R_p = 0.84 * \frac{\rho}{l} = 21 \Omega$$

- rezystancja pojedynczego uziomu poziomego wynosi o długości $l=12m$ wynosi wg. uproszczonego wzoru prof. Wołkowińskiego

$$R_l = 1,8 * \frac{\rho}{l} = 22.5 \Omega$$

- współczynnik wykorzystania projektowanej instalacji uziemiającej wynosi $\eta=0.8$,
- rezystancja wypadkowa projektowanej instalacji uziemiającej wynosi dla $n=2$ uziom pionowych wynosi:

$$\frac{1}{R_w} = \left(\frac{1}{R_l} + \frac{n}{R_p} \right) * \frac{\eta}{1} \Rightarrow R_w = 9,0 \Omega$$

Zaprojektowana rezystancja zaprojektowanego układu uziomowego spełnia warunek (*).

Dodatkowo przy słupie nr 8 zaprojektowano uziom dodatkowy, służy do wyrównania potencjału przewodu ochronnego wykonany jako uziom pionowy o długości 6m o wartości nie większej niż 30 omów. Zgodnie z wyżej podanymi obliczeniami wartość uziemienia takiego uziomu wynosi 21 omów.

2.5. Obliczenia parametrów fotometrycznych oświetlenia

Obliczenia parametrów fotometrycznych wykonano za pomocą programu Dialux 4.13. Do obliczeń sprawdzających przyjęto następujące oprawy oświetleniowe:

- PHILIPS BGP 202 T25 1xLED 40/740 DM,
- PHILIPS BGP 202 T25 1xLED 60/740 DM,
- ZPSO ROSA 2132032/3/P Iskra LED P 36W 3500K P

Wyniki obliczeń przedstawiono na dołączonych tabelach z obliczeniami luminancji i natężenia oświetlenia ulicznego.

2.6. Tabele z obliczeniami technicznymi

- Tabela nr 1 : Obliczenie elektryczne prądów zwarcia i spadków napięcia - w obwodzie 1 fazowym oświetlenia - Sucha Wschód ul. Piłsudskiego
- Tabela nr 2: Obliczenie Luminiacji na jezdni.
- Tabela nr 3: Obliczenie natężenia oświetlenia na przejściu dla pieszych.
- Tabela nr 4: Obliczenie natężenia oświetlenia na chodniku.

Tabela nr 1 : Obliczenie elektryczne prądów zwarcia i spadków napięcia - Sucha Wschód ul. Piłsudskiego

Nr węzła	Typ przewodu	Przekrój przewodu L mm ²	N (PE)	Długość (lub moc transf)	liczba torów	Przewo du	impedancja zgodna		Iwoc obciążenia węzła kW	cos fi	kj	Prądo obciążenia węzła A	Prądo obciążenia odcinka sieci A	Prądy zwarcia obliczone metodą IEC-60909		Prąd wyłączalny Ia A	Spadek napięcia względny %	
							R1=R L mΩ	X1=X L mΩ						Izmax A	Izmin A		fazy	V
0	Transformator			250 kVA										7338	6970	250	0,3	0,1%
1	AsXSn	25 +	25	17 m	1	80	10	32	0	0,97	1	0	15,6	3792	3158	250	0,9	0,4%
2	AsXSn	25 +	25	54 m	1	80	66	10	0,15	0,97	1	0,7	15,6	1236	962	250	2,8	1,2%
3	AsXSn	25 +	25	50 m	1	80	60	8	0,15	0,97	1	0,7	14,2	752	580	250	4,5	2,0%
4	AsXSn	25 +	25	36 m	1	80	44	6	2,1	0,97	1	9,4	13,6	586	450	250	5,7	2,5%
5	AsXSn	25 +	25	40 m	1	80	48	6	0,15	0,97	1	0,7	4,1	472	360	250	6,1	2,7%
6	AsXSn	25 +	25	25 m	1	80	30	4	0,15	0,97	1	0,7	3,5	420	320	250	6,3	2,7%
7	AsXSn	25 +	25	58 m	1	80	70	10	0,15	0,97	1	0,7	2,8	334	256	250	6,7	2,9%
8	AsXSn	16 +	16	58 m	1	80	112	10	0,15	0,97	1	0,7	2,1	254	192	250	7,2	3,1%
9	YAKX(Y)s	35 +	35	56 m	1	80	50	6	0,039	0,97	1	0,2	1,5	230	174	80	7,3	3,2%
10	YAKX(Y)s	35 +	35	25 m	1	80	22	2	0,039	0,97	1	0,2	1,3	220	166	80	7,4	3,2%
11	YAKX(Y)s	35 +	35	37 m	1	80	34	4	0,043	0,97	1	0,2	1,1	208	156	80	7,4	3,2%
12	YAKX(Y)s	35 +	35	38 m	1	80	34	4	0,043	0,97	1	0,2	0,9	196	148	80	7,5	3,3%
13	YAKX(Y)s	35 +	35	36 m	1	80	32	4	0,086	0,97	1	0,4	0,7	186	140	80	7,5	3,3%
14	YAKX(Y)s	35 +	35	25 m	1	80	22	2	0,031	0,97	1	0,1	0,3	180	136	80	7,5	3,3%
15	YAKX(Y)s	35 +	35	21 m	1	80	20	2	0	0,97	1	0	0,2	174	132	80	7,6	3,3%
16	YD(L)Y	1,5 +	1,5	8 m	1	80	98	2	0,043	0,97	1	0,2	0,2	152	114	30	7,6	3,3%

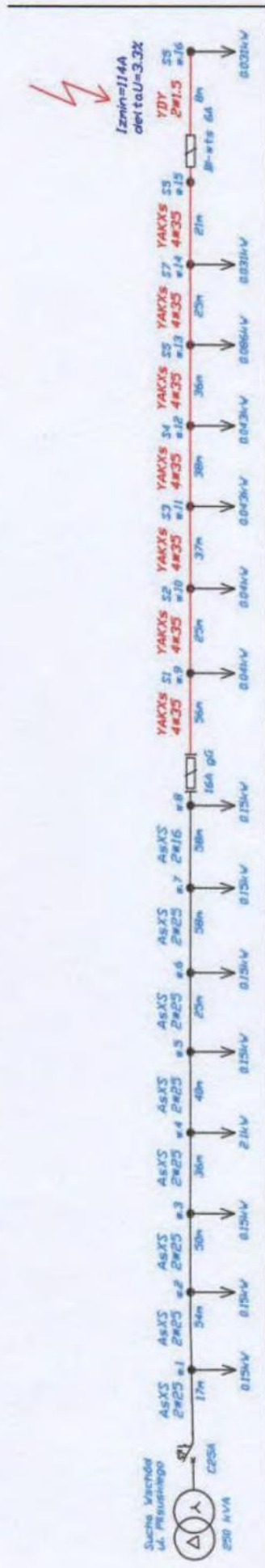
Kolor niebieski w tabeli ochrona przeciwporażeniowa skuteczna, spadki napięcia dopuszczalne

Kolor czerwony w tabeli - ochrona przeciwporażeniowa nieskuteczna, spadki napięcia przekroczone

Zabezpieczenie obwodu : wyłącznik instalacyjny C25A w stacji tarnaf. Sucha Wschód (prąd wyłączalny Ia=250A), bezpiecznik topikowy WTN 16A GG o prądzie wyłączalnym Ia w czasie 1s równym Ia= 80 A zabudowanym na słupie krańcowym

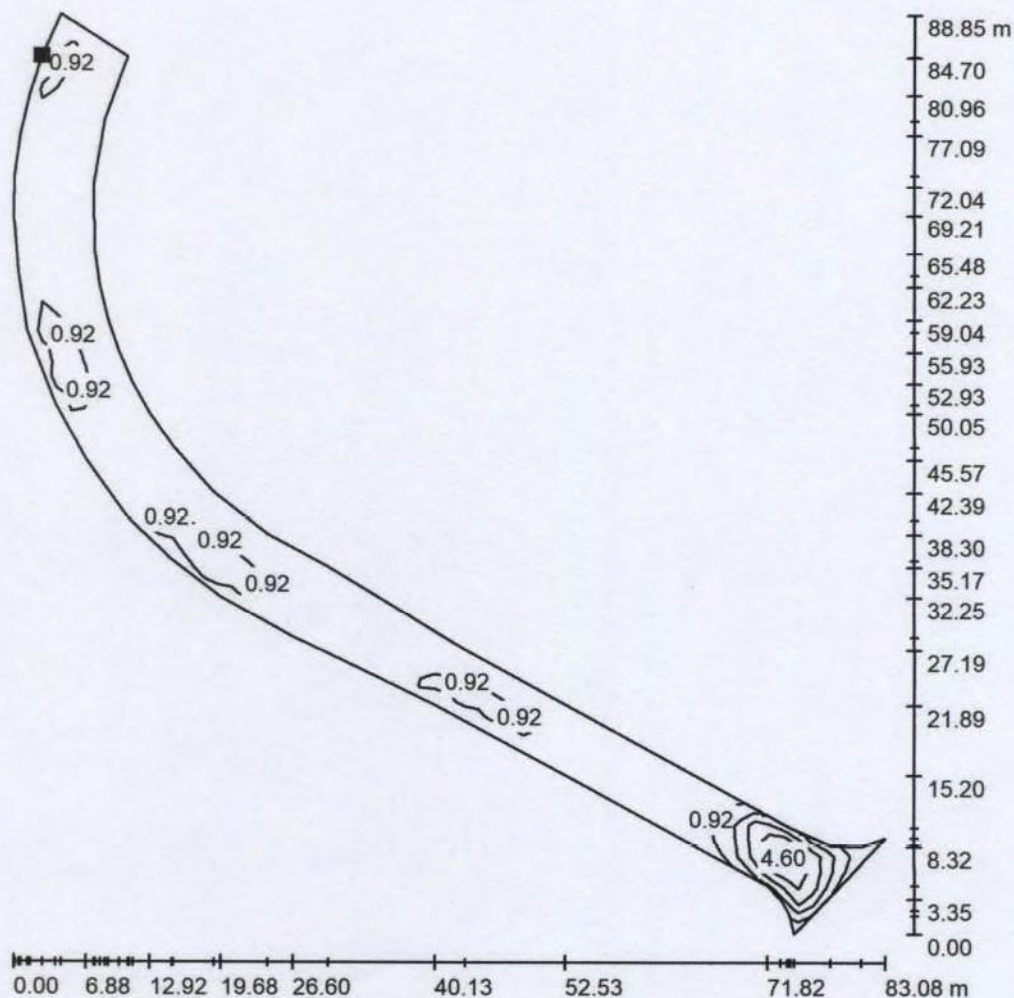
Komentarz

Samoczynne wyłączenie zasilania wystąpi na projektowanym odcinku sieci w czasie nie przekraczającym 1s. Spadek napięcia nie przekroczy wartości dopuszczalnej.



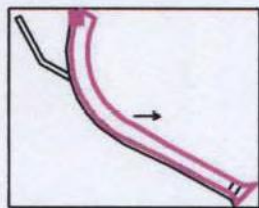
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Wcinka w ulicę szpitalną / Jezdnia / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 695

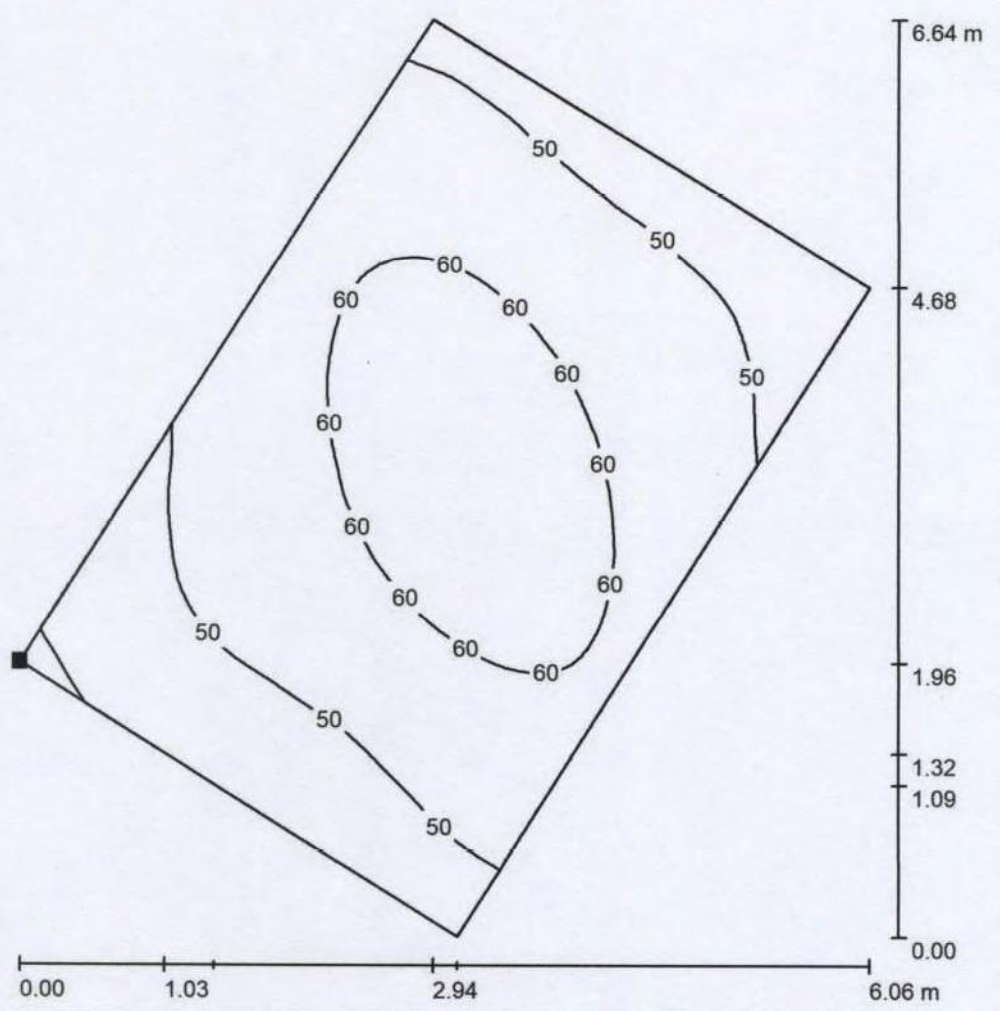
Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(-9.760 m, 49.330 m, 0.000 m)



Siatka: 60 x 60 Punkty
Pozycja obserwatora: (-72.498 m, 9.026 m, 1.500 m)
Kierunek spojrzenia: 0.0 °
Nawierzchnia: R1, q0: 0.100

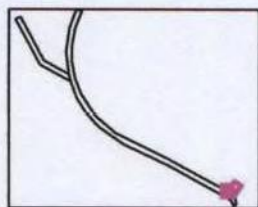
L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]
0.91	0.23	0.63	0.00

Wcinka w ulicę szpitalną / przejście / Powierzchnia 1 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 52

Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(58.047 m, -29.489 m, 0.000 m)



Siatka: 64 x 64 Punkty

E_m [lx]
55

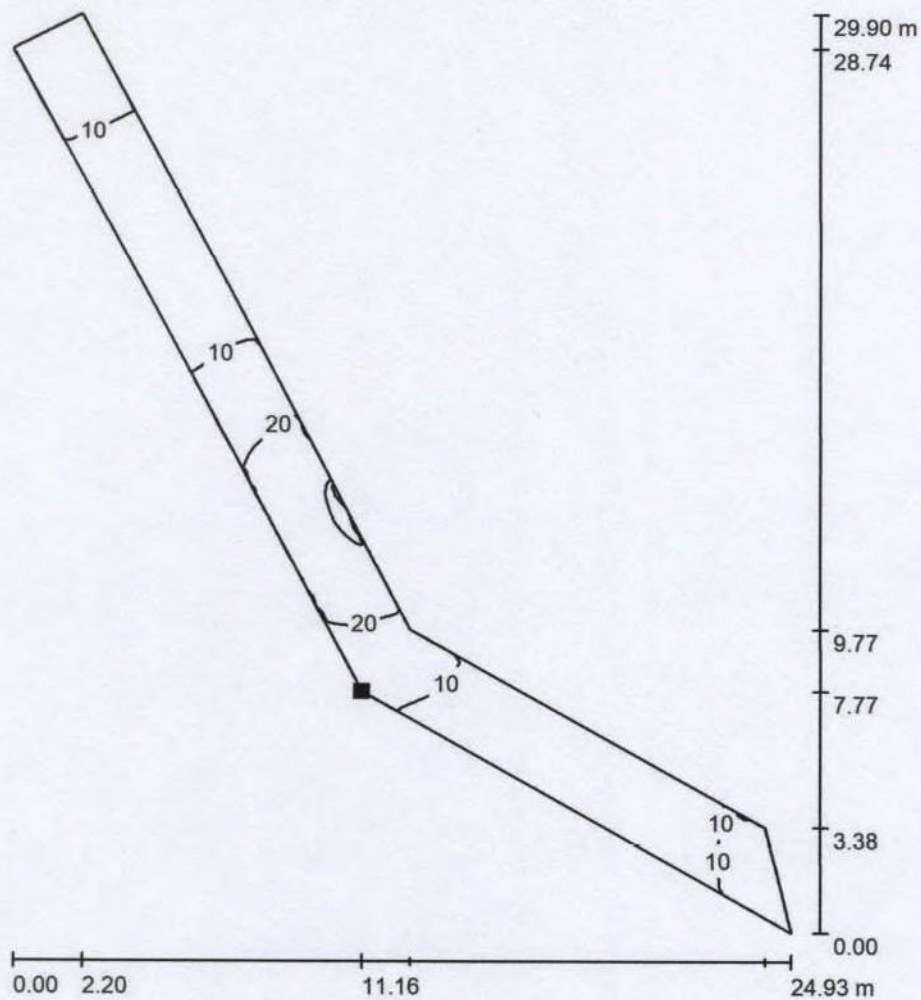
E_{min} [lx]
38

E_{max} [lx]
67

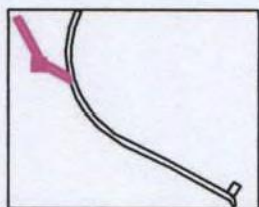
E_{min} / E_m
0.693

E_{min} / E_{max}
0.567

Wcinka w ulicę szpitalną / Chodnik / Powierzchnia 1 / Izolinie (E)



Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(-26.370 m, 28.394 m, 0.000 m)



Wartości Lux, Skala 1 : 234

Siatka: 128 x 64 Punkty

E_m [lx]
12

E_{min} [lx]
3.30

E_{max} [lx]
31

E_{min} / E_m
0.272

E_{min} / E_{max}
0.105

3. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia.

3.1. Zakres robót.

Budowa sieć oświetlenia drogowego wzdłuż projektowanej drogi gminnej klasy L łączącej budowany parking w obrębie starostwa powiatowego z ulicą Szpitalną w Suchej Beskidzkiej

3.2. Kolejność prowadzenia robót.

- ułożenie rury osłonowej pod projektowaną jezdnią,
- po umocnieniu skarp montaż fundamentów prefabrykowanych pod słupy kompozytowe,
- wykonanie wykopu pod projektowany kable i ułożenie kanalizacji kablowej z pilotem,
- wykonanie projektowanych uziemień,
- zasypanie projektowanej kanalizacji kablowej,
- wciągnięcie w kanalizację projektowanych kabli,
- montaż słupów oświetleniowych
- wykonanie pomiarów rezystancji izolacji kabli oświetleniowych induktorem o napięciu 2.5 kV,
- ułożenie przewodów elektrycznych w słupach i wykonanie pomiaru izolacji przewodów,
- połączenie przewodów z kablami w złączach słupowych,
- pomiar izolacji L i N do PE na całej połączonej instalacji oświetleniowej wykonana induktorem 1.5kV,
- montaż opraw oświetleniowych na słupie,
- pomiar rezystancji wykonanych uziemień,
- podłączenie uziemienia odgromowego do przewodu PE zasilającej sieci nN
- montaż bezpiecznika słupowego i ograniczników przepięć na słupie krańcowym z sieci nN Sucha Wschód nr ,
- podłączenie projektowanego kabla nN do istniejącej sieci oświetleni ulicznego,
- prace porządkowe i renowacyjne.

3.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca sieć napowietrzna sieć oświetlenia ulicznego ze stacji transf. Sucha Wschód obwód ulica Piłsudskiego,

3.4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Realizowana budowa nie stwarza dodatkowego zagrożenia ani uciążliwości dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz czas i wystąpienia

- porażenie prądem elektrycznym,
- upadek z wysokości,
- uderzenie słupem podczas montażu słupa.

3.6. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych.

Podczas budowy przewiduje się czasowe zajęcie terenu o szerokości 1m - 2m wzdłuż trasy projektowanej inwestycji celu zapewnienia pasa montażowego dla projektowanej budowy.

3.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

- Przed przystąpieniem do pracy kierownik budowy powinien przeprowadzić przeszkolenie pracowników w związku z zagrożeniami jakie mogą wystąpić przy realizacji budowy oraz przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania zasad BHP i udzielania pierwszej pomocy.

3.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń.

Dla prawidłowego wykonania robót budowlanych należy:

- stosować się do zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach branżowych, a w szczególności z TAURON Dystrybucja S.A.,
- do budowy sieci stosować materiały nowe posiadające certyfikaty, dopuszczone do stosowania w TAURON Dystrybucja S.A.,
- montaż osprzętu wykonać zgodnie z zaleceniami producenta, a w szczególności stosować prawidłowe momenty dokręcenia śrub,
- należy egzekwować stosowanie przez pracowników środków ochrony osobistej, odzieży, obuwia, narzędzi i sprzętu,

- należy egzekwować stosowanie przez pracowników przepisów BHP,
- pracownicy pracujący w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych powinni posiadać świadectwo kwalifikacyjne „E” do 1kV,
- wszystkie prace w pobliżu i na linii czynnej 0,4 kV prowadzić na polecenie pisemne, po wyłączeniu urządzeń spod napięcia, przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu przez pracowników JT lub w technologii PPN przez przeszkolonych pracowników,
- roboty budowlane będą prowadzone na otwartej przestrzeni i nie występują strefy szczególnego zagrożenia dla zdrowia i życia. W przypadku pożaru lub awarii nie występują ograniczenia sposobu ewakuacji.

4. Załączniki.

- **Załącznik nr 1** : Pismo z Tauron Dystrybucja z dnia 21.03.2018 sygnatura TD/OBB/OMP/2018-03-21/0000029,
- **Załącznik nr 2** : Oświadczenie projektanta i sprawdzającego,
- **Załącznik nr 3** : Kserokopia kopia uprawnień, izby i oświadczenie projektanta,
- **Załącznik nr 4** : Kserokopia kopia uprawnień, izby i oświadczenie sprawdzającego,

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



Bielsko - Biała, dn. 21.03.2018r.

1011331980

Sygnatura TD/OBB/OMP/2018-03-21/0000029
Nr wniosku 020240/2018/O06R03
Barcode: 1011720767



GMINA SUCHA BESKIDZKA
ul. Adama Mickiewicza 19
34-200 Sucha Beskidzka

Dotyczy: wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci oświetlenia ulicznego w miejscowości Sucha Beskidzka przy ulicy Szpitalnej

W odpowiedzi na Państwa wniosek o określenie warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej dla odbiorców energii elektrycznej z dnia 27.02.2018r. (data wpływu do TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. 05.03.2018r.) dotyczący rozbudowy sieci oświetlenia ulicznego w Suchej Beskidzkiej przy ulicy Szpitalnej uprzejmie informujemy, że istnieje możliwość podłączenia dodatkowych opraw w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej:

St.tr.nr **30199 Sucha Wschód** obwód oświetlenia ulicznego w kierunku „Piłsudskiego” - inwestycja wymaga zabudowy wnioskowanych opraw oświetleniowych, kolejnym etapem będzie wpięcie instalacji do istniejącego obwodu oświetleniowego.
Aktualna moc przyłączeniowa punktu zasilania wynosi **13 kW**.

Jednocześnie informujemy:

1. Dodatkowe oprawy należy zasilic przewodem poprzez bezpiecznik słupowy z istniejącej linii oświetleniowej - typ i przekrój przewodów oraz typ i wartość zabezpieczenia określi projektant.
2. Granicą własności urządzeń będą zaciski prądowe na połączeniu przewodów zasilających odcinek linii oświetleniowej z istniejącą linią oświetleniową w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Przewód zasilający i oprawy należy oznaczyć zgodnie z wymogami obowiązującymi w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej:
 - Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,
 - Miejscem oznakowania winny być w przypadku opraw oświetleniowych – wysięgnik lub oprawa, w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji transformatorowej lub punktu zasilania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.
4. Wybudowane urządzenia (tj. słup, oprawa, przewód, kabel, bezpiecznik) pozostają na majątku inwestora.
5. W przypadku wykorzystania do zabudowy urządzeń słupów, konstrukcji będących naszą własnością za dodatkowe oprawy oraz przewody zasilające zostanie naliczona opłata zgodnie z umową
6. Prace związane z podłączeniem przedmiotowych opraw winien wykonać wykonawca posiadający odpowiednie kwalifikacje.

7. Szczegóły prac i związanych z nimi dopuszczeń do prac na urządzeniach energetycznych, wykonawca zobowiązany jest ustalić z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Region SN i nN Wadowice.
8. Na zakres obejmujący budowę nowego odcinka linii oświetleniowej należy opracować projekt wykonawczy, który należy uzgodnić z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Wydział Przygotowania i Rozliczeń ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała.
9. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa dla urządzeń oświetlenia ulicznego może być realizowana poprzez szybkie wyłączenie zasilania lub wykonanie urządzeń w II klasie ochronności. Przy czym:
 - Jeżeli w układzie TT samoczynnego wyłączenia zasilania dokonują zabezpieczenia nadprądowe, a połączeniami wyrównawczymi głównymi są objęte wszelkie części przewodzące obce w zasięgu instalacji, to można przyjąć największy dopuszczalny czas wyłączenia, jak dla układu TN.
 - Urządzenie wykonane w II klasie ochronności musi spełniać następujące warunki:
 - Urządzenie oświetleniowe o izolacji wzmocnionej lub podstawowej i dodatkowej, która zapewnia zarówno ochronę przed dotykiem bezpośrednim, jak i pośrednim. Połączenie obudowy urządzenia z przewodem ochronnym uziemiającym jest zabronione.
 - Przewody zasilające urządzenie wykonane w podwójnej izolacji na napięcie 750V.
 - Złącze słupowe wykonane w II kl. Izolacji.

Ponadto, wykonanie w/w prac należy zgłosić do odbioru lub sprawdzenia technicznego dostarczając dokumentację powykonawczą.

W związku z powyższym określenie warunków przyłączenia nie jest konieczne. W pozostałych kwestiach prosimy o kontakt z pracownikami Wydziału Przygotowań i Rozliczeń, którzy odpowiadają za koordynację prac związanych z oświetleniem ulicznym.

Są to:

Pan Kwaśny Maciej tel.: 338131632, e-mail: Maciej.Kwasny@tauron-dystrybucja.pl

Pan Rafał Kumkowski tel.: 338131817, e-mail: Rafal.Kumkowski@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem

Kopia a/a

1xOMP

1xSR

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Bielsku-Białej
 Wydział Przyłączeń
 i Rozliczeń
 Jarosław Janosz

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla inwestycji pn. :

*PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ(KM 0+123,00-0+138,00m) O DŁUGOŚCI 15,0m ORAZ
BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY I Z ODWODNIENIEM O DŁUGOŚCI 123,00m(KM
0+00,00+123,00) ŁĄCZĄCEJ NOWOBUDOWANY PARKING W OBRĘBIE STAROSTWA
POWIATOWEGO Z ULICA SZPITALNĄ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU
PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CHODNIKA , BUDOWĄ OSWIETLENIA , BUDOWĄ PRZEPUSTU
DROGOWEGO WRAZ W UMOCNIENIAMI WLOTU I WYLOTU , PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY
PODZIEMNEJ, BUDOWĄ UMOCNIONYCH SZCZELNYCH ROWÓW DROGOWYCH ORAZ SKARP
UMOCNIONYCH W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA”.*

*Lokalizacja: działki (podano nr działek po podziale) nr: 10180/7, 10180/20, 10180/19, 10180/21,
10180/17, 10180/18, 10306/6, 10306/5, 10306/2, 9985/13, 9985/11, 9988/4, 9895/4, 9984/3, 9972/9,
9972/13, 9972/11, 9972/12*

Branża elektryczna : oświetlenie uliczne

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną.

mgr inż. Dariusz Byrski

Uprawnienie budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
instalacja w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr upr.bud.: 147/94 B-B
Nr ewiden.: MAP/IE/1620/01

Dariusz Byrski

Projektant

mgr inż. Wojciech Romanowski
Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń
oraz kierowania i nadzorowania robót budowlanych
w specjalności instalacyjno - inżynierijnej w zakresie sieci
i instalacji elektrycznych - nr ewid. 145/94 B-B, 30.3/89 B-F
MOiP. w Warszawie, MAP/IE/1615/01

Sprawdzający

