

Dokumentacja projektowa

Remont drogi gminnej 440887K (ul. dr Z. Karaś) w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka

UWAGA:

Tam, gdzie w dokumentach zamówienia, zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, o których mowa w art. 99 ustawy Pzp, należy je traktować jako przykładowe i Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zapewnią one realizację robót zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych, funkcjonalnych (użytkowych) oraz jakościowych nie gorszych od założonych w dokumentach zamówienia. Wyrób równoważny nie musi być identyczny z opisany w SWZ. Powinien natomiast zapewniać zakładane funkcjonalności użytkowe, potwierdzające w pełni przydatność wyrobu do zamierzonego stosowania i poziom ich jakości – niezawodności. Za równoważne należy uznać te materiały, urządzenia lub rozwiązania, których główne parametry, niezbędne do zapewnienia ich zasadniczej funkcji, nie są gorsze od założonych w dokumentach zamówienia.

EGZ. 1

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ul. Doktor Zofii Karaś w Suchej Beskidzkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej 440887K w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka”
Adres obiektu budowlanego:	droga gminna nr 440887K - ul. Doktor Zofii Karaś, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – droga
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany:	działki nr: 9824/4, 10296/10, 10300, 9697/1, 9807/2, 9806/1, 9805/5, 9803, 9802, 9622/58, 9797/1 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1]
Inwestor:	Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Data opracowania:	MARZEC 2024	

Zawartość opracowania Projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne	3
III. Podstawa opracowania	3
IV. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	3
V. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
VI. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
VII. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	8
VIII. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	8
IX. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	8
X. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	8
XI. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	9
XII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu	9
XIII. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.	9
XIV. Zieleń	9
XV. Ochrona gruntów rolnych i leśnych	9
XVI. Warunki gruntowe.....	9
XVII. Obszar oddziaływania obiektu.....	10
XVIII. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót	10
XIX. Uwagi realizacyjne dla inwestycji	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	rys. nr Z-1
Plan sytuacyjny	rys. nr Z-2

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania

Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej ul. Doktor Zofii Karaś w Suchej Beskidzkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej 440887K w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka”.

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
- 2.2 Lokalizacja: droga gminna nr 440887K – ul. Doktor Zofii Karaś, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie, działki nr: 9824/4, 10296/10, 10300, 9697/1, 9807/2, 9806/1, 9805/5, 9803, 9802, 9622/58, 9797/1 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1], powiat suski
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2

III. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 3.1 Zlecenie Inwestora.
- Podstawy techniczne:
- 3.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
 - 3.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
 - 3.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).
 - 3.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
 - 3.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.).
 - 3.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
 - 3.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
 - 3.9 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
 - 3.10 Mapa zasadnicza w skali 1:500.
 - 3.11 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
 - 3.12 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

IV. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej ul. Doktor Zofii Karaś w Suchej Beskidzkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej 440887K w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu suskiego, gmina Sucha Beskidzka, miejscowość Sucha Beskidzka. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku Z-1 – Orientacja.

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 946 (ul. Mickiewicza). Koniec przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminna ul. Nad Stawami.

Ul. Doktor Zofii Karaś na przedmiotowym odcinku, posiada status drogi publicznej.

Przebudowywane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdują się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu oraz umożliwienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji pieszej i samochodowej.

Zakres zamierzenia obejmuje:

- Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z miejscową przebudową konstrukcji jezdni. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, szerokości jezdni 5,9 m.
- Przebudowę chodników dla pieszych wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi.
- Remont odwodnienia drogi.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu

5.1 Droga

W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,1-6,2 m. Na całej długości wzdłuż prawej krawędzi jezdni oraz wzdłuż lewej krawędzi jezdni w km 0+000,00 – 0+118,00 usytuowane są chodniki dla pieszych. Szerokość chodników zmienna od 1,35 m do 1,55 m. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej. W km 0+118,00 – 0+360,00 lewa krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym o grubości 15,0 cm, wyniesionym ponad jezdnię na 12,0 cm. W granicach opracowania na długości istniejących chodników występują zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej. Na odcinkach drogi bez chodnika występują zjazdy indywidualne o nawierzchni tłuczniowej lub z kostki betonowej. Na przedmiotowym odcinku droga gminna krzyżuje się z innymi drogami gminnymi:

- ul. Konopnickiej, w km 0+118,00;
- ul. Doktor Zofii Karaś boczna, w km 0+257,00;
- ul. Krótka, w km 0+289,50.

W stanie obecnym na przedmiotowym odcinku odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ wód deszczowych do studzienek z wpustami ulicznymi a następnie wody deszczowe i opadowe odprowadzane są do sieci kanalizacji deszczowej.

Na działkach sąsiadujących z drogą zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

5.2 Zieleń

Pokrycie szatą roślinną przedmiotowego terenu jest dla typowe dla obszarów miejskich z zabudową jednorodziną. W granicach inwestycji występuje zieleń wysoka reprezentowana przez pojedyncze drzewa (nieprzewidziane do wycinki) oraz zieleń niska, którą stanowią trawniki przydrożne.

5.3 Uzbrojenie terenu

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

a także sieć napowietrzna elektroenergetyczna i teletechniczna.

VI. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 946 (ul. Mickiewicza). Koniec przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminna ul. Nad Stawami. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej objęty przebudową ma długość 360,0 m.

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego.

6.2 DROGA

6.2.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/1
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- Przekrój poprzeczny: dwustronny 2% - zgodnie ze stanem istniejącym
- Szerokość jezdni: 5,9 m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Chodnik: szerokość 1,4-1,8 m, nawierzchnia z kostki betonowej

6.2.2 Jezdnia

Rozwiązanie sytuacyjne

W planie przebieg drogi gminnej na przedmiotowym odcinku pozostaje niezmienny. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Jezdnia zostanie jedynie nieznacznie zawężona do szerokości 5,9 m w celu umożliwienia poszerzenia chodnika dla pieszych. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi) oraz przebudowę chodnika dla pieszych.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmują:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- rozbiórka podbudowy w miejscach znacznych uszkodzeń istniejącej nawierzchni a następnie ułożenie nowej podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożenie podbudowy bitumicznej na nowo wykonanej podbudowie z kruszywa,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu oraz skroplenie emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 3,0 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm.

Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy odcinka drogi gminnej będącego przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni pozostaje bez zmian – nowe warstwy bitumiczne (profilująca i ścieralna) zostaną wykonane po sfrezowaniu warstw istniejących. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w chodniku i pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni i chodnika.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, dwustronne 2%.

6.3 Chodnik

Przedmiotowy chodnik po wykonaniu przebudowy będzie miał szerokość 1,8 m (wielkość mierzona bez krawężnika i obrzeża). Z uwagi na trudne warunki miejscowo szerokość zostanie zmniejszona (minimalna szerokość 1,4 m) na odcinkach gdzie istniejące zagospodarowanie

terenu uniemożliwia wykonanie chodnika o wymaganej szerokości (istniejące ogrodzenie oraz granice działek). Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym gr. 8,0 cm. Odsłonięcie krawężnika wynosi 12 cm, na zjazdach 4 cm.

Obramowania

Obramowanie jezdni (na odcinku przebudowy chodnika) zaprojektowano z krawężników betonowych wibroprasowanych 15x30 cm oraz krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na odcinkach przebudowy zjazdów. Chodnik w części nie przylegającej do jezdni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm. Krawężniki i obrzeża układać na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika. Pod obrzeżem zastosowano opór obustronny. Różnicę wysokości pomiędzy krawężnikiem wystającym a krawężnikiem najazdowym obniżonym należy wykonać przy pomocy krawężnika skośnego.

Krawężnik lewostronny na odcinku bez chodnika jest w dobrym stanie technicznym i pozostaje bez zmian.

6.4 Zjazdy

Na szerokości chodnika oraz długości podanej na planie sytuacyjnym zjazdy posiadać będą nawierzchnię twardą z kostki brukowej w kolorze grafitowym. Pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, natomiast poprzeczne pochylenie wynosi maksymalnie 3% i dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu (o nachyleniu umożliwiającym swobodny wjazd i wyjazd samochodem z posesji). Od strony jezdni zastosowano krawężnik najazdowy na całej szerokości zjazdu z odsłonięciem równym 4,0 cm. Od strony posesji zjazd ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 cm wtopionym, w poziomie nawierzchni zjazdu.

6.5 Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie umieszczenie wpustów ulicznych dostosowując się do projektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa z jezdni i chodnika odbierana będzie przez istniejące studzienki ściekowe z wpustami deszczowymi, a następnie odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące studzienki z wpustami ulicznymi usytuowane po prawej stronie jezdni należy przestawić i usytuować wzdłuż nowej linii krawężnika prawostronnego.

6.6 Ruch pieszy

W granicach opracowania ruch pieszy odbywać się będzie po przebudowywanym chodniku.

6.7 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Z uwagi na miejscowe pochylenie podłużne chodnika większe niż 6%, wynikające z istniejącego pochylenia podłużnego drogi gminnej, należy na tych odcinkach wykonać balustradę z profili stalowych, usytuowaną za obrzeżem betonowym, która ułatwi poruszanie się pieszym. Wysokość balustrady wynosi 1,10 m, rozstaw słupków 2,0 m. Dodatkowo przy skrzyżowaniu z ul. Krótką zostanie wykonane miejsce do odpoczynku.

6.8 Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.**

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji lub niewykazanego przez instytucje branżowe.

6.8.1 Sieć elektroenergetyczna

Na terenie przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowana jest napowietrzna oraz kablowa podziemna sieć elektroenergetyczna.

Odcinki sieci elektroenergetycznej podziemnej przebiegają w sąsiedztwie planowanego terenu robót i nie kolidują z przedmiotową inwestycją. Istniejące słupy napowietrznej sieci elektroenergetycznej usytuowane w stanie istniejącym w chodniku dla pieszych zostaną przebudowane i przestawione poza chodnik przez Inwestora wg odrębnego opracowania i odrębnej procedury administracyjnej. Pozostałe słupy nie kolidują z przedmiotową inwestycją.

6.8.2 Sieć gazowa

Na terenie przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowana jest sieć gazowa, która przebiega poprzecznie do osi drogi a także w poboczu wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Z uwagi na brak głębokich wykopów nie występuje kolizja z istniejącą siecią gazową.

Przed przystąpieniem do robót w rejonie sieci gazowej Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego gazociągu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty oraz zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z wytycznymi podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

6.8.3 Sieć wodociągowa

Istniejąca sieć wodociągowa krzyżuje się z planowaną inwestycją. Z uwagi na brak głębokich wykopów nie występuje kolizja z istniejącą siecią wodociągową. Istniejące skrzynki zasuw wodociągowych występujące w chodniku i pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni i chodnika.

6.8.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej przebiega częściowo pod jezdnią drogi gminnej oraz częściowo pod chodniki lub poboczem. Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

6.8.5 Sieć teletechniczna

Na terenie planowanej inwestycji w stanie obecnym istniejąca sieć teletechniczna przebiega pod przebudowywanym chodnikiem oraz poprzecznie do osi drogi.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami teletechnicznymi prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci, podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

6.8.6 Sieć kanalizacyjna deszczowa

Na terenie planowanej inwestycji w stanie obecnym występuje sieć kanalizacji deszczowej, do której odprowadzana jest woda deszczowa z jezdni i chodnika. Istniejące studzienki z wpustami ulicznymi usytuowane po prawej stronie jezdni należy przestawić i usytuować wzdłuż nowej linii krawężnika prawostronnego.

6.9 Prace rozbiórkowe

Elementami przewidzianymi do rozbiórki w ramach niniejszej inwestycji są:

- jezdnia bitumiczna - frezowanie,
- chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej,
- zjazdy indywidualne w zakresie planowanej przebudowy elementów drogi.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023. poz. 1587).

Segregacja odpadów, transport, utylizacja

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały z rozbiórki należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. W obiekcie nie są wbudowane ani nie były eksploatowane materiały szkodliwe (np. azbest) wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji. Elementy wbudowane jak beton, beton zbrojony należy przeznaczyć do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci, chyba że Inwestor wyda inne dyspozycje co do przeznaczenia materiałów z rozbiórki.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Do transportu stosować samochody ciężarowe samowyladowcze, zabezpieczone plandekami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatką przed odrywaniem się drobnych części lotnych.

VII. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

VIII. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

IX. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

X. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

10.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana przebudowa drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

10.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

10.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

10.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

10.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

10.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

XI. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sucha Beskidzka.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

XIII. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XIV. Zieleń

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną drogą. Po wykonaniu wszelkich robót, część działki poza drogą gminną należy uporządkować i wyplantować.

XV. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania drogi nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji. Oddziaływanie na środowisko wystąpi w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

XVI. Warunki gruntowe

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste.

XVII. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji określony został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679). Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 162) oraz Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.).

Rodzaj projektowanego obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowana budowa w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

W fazie budowy należy:

- zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych,
- w porze dziennej prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych,
- wytwarzane odpady powstające podczas wykonywanych prac budowlanych należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne decyzje z zakresu gospodarki odpadami tj. zbieranie, odzysk, unieszkodliwianie oraz transport,
- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostawaniu się substancji ropopochodnych do ośrodka gruntowego,
- wszelkie materiały i urządzenia użyte do budowy obiektu będą posiadać odpowiednie certyfikaty.

XVIII. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym zostanie opracowany i zatwierdzony przez Wykonawcę robót. Na czas wykonania robót droga gminna będzie niedostępna dla użytkowników.

XIX. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wytyczenie oraz ustalenie poziomów jezdni, chodnika i otaczającego terenu powinien wykonać uprawniony geodeta.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant:

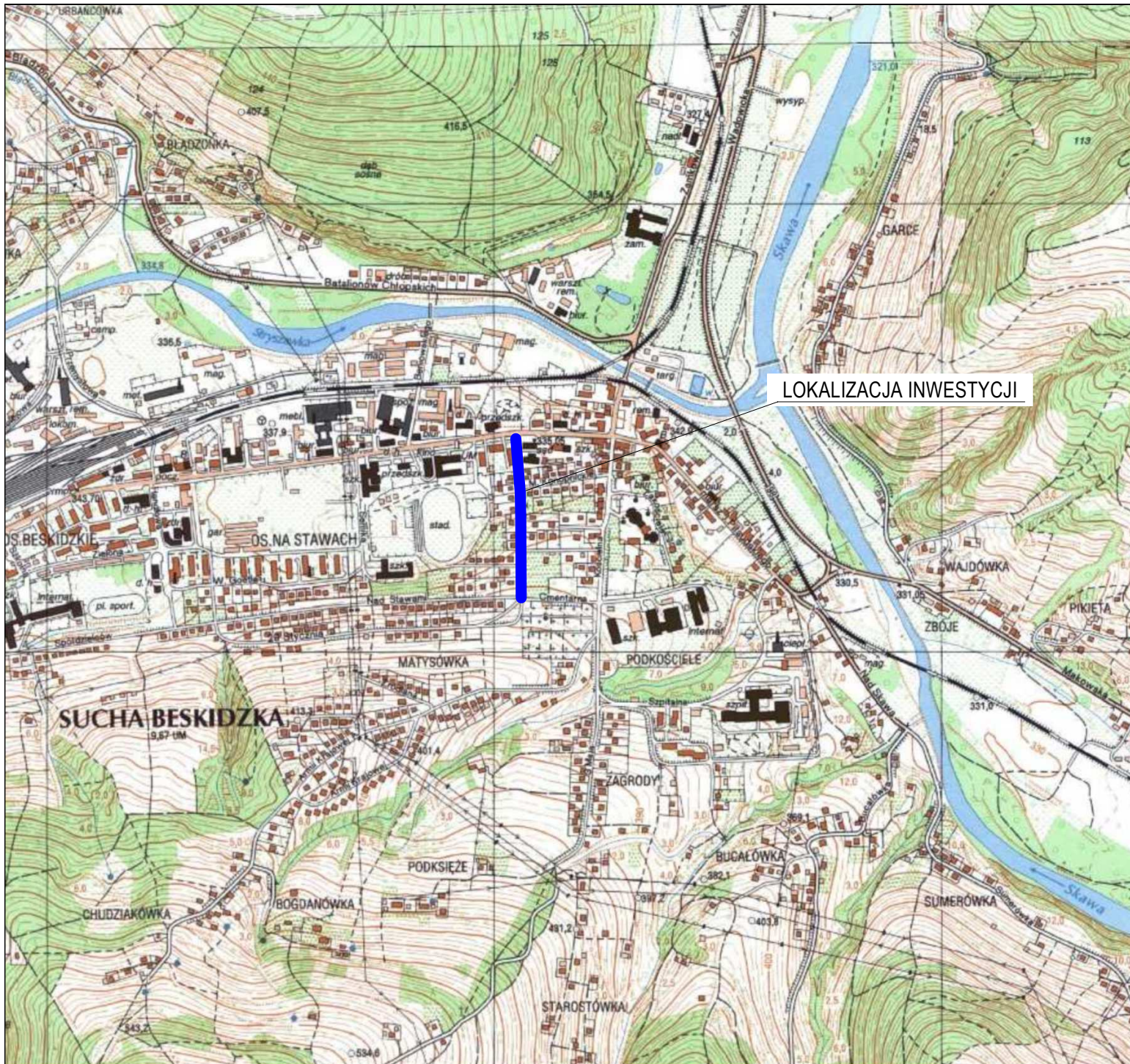
mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Autor opracowania:

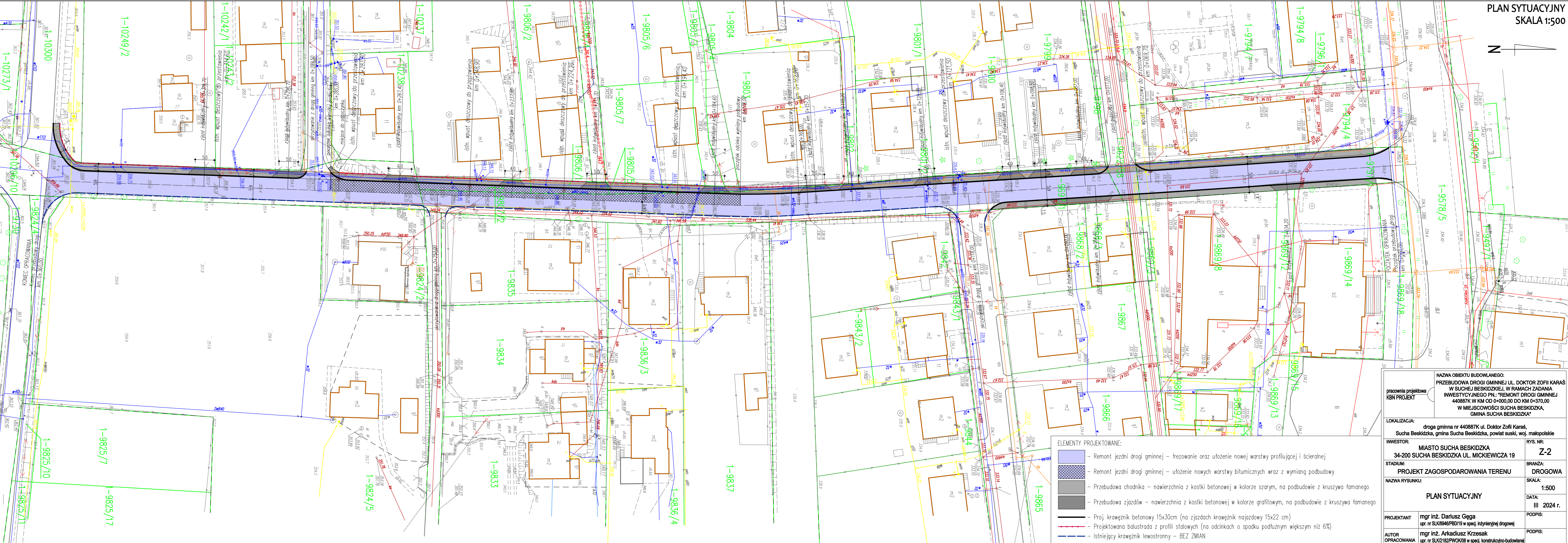
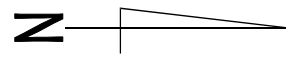
mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej



LOKALIZACJA INWESTYCJI

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. DOKTOR ZOFII KARAŚ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ, W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT DROGI GMINNEJ 440887K W KM OD 0+000,00 DO KM 0+370,00 W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA, GMINA SUCHA BESKIDZKA"	
	LOKALIZACJA: droga gminna nr 440887K ul. Doktor Zofii Karaś, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie	
INWESTOR: MIASTO SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19	RYS. NR: Z-1	
STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA	SKALA: 1:25 000 DATA: III 2024 r.	
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	



ELEMENTY PROJEKTOWANE:

	- Remont jezdni drogi gminnej - frezowanie oraz ułożenie nowej warstwy profilującej i ścieralnej
	- Remont jezdni drogi gminnej - ułożenie nowych warstwy bitumicznych wraz z wymianą podbudowy
	- Przebudowa chodnika - nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym, na podbudowie z kruszywa łamanego
	- Przebudowa zjazdów - nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym, na podbudowie z kruszywa łamanego
	- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm (na zjazdach krawężnik najazdowy 15x22 cm)
	- Projektowana balustrada z profili stalowych (na odcinkach o spadku podłużnym większym niż 6%)
	- Istniejący krawężnik lewostronny - BEZ ZMIAN

<p>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEbudowa drogi gminnej ul. Doktor Zofii Karas w Suchej Beskidzkiej, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Remont drogi gminnej 44087K w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka"</p>	
<p>pracownia projektowa KBN PROJEKT</p>	<p>LOKALIZACJA: droga gminna nr 44087K ul. Doktor Zofii Karas, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie</p>
<p>INWESTOR: MIASTO SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19</p>	<p>RYS. NR: Z-2</p>
<p>STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	<p>BRANZA: DROGOWA</p>
<p>NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY</p>	<p>SKALA: 1:500</p>
<p>PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK08946/PBD/19 w specj. inżyniernej drogowej</p>	<p>DATA: III 2024 r.</p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej</p>	<p>PODPIS:</p>

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ul. Doktor Zofii Karaś w Suchoj Beskidzkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej 440887K w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka”	
Adres obiektu budowlanego:	droga gminna nr 440887K - ul. Doktor Zofii Karaś, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – droga	
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany:	działki nr: 9824/4, 10296/10, 10300, 9697/1, 9807/2, 9806/1, 9805/5, 9803, 9802, 9622/58, 9797/1 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1]	
Inwestor:	Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Data opracowania:	MARZEC 2024	

Zawartość opracowania Projektu architektoniczno-budowlanego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne	3
III. Cel i zakres opracowania	3
IV. Podstawa opracowania	3
V. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
VI. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	4
VII. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	5
VIII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	5
IX. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
X. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	9
XI. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	10
XII. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	10
XIII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	11
XIV. Ochrona punktów geodezyjnych	11
XV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przekroje typowe – Część 1	rys. nr AB-1
Przekroje typowe – Część 2	rys. nr AB-2

ZAŁĄCZNIKI

Kopie decyzji o nadaniu uprawnień	1-3
Kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego	4-5
Oświadczenie projektantów	6

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania

Projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej ul. Doktor Zofii Karaś w Suchej Beskidzkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej 440887K w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka”.

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
- 2.2 Lokalizacja: droga gminna nr 440887K – ul. Doktor Zofii Karaś, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie, działki nr: 9824/4, 10296/10, 10300, 9697/1, 9807/2, 9806/1, 9805/5, 9803, 9802, 9622/58, 9797/1 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1], powiat suski
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej ul. Doktor Zofii Karaś w Suchej Beskidzkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej 440887K w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka”.

Przebudowywane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdują się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z miejscową przebudową konstrukcji jezdni. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, szerokości jezdni 5,9 m.
- Przebudowę chodników dla pieszych wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi.
- Remont odwodnienia drogi.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Zlecenie Inwestora.
- Podstawy techniczne:
- 4.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 4.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).
- 4.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 4.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

- 4.9 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- 4.10 Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 4.11 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 4.12 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga:

W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,1-6,2 m. Na całej długości wzdłuż prawej krawędzi jezdni oraz wzdłuż lewej krawędzi jezdni w km 0+000,00 – 0+118,00 usytuowane są chodniki dla pieszych. Szerokość chodników zmienna od 1,35 m do 1,55 m. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej. W km 0+118,00 – 0+360,00 lewa krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym o grubości 15,0 cm, wyniesionym ponad jezdnię na 12,0 cm. W granicach opracowania na długości istniejących chodników występują zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej. Na odcinkach drogi bez chodnika występują zjazdy indywidualne o nawierzchni tłuczniowej lub z kostki betonowej. Na przedmiotowym odcinku droga gminna krzyżuje się z innymi drogami gminnymi:

- ul. Konopnickiej, w km 0+118,00;
- ul. Doktor Zofii Karaś boczna, w km 0+257,00;
- ul. Krótka, w km 0+289,50.

W stanie obecnym na przedmiotowym odcinku odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ wód deszczowych do studzienek z wpustami ulicznymi a następnie wody deszczowe i opadowe odprowadzane są do sieci kanalizacji deszczowej.

Na działkach sąsiadujących z drogą zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Uzbrojenie terenu

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

a także sieć napowietrzna elektroenergetyczna i teletechniczna.

Zieleń

Pokrycie szatą roślinną przedmiotowego terenu jest dla typowe dla obszarów miejskich z zabudową jednorodziną. W granicach inwestycji występuje zieleń wysoka reprezentowana przez pojedyncze drzewa (nieprzewidziane do wycinki) oraz zieleń niska, którą stanowią trawniki przydrożne.

VI. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego: **drogi** i kolejowe drogi szynowe

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXV,

VII. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania obejmuje ogólnodostępny ruch pojazdów po jezdni drogi. Celem realizacji zamierzenia budowlanego jest bezpieczna realizacja funkcji komunikacyjnych dla wszystkich użytkowników ruchu, co zostanie spełnione zarówno przez prace związane z poprawieniem parametrów geometrycznych oraz konstrukcyjnych istniejącej jezdni. Program użytkowy inwestycji zakłada prowadzenie ogólnodostępnego, ruchu kołowego samochodowego i rowerowego oraz ruchu pieszego. Droga obsługiwać będzie głównie lokalny ruch mieszkańców okolicznych zabudowań.

VIII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdować się będą w istniejącym pasie drogi gminnej. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej podlegający przebudowie ma długość 360,0 m.

Jezdni wraz z pobocznymi wykonana zostanie zasadniczo w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnie jezdni wykonana zostanie jako utwardzona ulepszonej (nawierzchnia bitumiczna). Formę architektoniczną dobrano tak by w jak najmniejszym stopniu wyróżniała się w naturalnym otoczeniu krajobrazu, co pozwoli na odpowiednie wkomponowanie go w otaczający teren. Dostosowanie do istniejącego krajobrazu zostanie zachowane przez włączenia elementów inwestycji do aktualnego zagospodarowania np. poprzez dowiązanie wysokościowe projektowanych elementów do istniejącego terenu.

Funkcja ulicy w układzie komunikacyjnym pozostaje bez zmian. Podstawową funkcją przedmiotowej drogi jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogą.

W układzie komunikacyjnym droga pełni rolę drogi klasy L.

IX. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

9.1 DROGA

9.1.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji w części drogowej:

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/1
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- Przekrój poprzeczny: dwustronny 2% - zgodnie ze stanem istniejącym
- Szerokość jezdni: 5,9 m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Chodnik: szerokość 1,4-1,8 m, nawierzchnia z kostki betonowej

9.1.2 Jezdnia

Rozwiązanie sytuacyjne

W planie przebieg drogi gminnej na przedmiotowym odcinku pozostaje niezmienny. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Jezdnia zostanie jedynie nieznacznie zawężona do szerokości 5,9 m w celu umożliwienia poszerzenia chodnika dla pieszych. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi) oraz przebudowę chodnika dla pieszych.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmują:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- rozbiórka podbudowy w miejscach znacznych uszkodzeń istniejącej nawierzchni a następnie ułożenie nowej podbudowy z kruszywa łamanego (prawy pas jezdni w km od 0+178,00 do km 0+285,00),
- ułożenie podbudowy bitumicznej na nowo wykonanej podbudowie z kruszywa,

- o oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu oraz skroplenie emulsją asfaltową,
- o ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 3,0 cm,
- o ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm.

Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy odcinka drogi gminnej będącego przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni pozostaje bez zmian – nowe warstwy bitumiczne (profilująca i ścieralna) zostaną wykonane po sfrezowaniu warstw istniejących. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w chodniku i pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni i chodnika. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, dwustronne 2%.

9.1.3 Chodnik

Przedmiotowy chodnik po wykonaniu przebudowy będzie miał szerokość 1,8 m (wielkość mierzona bez krawężnika i obrzeża). Z uwagi na trudne warunki miejscowo szerokość zostanie zmniejszona (minimalna szerokość 1,4 m) na odcinkach gdzie istniejące zagospodarowanie terenu uniemożliwia wykonanie chodnika o wymaganej szerokości (istniejące ogrodzenie oraz granice działek). Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym gr. 8,0 cm. Odstąpienie krawężnika wynosi 12 cm, na zjazdach 4 cm.

Obramowania

Obramowanie jezdni (na odcinku przebudowy chodnika) zaprojektowano z krawężników betonowych wibroprasowanych 15x30 cm oraz krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na odcinkach przebudowy zjazdów. Chodnik w części nie przylegającej do jezdni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm. Krawężniki i obrzeża układać na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika. Pod obrzeżem zastosowano opór obustronny. Różnicę wysokości pomiędzy krawężnikiem wystającym a krawężnikiem najazdowym obniżonym należy wykonać przy pomocy krawężnika skośnego.

Krawężnik lewostronny na odcinku bez chodnika jest w dobrym stanie technicznym i pozostaje bez zmian.

9.1.4 Zjazdy

Na szerokości chodnika oraz długości podanej na planie sytuacyjnym zjazdy posiadać będą nawierzchnię twardą z kostki brukowej w kolorze grafitowym. Pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, natomiast poprzeczne pochylenie wynosi maksymalnie 3% i dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu (o nachyleniu umożliwiającym swobodny wjazd i wyjazd samochodem z posesji). Od strony jezdni zastosowano krawężnik najazdowy na całej szerokości zjazdu z odstąpieniem równym 4,0 cm. Od strony posesji zjazd ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 cm wtopionym, w poziomie nawierzchni zjazdu.

9.1.5 Przekroje typowe

Droga gminna w przekroju poprzecznym posiada przekrój dwustronny o pochyleniu 2%. Pochylenia poprzeczne chodników wynosi 2% w kierunku jezdni.

9.1.6 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

A.	Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:	
	– warstwa ścieralna – AC 11 S	4 cm
	– warstwa profilująca – AC 16 W	3 cm
	– istniejąca oczyszczona nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu	
	<i>Razem:</i>	<i>7 cm</i>
B.	Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinkach wymiany podbudowy:	
	– warstwa ścieralna – AC 11 S	4 cm
	– warstwa profilująca – AC 16 W	4 cm
	– podbudowa zasadnicza – AC 22 P	6 cm
	– podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm, stabilizowane mechanicznie	22 cm
	<i>Razem:</i>	<i>36 cm</i>
C.	Konstrukcja nawierzchni chodników:	
	– kostka betonowa w kolorze szarym	8 cm
	– podsypka cementowo- piaskowa 1:4	3 cm
	– podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm, stabilizowane mechanicznie	15 cm
	<i>Razem:</i>	<i>26 cm</i>
D.	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:	
	– kostka betonowa w kolorze grafitowym,	8 cm
	– podsypka cementowo- piaskowa 1:4	3 cm
	– podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm, stabilizowane mechanicznie	15 cm
	<i>Razem:</i>	<i>26 cm</i>
E.	Konstrukcja krawężnika:	
	– krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm	30 cm
	– podsypka cementowo- piaskowa 1:4	5 cm
	– <u>ława betonowa 40x35 cm (beton C16/20) z oporem</u>	15 cm
	<i>Razem:</i>	<i>50 cm</i>
F.	Konstrukcja krawężnika najazdowego:	
	– krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm	22 cm
	– podsypka cementowo- piaskowa 1:4	5 cm
	– <u>ława betonowa 40x30 cm (beton C16/20) z oporem</u>	15 cm
	<i>Razem:</i>	<i>42 cm</i>
G.	Konstrukcja obrzeża:	
	– obrzeże betonowe 8x30x100 cm	30 cm
	– <u>ława betonowa 28x25 cm (beton C16/20) z oporem</u>	10 cm
	<i>Razem:</i>	<i>40 cm</i>

9.1.7 Odwodnienie drogi

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie umieszczenie

wpustów ulicznych dostosowując się do projektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa z jezdni i chodnika odbierana będzie przez istniejące studzienki ściekowe z wpustami deszczowymi, a następnie odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące studzienki z wpustami ulicznymi usytuowane po prawej stronie jezdni należy przestawić i usytuować wzdłuż nowej linii krawężnika prawostronnego.

9.2 Prace rozbiórkowe

Elementami przewidzianymi do rozbiórki w ramach niniejszej inwestycji są:

- jezdnia bitumiczna - frezowanie,
- chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej,
- zjazdy indywidualne w zakresie planowanej przebudowy elementów drogi.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023. poz. 1587).

Segregacja odpadów, transport, utylizacja

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały z rozbiórki należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. W obiekcie nie są wbudowane ani nie były eksploatowane materiały szkodliwe (np. azbest) wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji. Elementy wbudowane jak beton, beton zbrojony należy przeznaczyć do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci, chyba że Inwestor wyda inne dyspozycje co do przeznaczenia materiałów z rozbiórki.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Do transportu stosować samochody ciężarowe samowładowcze, zabezpieczone plandekami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatką przed odrywaniem się drobnych części lotnych.

9.3 Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.**

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji lub niewykazanego przez instytucje branżowe.

9.3.1 Sieć elektroenergetyczna

Na terenie przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowana jest napowietrzna oraz kablowa podziemna sieć elektroenergetyczna.

Odcinki sieci elektroenergetycznej podziemnej przebiegają w sąsiedztwie planowanego terenu robót i nie kolidują z przedmiotową inwestycją. Istniejące słupy napowietrznej sieci elektroenergetycznej usytuowane w stanie istniejącym w chodniku dla pieszych zostaną

przebudowane i przestawione poza chodnik przez Inwestora wg odrębnego opracowania i odrębnej procedury administracyjnej. Pozostałe słupy nie kolidują z przedmiotową inwestycją.

9.3.2 Sieć gazowa

Na terenie przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowana jest sieć gazowa, która przebiega poprzecznie do osi drogi a także w poboczu wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Z uwagi na brak głębokich wykopów nie występuje kolizja z istniejącą siecią gazową.

Przed przystąpieniem do robót w rejonie sieci gazowej Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego gazociągu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty oraz zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z wytycznymi podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

9.3.3 Sieć wodociągowa

Istniejąca sieć wodociągowa krzyżuje się z planowaną inwestycją. Z uwagi na brak głębokich wykopów nie występuje kolizja z istniejącą siecią wodociągową. Istniejące skrzynki zasuw wodociągowych występujące w chodniku i pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni i chodnika.

9.3.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej przebiega częściowo pod jezdnią drogi gminnej oraz częściowo pod chodniki lub poboczem. Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

9.3.5 Sieć teletechniczna

Na terenie planowanej inwestycji w stanie obecnym istniejąca sieć teletechniczna przebiega pod przebudowywanym chodnikiem oraz poprzecznie do osi drogi.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami teletechnicznymi prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci, podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

9.3.6 Sieć kanalizacyjna deszczowa

Na terenie planowanej inwestycji w stanie obecnym występuje sieć kanalizacji deszczowej, do której odprowadzana jest woda deszczowa z jezdni i chodnika. Istniejące studzienki z wpustami ulicznymi usytuowane po prawej stronie jezdni należy przestawić i usytuować wzdłuż nowej linii krawężnika prawostronnego.

X. **Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu**

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinwentaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste.

Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowane warstwy konstrukcji drogi zostaną posadowione na istniejących warstwach konstrukcyjnych.

XI. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

11.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Dla przedmiotowej inwestycji brak jest zapotrzebowania na wodę a także nie będą powstawały ścieki. Wody opadowe z terenu jezdni zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej – zgodnie ze stanem istniejącym.

11.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Planowana inwestycja nie będzie powodowała powstawania emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

11.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią głównie w czasie prowadzenia robót budowlanych. W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020. poz. 10) odpady zaliczone głównie do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Oprócz ww. powstawać będą różnego rodzaju odpady opakowaniowe. Odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom i transportowane będą na miejsce ich utylizacji. Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, w trakcie eksploatacji przedmiotowego obiektu powstaną głównie odpady sklasyfikowane w grupie 20 Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020. poz. 10). Powstałe w związku z eksploatacją inwestycji odpady to odpady o kodach 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic.

11.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania

Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie akustyki oraz emisja drgań, a także promieniowania. Jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia dojdzie do okresowego zwiększenia emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji będą prace związane z rozbiórką elementów zagospodarowania przeznaczone do likwidacji, prace budowlano–montażowe, prace sprzętu transportującego materiały i surowce oraz sprzętu technicznego wykonawczego.

Emisja hałasu ma charakter oddziaływania bezpośredniego, w przypadku etapu budowy krótkoterminowego i chwilowego.

Planowana inwestycja nie pogorszy aktualnie panujących warunków akustycznych.

11.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną inwestycją. Po wykonaniu wszelkich robót, część działki poza drogą gminną należy uporządkować, wyplantować a następnie wykonać humusowanie i obsianie mieszanką traw.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

XII. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Projektowane wyposażenie budowlano-instalacyjne, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, które dla przedmiotowej inwestycji dotyczy: odwodnienia (rowy, przepusty), oświetlenia, zostało szczegółowo opisane w punkcie IX.

XIII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Parametry przedmiotowej drogi umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego. Przebudowywana droga nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej.

XIV. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

XV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- W trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

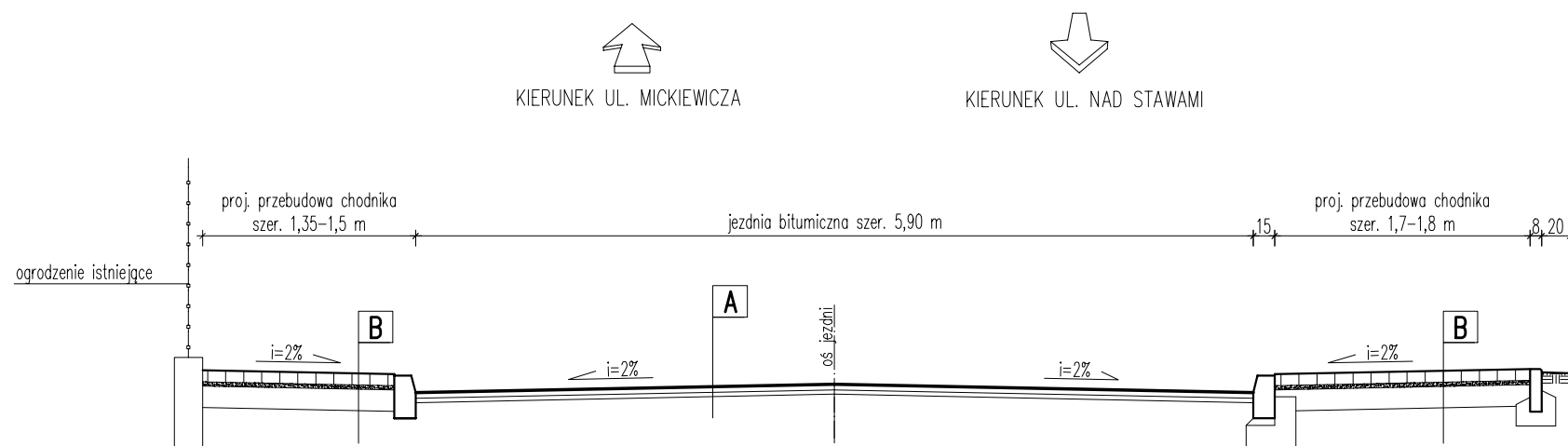
Projektant:

mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

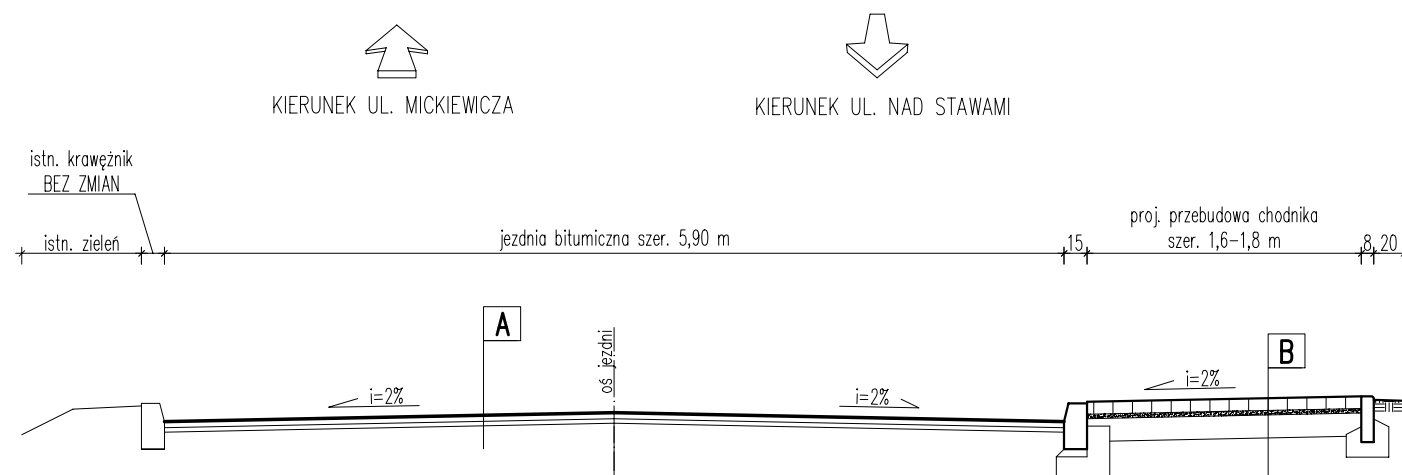
PRZEKRÓJ TYPOWY
w km 0+000,00 - 0+118,00



A	KONSTRUKCJA JEZDNI
4,0 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S,
3,0 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W, frezowanie istniejącej nawierzchni

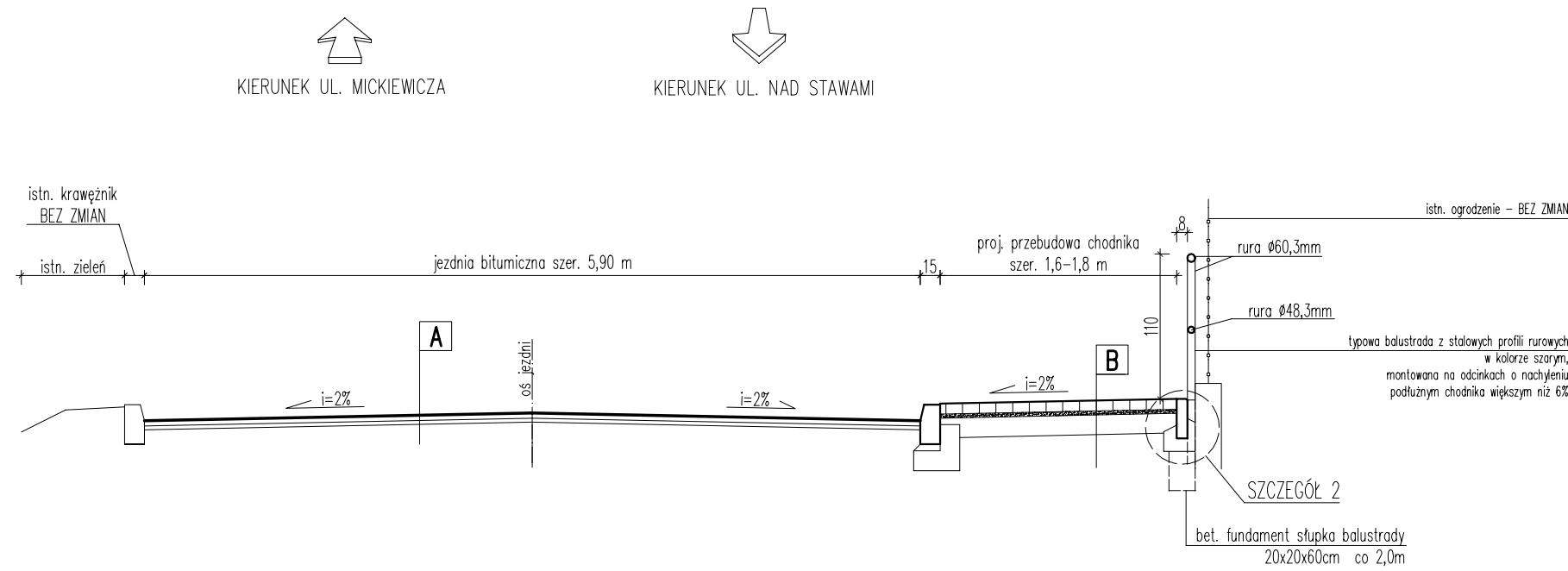
B	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8,0 cm	kostka betonowa w kolorze szarym
3,0 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15,0 cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie

PRZEKRÓJ TYPOWY
w km 0+118,00 - 0+157,70



pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. DOKTOR ZOFII KARAŚ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ, W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT DROGI GMINNEJ 440887K W KM OD 0+000,00 DO KM 0+370,00 W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA, GMINA SUCHA BESKIDZKA"	
	LOKALIZACJA: droga gminna nr 440887K ul. Doktor Zofii Karaś, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie	
INWESTOR: MIASTO SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19	RYS. NR: AB-1	
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 1	SKALA: 1:50	DATA: III 2024 r.
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

PRZEKRÓJ TYPOWY
w km 0+157,70 - 0+178,00
w km 0+285,00 - 0+360,00

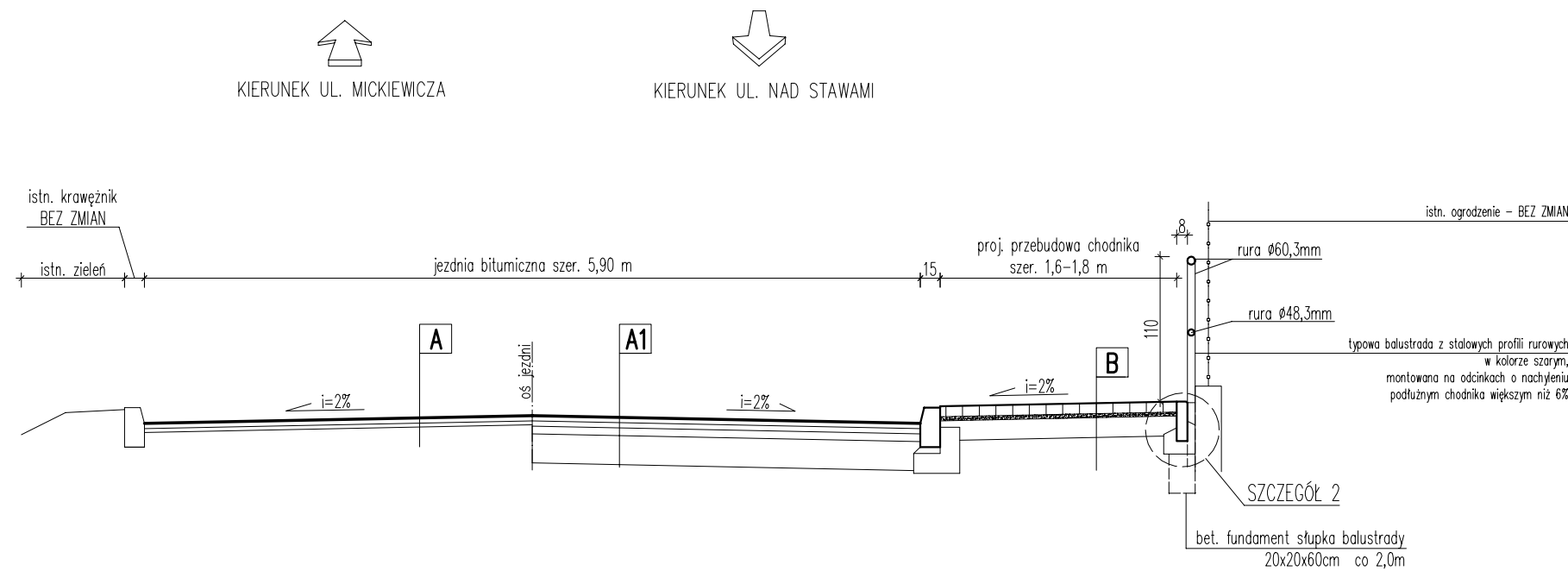


A	KONSTRUKCJA JEZDNI
4,0 cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S,
3,0 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W, frezowanie istniejącej nawierzchni

A1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4,0 cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S,
4,0 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W,
6,0 cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P
22,0 cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
	istniejąca podbudowa

B	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8,0 cm	kostka betonowa w kolorze szarym
3,0 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15,0 cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie

PRZEKRÓJ TYPOWY
w km 0+178,00 - 0+285,00



pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. DOKTOR ZOFII KARAŚ W SUCHEJ BESKIDZKIEJ, W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT DROGI GMINNEJ 440887K W KM OD 0+000,00 DO KM 0+370,00 W MIEJSCOWOŚCI SUCHA BESKIDZKA, GMINA SUCHA BESKIDZKA"	
	LOKALIZACJA: droga gminna nr 440887K ul. Doktor Zofii Karaś, Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie	
INWESTOR: MIASTO SUCHA BESKIDZKA 34-200 SUCHA BESKIDZKA UL. MICKIEWICZA 19	RYS. NR: AB-2	
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 2	SKALA: 1:50	DATA: III 2024 r.
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

Żywiec, 25.03.2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, oświadczam, że opracowanie:

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej ul. Doktor Zofii Karaś w Suchej Beskidzkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej 440887K w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka”, sporządzony dla Inwestora: Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, budowlanym normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19

w specjalności inżynierskiej drogowej

.....

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08

w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej ul. Doktor Zofii Karaś w Suchej Beskidzkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej 440887K w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka”
Inwestor:	Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
Lokalizacja:	działki nr: 9824/4, 10296/10, 10300, 9697/1, 9807/2, 9806/1, 9805/5, 9803, 9802, 9622/58, 9797/1 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1]

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08 adres zamieszkania: Żywiec ul. Skargi 8, 34-300 Żywiec	Pieczęć i podpis:

Żywiec	MARZEC 2024
--------	--------------------

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej ul. Doktor Zofii Karaś w Suchej Beskidzkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej 440887K w km od 0+000,00 do km 0+370,00 w miejscowości Sucha Beskidzka, Gmina Sucha Beskidzka”.

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Miasto Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka,
- 2.2 Lokalizacja: droga gminna nr 440887K – ul. Doktor Zofii Karaś, miejscowość Sucha Beskidzka, gmina Sucha Beskidzka, powiat suski, woj. małopolskie, działki nr: 9824/4, 10296/10, 10300, 9697/1, 9807/2, 9806/1, 9805/5, 9803, 9802, 9622/58, 9797/1 – obręb ewidencyjny Sucha Beskidzka [0001], jednostka ewidencyjna Sucha Beskidzka [121502_1], powiat suski
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08

III. Zakres zamierzenia inwestycyjnego:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu suskiego, gmina Sucha Beskidzka, miejscowość Sucha Beskidzka.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z miejscową przebudową konstrukcji jezdni. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, szerokości jezdni 5,9 m.
- Przebudowę prawostronnego chodnika dla pieszych wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi.
- Remont odwodnienia drogi.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni.
2. Miejscowe rozbiórki podbudowy.
3. Rozbiórka istniejącego chodnika.
4. Korekta usytuowania wpustów ulicznych.
5. Wykonanie nowego chodnika.
6. Wykonanie nowych warstw bitumicznych na jezdni.

IV. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowany jest odcinek drogi gminnej wraz z chodnikiem i zjazdami.

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć energetyczna podziemna,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć gazowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna,
- Kanalizacja deszczowa,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna i teletechniczna.

V. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- praca przy robotach ziemnych,
- ruch technologiczny maszyn budowlanych oraz ruch kołowy na drodze,
- przewody linii elektroenergetycznych - możliwość porażenia prądem,
- wykopy - wpadnięcie lub zasypanie,
- praca sprzętu budowlanego.

VI. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót betonowych lub bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

W czasie realizacji robót występować będzie także zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej niżeli 1,5 m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- W trakcie rozładunku i montażu gotowych, prefabrykowanych elementów żelbetowych (palety z materiałem budowlanym, słupy energetyczne, inne prefabrykaty) – przygniecenie,
- Prowadzenie robót w pobliżu linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,

Roboty ocenia się jako powodujące średnie ryzyko zawodowe - kategoria 3 .

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

VII. Sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady

postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

VIII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP.
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojazdu pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Prace w pobliżu słupów energetycznych i telekomunikacyjnych należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego o wysokim zasięgu.
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.
- Kierownik Budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ).

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08